

王文濤在京會見歐委會貿易和經濟安全委員 外交部：平等對話協商 解決中歐經貿分歧

【大公報訊】記者朱燁北京報道：中國商務部8日消息，商務部部長王文濤在京會見歐委會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇。

針對歐盟貿易官員在北京訪問的情況，中國外交部發言人毛寧8日在例行記者會上應詢表示，中方始終認為堅持開放合作、通過平等對話協商解決經貿分歧，是符合中歐雙方共同利益的。

有記者提問，中方一直將中歐貿易關係稱為互利共贏，但歐洲各國正採取更強力保護措施，中方希望採取哪些舉措打消歐方疑慮？

毛寧指出，我們希望歐方能夠同中方相向而行，通過對話協商解決彼此關切，推動中歐經貿關係健康穩定發展，我們認為這符合雙方的共同利益。

另值得注意的是，繼10月6日舉行視頻會談兩天後，8日上午，商務部副部長兼中華人民共和國國際貿易談判副代表凌激在北京與歐委會貿易和經濟安全總司總司長約根森舉行會談，為中歐貿易投資磋商機制第二次例會作準備。

記者梳理看到，此輪中歐經貿磋商可回溯到今年6月29日，王文濤與謝夫喬維奇在布魯塞爾舉行中歐貿易投資磋商機制首次會議，並發表聯合聲明。雙方授權官員就四個工作板塊保持溝通，並同意2026年

秋季再次舉行部長級會議。9月17日，王文濤應約與謝夫喬維奇舉行視頻會談。

據德新社此前報道，在謝夫喬維奇訪華前夕，中國德國商會呼籲就貿易爭端開展對話並採取針對性舉措。中國德國商會華北及東北地區執行董事歐陽利文（奧利弗·厄姆斯）表示，中國不應只被視為挑戰，同時也應被視作夥伴。歐陽利文敦促歐盟對具體行業採取針對性措施，而非一刀切地加徵關稅或出台寬泛的規則。中國德國商會還發布了年度商業信心調查結果。約33%的受訪企業認為，若歐中貿易談判無法取得實質性成果，其在華業務將受到顯著影響；47%的企業預計將受到中等程度影響；另有14%的企業認為不會受到影響。

中國開放節奏不會被外部裹挾

有報道稱，謝夫喬維奇希望，能在歐盟領袖本月舉行峰會前同中方談出實質成果，而中歐貿易將是這次峰會主要議題。另外，雖然歐盟現時已對進口中國純電動車加徵關稅，但截至上月底，進口的純電動車按年升四成，混動車甚至急增八成六，而且售價減了兩成，這些進口汽車當中，有超過一半是來自中國。

商務部研究院研究員周密對大公報記者表示，當前的磋商節點對中歐經貿合作十分關鍵，歐盟即將召開領導人會議，中歐雙方都期待務實合作成果落地。此時積極回應彼此合理關切、達成階段性積極成果，對雙方發展都具有重要意義。同時，中歐經貿合作仍有極大的拓展空間，未來雙方可在農產品、科技、高端製造等領域深化合作，通過產業鏈協作提升供應鏈抵禦地緣政治衝突的韌性，也可在WTO框架下開展更多務實合作，共同開拓全新的合作局面。

據報道，這次中歐談判被外界喻為「最後的貿易談判」，外界認為一旦談不攏，中歐貿易戰一觸即發。對此，周密則沒有這麼悲觀。他認為，不論是中美還是中歐，其間利益格局十分複雜，並非簡單的貿易戰與非戰的二元關係。

周密認為，回顧過往經驗，中國在對外經貿合作中始終恪守最惠國待遇原則，不會採取歧視性政策區別對待各國企業。「我們的市場始終保持開放態勢，但對外開放是循序漸進、有節奏的，這種開放節奏不會被外部國家施壓裹挾，而是由中國根據自身發展情況自主把控、自主推進。」他同時表示，期待歐方保持務實克制，摒棄邊邊對抗思維，

與中方相向而行，守住對話合作主基調，實現互利共贏。

中國官媒央視旗下「玉淵譚天」亦提到，貿易不平衡是長期形成的結構性問題，單靠短期限制措施難以解決，中歐雙方都應保持戰略耐心，又警告歐方若執意出台相關歧視性措施，中方必將堅決予以回應，捍衛中國產業合法權益，應對工具包括反歧視調查、產供鏈安全調查，及境外補貼影響調查等。



▲推動中歐經貿關係穩定發展，符合雙方共同利益。圖為重慶與德國杜塞爾多夫在去年進博會上共同舉辦的雙城聯展，覆蓋經貿領域合作成果。 新華社

外交部促日方嚴懲持刀侵闖我使館兇犯

【大公報訊】據中通社報道：近日日本東京地方法院對非法侵闖中國使館的原自衛隊官員村田晃大進行首次公開庭審，村田對持刀非法入侵使館的罪行供認不諱，但否認脅迫罪指控。對此，中國外交部發言人毛寧8日再次敦促日方嚴懲兇犯，以儆效尤。

在外交部例行記者會上，毛寧表示，日本自衛隊現役官員持刀侵闖中國駐日本使館，向中方外交人員發出暴力威脅，是國際社會前所未聞的惡性事

件，嚴重違反維也納外交關係公約，嚴重威脅中方外交人員人身安全和外交館舍安全，暴露出日本國內右翼勢力猖獗，自衛隊人員失管失教等諸多深層次問題。

毛寧指出，日方能否依法嚴肅處理，考驗日本政府能否切實履行國際法義務，關係到日本的國家信譽和國際形象。中方再次敦促日方嚴懲兇犯，以儆效尤。

日本東京地方法院10月1日對日本自衛隊官員村田晃大強闖中國駐日本大使館案舉行首次公開庭審。日本檢方以闖入建築物、威脅使館工作人員等罪名對其提起公訴。據日本共同社報道，村田晃大在庭審中承認了闖入建築物和違反槍支刀具法的罪名，但對於威脅使館工作人員的指控，其辯方認為「不構成犯罪」。

今年3月24日，日本陸上自衛隊現役三等陸尉

村田晃大攜刀翻牆強行闖入中國駐日大使館，威脅殺害中國外交人員，隨後被警方逮捕。8月，日本陸上自衛隊對村田晃大作出免職處分。

中國駐日使館就闖館事件向日方提出嚴正交涉並表示強烈抗議，要求日方作出負責任的交代。中國外交部表示，中方敦促日方切實負責任，嚴懲兇犯、徹查整改。然而，截至目前，日方僅表示「遺憾」，並未道歉。

日本謀引進核潛艇 加速再軍事化 學者斥高市政府利用美西方縱容 突破「無核三原則」

日媒引述消息人士報道，日本政府年內修訂「安保三文件」，考慮加入「探討自衛隊引進核動力潛艇」相關內容。內地學者表示，日本政府企圖在「安保三文件」修訂過程中寫入研究引進核潛艇，妄圖利用美西方的縱容，加速再軍事化，為突破「無核三原則」撕開口子。

10月7日，日本內閣官房長官木原稔在記者會上砌詞狡辯說：「『安保三文件』的修訂，目前正在研究之中。現階段，有關具體內容我不能預判並作出回答，希望大家理解。」

【大公報訊】據央視新聞報道：「安保三文件」是日本政府修訂的三份安保政策文件，包括《國家安全保障戰略》、《國家防衛戰略》和《防衛力量整備計劃》。日本政府正研究在修訂「安保三文件」時提及核動力潛艇，作為加強威懾力的選項之一。相關表述可能不以日本實際擁有核動力潛艇為前提，而是為今後進一步展開討論提供依據。

妄圖把核禁忌合法化常態化

中國社科院日本研究所助理研究員孟明銘表示，日本政府企圖在「安保三文件」修訂過程中寫入研究引進核潛艇，以「切香腸」方式，為突破「無核三原則」撕開口子。日本作為二戰戰敗國，國內民眾長期受和平憲法和反核意識影響，若高市政府當前公開嘗試引進核潛艇，勢必引發國內外強烈批判和反制。因此，高市用「研究」「討論」這類低敏感度話術，測試外界底線，降低日本國內外對涉核軍事議題的警惕和反感，企圖長此以往把不可觸碰的核禁忌合法化、常態化，為後續政策討論預留跳板。

孟明銘指出，日本政府企圖徹底衝破日本現行「專守防衛」界限，在深海遠洋謀求進攻性的持久對抗能力。與常規動力潛艇立足於近海定位不同，核潛艇有長時間水下續航能力和隱蔽投送遠程打擊武器的能力，是極具威脅的進攻性武器，實質性構建能作戰、能持久戰的遠洋軍事體系。

嚴重衝擊國際核不擴散體系

孟明銘強調，日本政府的擁核試探，也是借美國戰略調整進行的冒險行為，藉機擺脫戰後體制的。隨着美國維持霸權力不從心，近年來有意扶持日本「戰略自主」以分擔壓力。其中，通過日本擁核來保持和延伸美國在東亞地區的威懾力，也是一個選項。日本也希望利用美西方的縱容，打破核禁忌，加速擺脫戰後體制，實現軍事大國化的野心。

孟明銘認為，從危害影響來看，一方面，日本作為唯一受過原子彈轟炸的國家，一旦公然開啟核潛艇進程，只會徹底撕下其長期標榜的「和平國家」遮羞布，急劇加深周邊國家的戰略疑慮，把東亞安全局勢推向更不可控的困境，並對國際核不擴散體系造成嚴重衝擊，威脅國際局勢穩定。另一方面，整軍擴武、涉核玩火注定是一條歧路。發展核潛艇不僅要耗費日本天文數字般的財政資源，加重其國內愈發沉重的經濟和民生負擔，更會因其高度危險性顯著提高誤判和擦槍走火的風險。

日本目前沒有核動力潛艇，海上自衛隊使用的是常規動力潛艇。日本歷屆內閣根據規定和平利用核能的《原子能基本法》，一直不允許把核

能用於軍事目的，並沿用1965年日本政府提出的自衛隊艦船不能使用核動力的解釋。石破茂內閣時期，日本政府也曾表示，按照《原子能基本法》的現行解釋，日本擁有核動力潛艇存在困難。

2025年9月，日本防衛省下設的國防基礎強化專家委員會發布研究報告，提出新一代潛艇研發需突破傳統動力局限，探索多元化動力方案。10月，日本自民黨與維新會組成的執政聯盟在聯合施政協議中明確寫入研發適配遠程導彈、支持長期水下潛航的新一代潛艇，首次以官方文件形式為研發非常規動力潛艇鋪路。11月，小泉進次郎在國會公開表示，不應將研發核潛艇視為政策禁忌，主張就此展開討論。

日本政府今年4月召開專家會議，研究提前修訂「安保三文件」，會議中，有意見要求引進核動力潛艇；日本維新會今年6月也向高市政府提議盡早引進。專家會議預計11月下旬匯總報告，之後日本計劃在年內完成「安保三文件」的修訂。



▲去年12月，日本防衛大臣小泉進次郎訪問駐日美軍橫須賀基地並登上美國海軍「海狼」級核動力潛艇，被批倚美謀核。 網絡圖片



◀駐沖繩美軍士兵涉嫌搶劫殺人案轟動全日本。10月5日，日本民眾在東京首相官邸外舉行集會，高舉「美軍滾出去！」路透社橫

日本發展核潛艇 搬石砸腳

技術儲備嚴重不足

日本雖擁有民用核電技術與常規潛艇建造能力，但民用核能與軍用艦載核動力屬不同技術體系，難以直接移植。同時，核潛艇專用船塢、核設施維護碼頭、輻射監測與廢料處理配套設施等建設也面臨諸多難題。

資金投入規模龐大

數據顯示，日本現役大鯨級潛艇單艘造價約4.5億至6.5億美元，自研核潛艇單艘造價預計超過50億美元。若採用引進技術、本土化建造模式，疊加反應堆技術授權、設備採購、船塢改造、人才培訓、岸基配套設施建設等費用，投入將進一步增加。

核潛艇的日常運維、核燃料更換、輻射檢測、廢料處理、退役處置等全生命周期成本極高，需要長期、穩定的巨額財政支撐，將給日本財政帶來沉重壓力。

國內民眾強烈反對

第二次世界大戰核爆的歷史記憶，讓日本民眾普遍存在濃厚的反核情緒。多數日本民眾認為，核潛艇屬於進攻性戰略裝備，與和平發展理念相悖，盲目推進只會加重財政負擔、損害日本自身安全利益。

日本民眾抗議駐日美軍暴行 反對新基地建設

強烈抗議

日本沖繩縣警方4日逮捕了一名駐沖繩美國士兵，此人涉嫌在沖繩一家酒店搶劫並殺害一名當地女性。當地時間6日晚，部分日本民眾在美國駐日本大使館前舉行抗議集會。

集會參加者怒吼，不只是沖繩，日本在其他地方也有美軍基地，類似的暴力事件也一直在發生。還有民眾說，情況令人無法容忍。「這種讓犯罪一再發生的狀況也該到此為止了。雖然日本政府說什麼今後會採取措施、嚴肅處理之類的話，說今後會想辦法解決，但駐日美軍根本就沒有任何改變。」

集會參加者表示，長期以來由於駐日美軍引發的惡性事件給日本社會帶來了不安與危險，而與此同時高市政權卻還在強行推進邊野古新基地建設。

有集會參加者指出，高市政權不僅強行推進建設沖繩民眾一直反對的基地，還在沖繩各地部署美軍武器，企圖再次把沖繩變成戰場。「可是高市政權卻厚顏無恥地說什麼『深表遺憾』『將嚴肅處理』。我想問一句，你們有什麼資格說這種話？歸根結底就是徹頭徹尾的欺騙。」 央視新聞