

實地察看功能布局 通關流程 交通接駁

黃坤明調研皇崗口岸 了解開通前準備進展



【大公報訊】據南方+報道：10月8日，廣東省委書記黃坤明到深圳市，深入口岸樞紐和平台企業進行調研，強調要堅決貫徹落實習近平總書記、黨中央決策部署，繼續勃發永爭第一、不為人後的精氣神，錨定全年目標任務，緊抓快幹促發展，分秒必爭抓落實，推動四季度實現圓滿收官，奮力奪取全年勝，以經得起實踐、人民、歷史檢驗的實績，實現「十五五」良好開局。



大公報記者張騰攝

皇崗口岸是我國首個實行24小時通關的大型陸路口岸，已投用30餘年，通關量穩居全國陸路口岸之首，口岸自2019年啟動重建，目前已整體竣工，將於近日開通。黃坤明走進口岸聯檢大樓，來到海關通道和出境大廳，實地察看口岸功能布局、通關查驗流程和交通接駁等配套設施，聽取了解口岸重建和開通前各項準備進展。

更加緊密對接香港北部建設

黃坤明向海關、邊檢等口岸工作人員致以親切慰問，指出皇崗口岸是深港、粵港往來的關鍵樞紐，承載着促進粵港澳大灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」的重要使命，在口岸實施「一地兩檢」是「一國兩制」的生動實踐。新口岸開通在

即，希望大家扛牢守護國門的神聖職責，聯動港方把系統調試、應急演練、人員保障等準備工作做得更加細緻扎實，確保口岸如期順利開通、平穩高效運行。要堅持高標準精細化運營，持續放大「合作查驗、一次放行」通關新模式的優勢，加快推進口岸周邊路網和軌道接駁建設，不斷提升全流程效率，讓旅客進出更加便捷順暢。APEC 會議期間國際賓客往來密集，要持續優化通關流程和涉外保障，加強多語種指引，以溫馨周到的高質量服務塑造良好形象。深圳要以新口岸開通為契機，更加緊密對接香港北部都會區建設，進一步密切人員交流和經貿往來，促進兩地優質要素高效便捷流動，有效帶動河套深港科技創新合作區建設走深走實，更好把口岸流量轉化為發展增量。

入境處與深圳邊檢 檢視口岸應急安排

【大公報訊】記者張騰報道：新皇崗口岸開通在即，香港入境事務處與深圳邊檢總站前日於皇崗口岸舉行工作會議，再次檢視應急安排，並就客流高峰及突發系統故障等情況進行深入交流，統籌兩地的聯合應變策略及指揮協調機制，確保口岸開通後運作萬無一失。

會議由入境處副處長（管制、簽證及證件）程和木，與深圳邊檢總站副總站長周大治及皇崗邊檢站副站長呂洪安主持。入境處昨日在社交媒體表

示，港深雙方在會上就嶄新的「合作查驗、一次放行」通關模式，研討旅客及車輛出入境最新流程，並檢視應急安排，進一步完善聯絡溝通機制，



入境處 IG 圖片

預先在人流車流高峰時段前作協調，確保旅客過關流程暢順無阻。

入境處表示，雙方在會上重點討論了客流高峰及突發系統故障的應對方案。為確保口岸開通後運作萬無一失，會上再次檢視應急安排，並就上述情況深入交流，統籌兩地的聯合應變策略及指揮協調機制。

入境處強調，將繼續與深圳邊檢總站保持緊密溝通，確保新舊關口通關服務無縫銜接，為兩地居民及旅客提供高效便捷的通關體驗。

旅行團以新皇崗招徠 10·12起陸續出發

【大公報訊】記者黃佩琳、張騰報道：重建後的皇崗口岸啟用在即，本港旅行社看準商機，紛紛推出通過新皇崗口岸過關往內地的旅行團，更有「新皇崗系列」旅行團，涵蓋超過20條路線，最早於下周一（12日）出發。有旅行社負責人表示，報團反應熱烈，單是下周一「成團」出發的已有20個旅行團。有立法會議員表示，情況反映市民對香港的新基建設施充滿期待。

反映市民充滿期待

新皇崗口岸採用「合作查驗、一次放行」的全新通關模式，整體通關時間大幅縮短至只需5分鐘，聯檢大樓更有「皇崗之眼」等新打卡點，備受市民關注。大公報記者在網上搜尋到部分旅行社推出以新皇崗口岸作賣點的旅行團，基本為1至3日的短途旅行團，目的地包括深圳、中山、珠海、台山等地，最早出發日期為10月12日。大部分路線在10月12日後每日都有團。團員可選擇不同的集合點，包括在本港市區集合、乘搭旅行巴前往口岸，或自行前往口岸集合。有旅行社亦額外推出優惠吸引報名。

大航假期集團推出五條經新皇崗口岸過關的路線，分別前往深圳、韶關、惠州、珠海及江門。大航假期集團董事長陳燕萍昨日向大公報記者表示，口岸本身已具備「新景點」屬性，備受客人關注，成為出遊新選擇。她說，報團反應十分熱烈，10月12日

單日已有20團成團，數字還在上升，相關查詢累計已達3588次。截至昨日，10月份平均每日有10團在新皇崗口岸集合。她指出，推出相關線路是順應口岸升級帶來的市場機遇，讓團友率先體驗新的過關模式，同時享受更高效便捷的跨境出行體驗。

新皇崗口岸的開通日期以粵港兩地政府公布為準。陳燕萍稱，若口岸未開通，為免影響客人假期，會通知客人在其他口岸集散，亦可提供延期出發或轉團等彈性安排。據特區政府公布，合資格的香港居民可



旅行社推出經新皇崗口岸往內地的旅行團。網絡圖片

透過入境事務處「香港e-道」流動應用程式登記使用合作查驗自助通道。陳燕萍表示，旅行社將在團友出發前一日，主動提示團友預先下載「香港e-道」應用程式並完成登記，並在集合時安排領隊協助有需要的團友。

另一家旅行社推出「新皇崗系列」旅行團，覆蓋24條路線。大公報記者昨日以顧客身份到旅行社分店了解，職員表示，不少市民對新皇崗口岸這項百億工程很感興趣，希望嘗鮮，旅行社因此推出相關路線。

立法會議員陳勇向大公報記者表示，旅遊業界推出經新皇崗口岸過關的旅行團，反映市民對新基建設施充滿期待。他指出，口岸打卡位多，預計開放初期人潮較多，通行速度可能較慢，呼籲大家不要單純前往關口打卡參觀，否則容易造成堵塞。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦向大公報記者表示，新皇崗口岸開通對旅遊業界及市民均屬好事，市民普遍反應雀躍。他早前與立法會議員姚柏良、江曼穗，以及香港旅遊業議會的代表與運輸署開會，業界與署方就口岸運作有共同想法，為確保口岸運行暢順，先讓兩地口岸人員及公共交通機構熟悉運作，他個人建議，旅遊業界可於口岸開通後一兩星期才開辦途經新皇崗的旅行團，他管理的旅行社最快打算於本月底安排客人途經新皇崗口岸，以實際行動支持新口岸運作。

新口岸傳下周一啟用 保安局：請留意公布

【大公報訊】昨日媒體紛紛報道，新皇崗口岸最快於下周一清晨啟用，啟用前一天會舉行開通儀式，不排除有向舊口岸告別的儀式，相關報道稱詳情最快於今日公布。《大公報》向保安局查詢，獲回覆稱有關新皇崗口岸開通日期，請留意公布。

旅行社冀長遠完善旅巴泊位

【大公報訊】記者黃佩琳報道：皇崗口岸具備24小時通關、通關時間短等優勢，大航假期集團董事長陳燕萍昨日接受大公報記者訪問表示，預期重建後的皇崗口岸將成為旅行團集散地之一，冀長遠完善旅巴泊位。

她表示，現時旅巴不能駛至聯檢大樓，團友需在新田公共運輸交匯處轉乘其他巴士前往口岸，公司正和跨境巴士營辦商協調，考慮合作提供一站式接駁服務。

陳燕萍表示，新皇崗口岸具備多項優勢，對於大灣區短線團及需要24小時通關的團隊來說，這裏有條件成為重要的集散地之一。至於是否能完全取代羅湖、福田等口岸，仍取決於口岸的旅遊巴配套安排、接駁交通完善程度，以及市場對24小時通關的實際需求。

她稱其公司將視乎市場反應，以及口岸運作情況，逐步評估將現有廣東短線團轉移至新皇崗口岸出發的可行性，同時積極研究開發更多以大灣區內地城市為目的地之深度遊旅行團路線。她強調，會靈活調整線路安排，為團友提供最優質的旅遊體驗。

陳燕萍表示，業界關注新皇崗口岸的旅遊巴士泊位安排，在現時安排下，非專營巴士或跨境旅遊巴士不能直接駛至聯檢大樓，需要在新田等地轉乘其他巴士前往口岸。深圳方面設有40個旅遊巴泊位，而香港旅遊業議會與運輸署商討在港方口岸區增設旅遊巴泊位。

商務客料出入境更便捷 利好往來

【大公報訊】記者易曉彤報道：新皇崗口岸開通在即，不少以往經常使用皇崗口岸過關的跨境私家車商務人士表示，新皇崗口岸硬件大幅升級，相信會帶來更便捷出入境體驗，顯著壓縮通關時間，不僅利好商務往來、提升工作效率，亦對北部都會區發展有重大作用，促進大灣區人才與產業流動。

高效通關深化兩地居民融合

香港中華廠商聯合會常務副會長馬介欽向《大公報》表示，因工作往來需要，每周需往返內地與香港一至兩次，以往一直搭乘跨境私家車在皇崗口岸過關。以往私家車出境香港前往深圳時，分別要辦理香港、深圳兩地出入境

手續，辦理香港出境手續時，司機和乘客都毋須下車，海關查驗完成後便可通行，但抵達內地辦理入境手續時，乘客就需帶同行李下車辦理旅檢手續，人流高峰期需要約30分鐘。而新皇崗口岸採用「合作查驗、一次放行」通關模式，一次過辦理手續，以後只需5分鐘便可完成，直接提升商務人士的工作效率。

馬介欽說，新皇崗口岸的啟用對於北部都會區發展有重大作用。高效的跨境通關安排，是推動大灣區高質量發展、深化兩地居民融合的關鍵。他希望特區政府以新皇崗口岸開通作為重要契機，進一步推動跨境基礎設施升級，完善各項制度與規則銜接，充分發揮新皇崗口岸的功能，助力兩地加強交流合作、帶動經濟

發展。香港中小型企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦向《大公報》表示，每周會乘搭私家車經皇崗口岸前往內地，以往車輛抵達內地口岸後，全部乘客需要下車，司機處理車輛通關手續，乘客再自行辦理入境，人車分開處理。但皇崗口岸可供車輛等候乘客的泊位有限，不少車輛要停泊在較遠位置，部分等候區只有半遮擋設施，遇上風雨天氣會較為狼狽，新皇崗口岸採用室內通關設計，相信可解決該問題。

劉達邦說，在非繁忙時段，以往私家車經皇崗口岸過關需要10至15分鐘，過內地關口需時8至10分鐘，過香港關口需時約5分鐘，相信新皇崗口岸啟用後，時間可再進一步縮短。

短途跨境巴士線 冀納「兩蚊兩折」優惠

【大公報訊】記者張騰報道：新皇崗口岸開通在即，有短途跨境巴士營運商表示，為與專營巴士競爭，有意下調長者及殘疾人士車費，爭取納入政府「兩蚊兩折」優惠計劃。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，現時營辦皇崗口岸短途跨境巴士路線的三間主要公司，是旅遊業議會的會員，業界反映皇崗口岸原本只有跨境巴士服務，新

皇崗口岸將新增多條收費較低的專營巴士路線，對跨境巴士業務造成衝擊。他解釋，不少長者經常北上購物消閒，專營巴士收費便宜，將吸引這批客源。

崔定邦指出，有跨境巴士公司表示願意下調車費，為長者特別提供貼近專營巴士的收費，認為此舉不會增加政府開支，也避免了人流過度集中於個別的巴士路線。