

新皇崗口岸即將啟用，深港融合再提速

備受期待的新皇崗口岸開通時間終於確定。消息稱口岸將於10月12日（下周一）正式啟用。這是對行政長官施政報告中鄭重承諾的有力踐行，更是深港兩地政府緊密協同、展現高效治理能力的有力證明。作為深港間唯一24小時全天候運作的超大型陸路口岸，新皇崗口岸的意義已遠超一項單純的交通基建，成為加速大灣區「軟硬聯通」、推動香港新質生產力發展與雙城一體化的重要樞紐。深港兩地高效協同，經過大量細緻扎實準備和多次大規模演練，確保了口岸順利開通、高效運作。

新皇崗口岸最令社會期待之處，在於其通關模式的創新性變革。新口岸告別了過去「兩地兩檢」與皇巴接駁的繁瑣流程，將深圳與香港的查驗窗口有機合一。旅客只需「排一次隊、查一次證」，即可在5分鐘內完成全部通關手續。這種「合作查驗、一次放行」的嶄新模式，是利用先進技術賦能、提升治理效能的典型範例。不僅大幅提升了人員通關速度，更實質性降低了兩地因法律制度、管理體制差異帶來的要素流動摩擦系數。這充分證明，在「一國兩制」之下，只要兩地敢於創新、主動對接，制度差異完全可以轉化為協同發展的獨特優勢。

從地理與經濟格局來看，新皇崗口岸直面深圳福田，緊鄰河套深港科技創新合作區這一大灣區創科樞紐。24小時不間斷的高效通關，配合私家車「五合一」一體化查驗系統，將高效打通深港科研要素流動的「最後一公里」。新口岸的啟用，將直接推動深港兩地在人工智能、生物醫藥等前沿創科領域的深度協同，助力北都成為大灣區培育新質生產力、邁向全球創新高地的新引擎。

交通基建的提升，必將帶來更多的人員往來，為兩地居民帶來實實在在的獲得感和幸福感。新皇崗口岸在交通配套上做了充分準備，4條新設的直達專營巴士線路，將口岸與市區無縫連結，實現了「出關即上車、全港直達」。對於廣大「跨境通勤族」、商務精英以及北上消費的香港市民而言，都帶來極大便利。極速通關與無縫接駁，不僅拉近了兩地之間的物理距離，更讓「深港半小時優質生活圈」從宏大願景變成真實的生活圖景，在日常往來中凝聚起更強烈的身份認同，推動兩地民心相通。

新皇崗口岸之所以能在短時間內以最佳狀態開門迎客，要歸功於深港兩地

政府密切協同，做了大量充分、扎實的準備工作。在過去幾個月中，入境處、海關、警務處與內地邊檢、海關等執法部門，開展了多輪跨部門、全流程的大規模聯合演練與極限壓力測試。數以萬計的公務人員參與其中，演練科目涵蓋極端高峰期客流疏導、智能查驗系統故障應對、跨境突發應急救援等。就在昨日，廣東省委書記黃坤明還深入新皇崗口岸聯檢大樓考察調研，並提出明確要求，為口岸如期順利開通、平穩高效運行注入信心。

新皇崗口岸的正式啟用，不僅是深港基礎設施「硬聯通」的里程碑，更是「一國兩制」下制度創新的重大突破。在正式啟用之初，肯定還有不少需要磨合之處，政府各有關部門需保持高度專注，動態監測客流變化並及時優化公共交通配套。尤其是APEC會議期間國際賓客往來密集，應持續優化通關流程和涉外保障。放眼未來，香港應以新皇崗口岸開通為契機，進一步推動跨境基礎設施升級，完善各項制度與規則銜接，將高效通關所帶來的龐大「流量」，轉化為高質量發展的「增量」和「質量」，為香港更好融入和服務國家發展大局不斷增添新動能。

盡快建立AI治理框架

立法會連日合併辯論首份五年規劃和施政報告，這邊廂創新科技及工業局局長孫東強調特區政府正全面推動「AI+」行動，那邊廂律政司司長林定國表示將盡快研究運用AI產品造成損害的法律問題。兩方面並不矛盾，而是加快AI發展的一體兩面，香港既要抓住AI飛速迭代帶來的巨大機遇，也要正視其內在及外溢風險，盡快制定規管框架。

隨着大模型逼近超級智能，系統可能出現不可預測的演化。上月初美國三大AI平台同時癱瘓，引起全球高度關注。美國AI巨頭及資安研究人員正調查數以萬計前沿AI模型的異常事件，發現部分AI代理出現繞過安全防護、逃離沙盒環境、嘗試存取外部網站，甚至在未獲授權的情況下自行入侵外部系統的行為。中美兩國就探討建立AI安全緊急通報機制達成共識，反映構築AI安全防線已成為大國博弈和全球治理的核心議題。

AI衝擊波也滲透了人們日常生活的方方面面。《大公報》近日

就AI安全風險推出專題報道，揭示利用AI深度偽造及相關欺詐犯罪活動層出不窮，嚴重破壞社會信任；AI訓練需要海量數據，個人私隱和商業機密在不知不覺中被洩露；青少年過度依賴AI衍生認知退化危機。自動化加速發展導致結構性失業，正在侵蝕弱勢群體及中小企業的生存和發展機會。

確保人工智能始終在人類控制之下，這是AI治理的最高原則。中國已為全球AI治理提出了系統性的「中國方案」，香港特區也在加快行動。五年規劃和施政報告已明確將AI治理列為核心策略。林定國也透露，律政司將牽頭成立由多個部門參與的專責小組，及時審視現有相關法律，解決AI使用過程中的具體問題。未來應在充分調研及公眾諮詢的基礎上，確定是否需要修法以及如何立法。

憑藉「背靠祖國、聯通世界」的雙重優勢，香港還可以在全球AI治理的多邊合作中扮演無可替代的催化劑角色，助力「中國方案」走向世界。

殘疾者盼納廣東院舍計劃 紓緩「以老護殘」

議員：傷健共居模式可精準解決照顧者痛點

落實五年規劃 本港「以老護殘」、「以老護殘」問題近年備受社會關注。65歲的Rita要照顧四肢癱瘓及溝通障礙的兒子，隨年紀漸長，恐無力繼續獨力照顧，只能將兒子送到院舍，但上月到內地安老院舍試住，讓她看到與兒子搬到大灣區內地院舍共居的可能。

香港首個五年規劃提出加強社會民生保障，包括精準支援殘疾人士及其照顧者、深化與內地社會服務合作交流。社福界立法會議員認為，可把握五年規劃的契機，實踐以先導計劃形式，將廣東計劃的服務對象延伸至有長期住宿及照顧需要的雙老家庭、殘疾人士及其年長照顧者，並可按意願入住大灣區院舍「家庭專區」，實踐共居模式，精準解決照顧者最迫切的精神與照顧雙重痛點。

Rita是「以老護殘」的典型案列，現年65歲的她，已照顧因腦炎導致四肢癱瘓及溝通障礙的兒子逾20年。Rita說，兒子現時居家接受照顧，隨着年紀漸長，她擔心日後未必有足夠體力獨力照顧他，但又不希望因兒子入住院舍而與他分開，「我實在放心不下，所以希望可以在院舍兩代同住。」

Rita上月隨社福界立法會議員陳文宜前往深圳和佛山的廣東計劃院舍考察。Rita說，「院舍的條件很好，活動空間大。我問過一對入住香港賽馬會深圳復康會頤康院的夫婦，他們同住一個有開放式廚房和獨立衛浴的房間，每月僅需七、八千人民幣」。她說，今次到內地看到大灣區內地院舍服務的發展和配套愈來愈成熟，她會考慮與兒子一同入住，但兩地的無障礙交通設施、醫療服務、津貼資助等都需要完善。

15%殘疾人士由年邁父母照顧

本港安老及殘疾人士住宿服務輪候期長，不少殘疾人士由父母或其他年長家人居家照顧，2022年的統計處報告顯示，全港有逾20萬名殘



▲立法會議員陳文宜（左三）上月帶同一班殘疾人士和照顧者到香港賽馬會深圳復康會頤康院參觀。照顧者Rita（後排，身穿灰衣）及其兒子文鍵（右三）。受訪者提供

疾人士需要日常生活照顧，其中約15%的主要照顧者是他們年事已高的父母。陳文宜表示，在社區照顧殘疾人士的照顧者，隨年紀漸長，照顧者及殘疾人士均需要院舍及專業護理支援，但香港院舍受環境所限，一般不能讓他們共居，被迫分離。

陳文宜認為可把握五年規劃的契機，進一步優化灣區養老配套。她上月帶同一班殘疾人士及照顧者前往位於深圳鹽田、佛山順德及惠州澳頭的廣東計劃院舍考察，認為其房間及公共空間都較本港的院舍寬敞，無障礙設施、醫療及復康配套完善，並設有家庭房。個別院舍表示，在設施、人手、專業服務及政策資格許可下，願意接收殘疾人士及照顧者，讓他們共居。

陳文宜說，現時不少廣東計劃院舍有剩餘床位，政府可試行把具備殘疾人士照顧能力的院舍納入試點，讓經評估有長期住宿照顧需要的殘疾人士，與年長照顧者共同入住，設「家庭專區」實現共居模式。她認為倡議與特區政府首個五年規劃中提出的「精準支援殘疾人士及其照顧者」以及「加強跨境互通、實現心聯通」

建言獻策 在粵設服務中心 為長者提供監護支援

跨境安老、跨境醫療現已成為不少香港人的選擇。在「廣東院舍照顧服務計劃」下，參加的香港院舍共有29家，入住的港人長者逾1400人。香港首份五年規劃提出要優化跨境養老服務銜接，立法會議員黃國認為，相關政策方向回應社會實際需求，但實際操作上仍面對擔保機制、津貼資格、醫療配套、稅務認定等多重問題，建議政府加強並完善對居內地港人長者的監護支援、資助本港公立醫院病人在醫療券指定的內地醫院覆診等。

黃國接受《大公報》訪問表示，已入住廣東計劃院舍的港人長者，對院舍服務和環境的滿意度高，特區政府優化跨境養老服務，能夠締造長者、特區政府及內地安老產業的多贏局面，惟現時港人長者到內地養老的安排機制上，仍有不少短板尚待解決。香港長者入住內地院舍一般需要擔保人，一旦欠缺擔保人，便無法入住院舍，住院、身故後的事務處理亦難以安排。他建議政府可考慮委託香港非政府機構在廣東設立服務中心，為有需要港人長者提供監護支援。

黃國表示，部分居於大灣區內地城市的長者，原本符合申請「廣東計劃」津貼的資格，惟因離港日數超出規限，便不符合申領門檻。有在本港退休後定居內地的公務員向他反映，每年仍需就領取的長俸在港交稅，但由於超出離港日數規定，無法即時領取「廣東計劃」下的生果金。黃國建議擴大跨境福利金政策的覆蓋範圍，只要居住在大灣區，就可以享有相關福利。

黃國說，長者醫療券大灣區試點計劃為在內地安老的長者提供很大便利，但仍有優化空間。現已在內地安老的長者，不少需要定期回香港公立醫院覆診，部分人在覆診前一星期需空腹回港進行抽血，來回數小時十分折騰。他建議資助公立醫院病人在醫療券指定的內地醫院覆診。

大公報記者 易曉彤

五年規劃深化灣區社福服務融合

協同發展 香港首份五年規劃提出要深化粵港澳大灣區建設，既要推進基礎設施「硬聯通」，亦要深化規則銜接、機制對接「軟聯通」，並實現粵港澳三地居民「心聯通」。

構建跨境醫療網絡 加強合作

五年規劃指出要主動對接「健康灣區」建設，構建跨境醫療網絡，加強跨境醫療協作。除促進跨境醫療數據要素流動外，研究進一步擴大「長者醫療券大灣區試點計劃」。配合國家「港澳藥械通」政

有待改善 跨境養老成為香港長者的新選擇，團結香港基金昨日發表《跨越境界：匯聚灣區優勢 共建退休生態》政策研究報告，表示過去10年長居廣東的65歲或以上港人，由70900人顯著增至111600人，增幅近六成。團結香港基金建議政府將安老政策轉向「大灣區區域互補」，結合大灣區內地城市優勢，共同建構互惠及可持續的區域安老生態系統。

團結香港基金建議 建構區域安老生態系統

團結香港基金訪問逾1000名36歲或以上、有興趣在大灣區退休的香港市民，

研究：近半數受訪者用灣區專科醫療服務有困難

48%受訪者表示使用大灣區專科醫療時遇到困難。障礙主要包括費用不確定性、欠缺跨境認可機制，以及返港後覆診及跟進服務銜接不足。研究亦發現，50歲或以上受訪者，主要挑戰在於尋找合適的照護服務，首要的顧慮是找到「符合自己需要的照護服務」、其次為「能夠負擔的服務」，以及「能否處理持久授權書及解決爭議等法律安排」。

團結香港基金建議，特區政府參考本地策略型採購融資模式，向大灣區內地經審核的認可私營機構採購白內障手術、膝關節置換手術及診斷性影像檢查等專科服務。報銷金額設港式同類服務上限，採購對象僅限提供電子健康整合及救護車轉運服務的機構，以減輕本港公營醫療壓力，並協助內地機構拓展國際市場。

在照護服務方面，團結香港基金建議以香港為基地建立「照護服務導航網絡」，並於灣區各市設立實體「導航衛星站」，為退休長者提供固定支援；同時建立面向公眾的資訊平台，以淺白語言及多語言說明廣東省院舍星級評分等政策。

養老金融方面，內地第三支柱個人養老金賬戶已增至近1.5億個，但當中有七成為空置賬戶。團結香港基金建議推出大灣區「個人養老金互聯互通」試點計劃，容許合資格資金投資於香港指定產品。

大公報記者 易曉彤