

第二艘國產大郵輪 推動灣區郵輪產業

「愛達·花城號」明年以香港作母港

本港郵輪旅遊業發展持續向好，國產大型郵輪「愛達·花城號」將於2027年以香港作為母港。愛達郵輪昨日公布全新航線部署，預計明年將在港營運19個航次。「愛達·花城號」將於今年11月下旬率先在廣州南沙首航並隨即訪港，12月底更特別推出香港除夕跨年過夜航次。

愛達郵輪表示，郵輪產業對到訪港的產業帶動系數可達到1：14，希望未來做到廣州、深圳、香港「三港聯動」，並藉助香港向外推廣國產郵輪發展，夯實整個大灣區地區郵輪產業的世界影響力。

大公報記者 王亞毛（文） 圖片由受訪者提供



▲國產大型郵輪「愛達·花城號」將於二〇二七年以香港作為母港。

「愛達·花城號」郵輪資料及航線

首航日期	11月22日由廣州南沙出發，翌日首度來港展示
長度；寬度	341米；37.2米
總噸位	14.19萬噸
甲板層數	15層
載客量	5232名旅客
設施	2130間豪華客房及套房、28間餐廳及酒吧
2027年總航次	19個航次

航線

- 無目的地海上遊（2-3晚）
- 短線海島度假（4-5晚）：日本沖繩（那霸、宮古島、八重山等）、越南真美、下龍灣等
- 深度文化與自然探索（8-9晚）：馬來西亞亞庇、文萊麻拉、越南芽莊、韓國釜山、日本福岡、佐世保等

資料來源：愛達郵輪

愛達郵輪昨日於香港發布第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」航線及產品布局，作為首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」的姊妹船，「愛達·花城號」將於下月22日在廣州首航，並於翌日（11月23日）首度駛抵本港。為迎接明年香港回歸三十周年，郵輪將於12月30日特別推出香港除夕跨年過夜航次，旅客可在郵輪上跨年倒數，欣賞維多利亞港的夜景，感受節慶氣氛。

3月起展開19個航次

「愛達·花城號」明年將以香港為母港，展開三個航季，自明年3月起展開19個航次，包括前往越南、韓國等地的國際短遊、長遊航線，更特別增設3個海上公海遊航次，為本地旅客提供「郵輪即是目的地」的海上體驗。

愛達郵輪產品與客戶體驗助理副總裁國佳向大公報記者表示，愛達郵輪非常注重大灣區的郵輪產業發展，不論從經濟發展角度、客源角度及客人體驗需求角度，大灣區都非常需要高品質的郵輪產品。在「愛達·花城號」推出後，愛達郵輪可完

成在廣州南沙、深圳及香港的「三港聯動」布局、強強聯合，「郵輪是一個聚集性的產業，我們想讓更多人知道大灣區地區常年有大型郵輪，會在不同港口部署，支起這張網，期望對整個區域的郵輪產業發展有帶動作用。」

「到了亞洲一定要來香港」

國佳提到，郵輪產業對其他產業的帶動性非常強，對到訪港的產業帶動系數可達到1：14，郵輪旅客從香港出發，以及到達各個地方後，會帶來大量的餐飲消費、旅遊消費。「香港最重要的角色來自於其橋樑紐帶的作用，很多郵輪公司知道了亞洲一定要來香港，很多國際客人也對香港作為旅遊目的地或郵輪母港有一定認知。」她希望通過「三港聯動」，進一步夯實整個大灣區地區郵輪產業的國際影響力。

政府文化體育及旅遊局署理旅遊事務專員朱瑞雯昨日致辭時表示，感謝並歡迎「愛達·花城號」以香港作為母港營運，豐富本港的旅遊產品，提供更多元化的郵輪航程，進一步提升香港作為亞洲國際郵輪樞紐的地位。中國郵輪產業可以充分利用香港國際化的優勢，連結世界，開拓海外市場。政府將會結合香港作為國際航空樞紐和郵輪樞紐的優勢，助力中國郵輪揚帆出海。

▲愛達郵輪昨日公布「愛達·花城號」航線部署，預計明年將在港營運19個航次。



▲陽台客房模擬圖。



▲水上樂園模擬圖。



▲宮廷餐廳模擬圖。

引入AI機械人 體驗智能待客之道

設施齊全

「愛達·花城號」郵輪設計靈感源自廣州「花城」，全船室內設計巧妙融入新藝術風格，並以花卉元素貫穿整體設計，船上特設全天候海上休閒空間「花城廣場」，並點綴逾400件「花城」主題藝術裝飾，營造度假氛圍。

將中華文化融入餐飲娛樂

「愛達·花城號」艙房及公共空間引入智能互動功能，包括AI快速登離船體驗、智能機械人多場景互動、智能客艙一站式便捷服務，以及多屏幕數碼化無紙體驗等。郵輪更打造了涵蓋東方療癒、海景健身等主題的多元休閒空間，讓不同年齡層的旅客體驗東方待客之道。

同時，郵輪將中華文化融入餐飲、娛樂及服務中，船上28間餐廳及酒吧集合亞洲及環球風味美食，大劇院亦帶來多場東方元素大型歌舞秀。

大公報記者 王亞毛

供應商涉VR設備圍標 競委會搜11處所

【大公報訊】記者卓彤報道：競爭事務委員會前日（8日）展開代號「銳鏡」的執法行動，根據法庭手令搜查了11個處所，包括多間資訊科技服務及設備供應商、涉案公司的辦公室，以及涉案人士的住所。有關供應商在向多間學校及非牟利機構提交有關虛擬實境（VR）設備及軟件安裝的報價時，涉嫌從事圍標、合謀定價、瓜分市場及交換影響競爭的敏感資料，違反《競爭條例》（《條例》）下的「第一行為守則」，初步估計涉案的合約總值約1000萬元，案件目前仍在調查中。

合約總值約1000萬

競委會早前接獲投訴，指



有資訊科技供應商在提交虛擬實境系統的報價時，涉嫌從事反競爭行為，包括為其他供應商及涉案公司準備標書，以作出掩護式投標。競委會深入跟進後，信納個案存在合理理由懷疑有違反競爭守則的情況，遂將個案提升至調查階段。在是次行動中，競委會除了持法庭手

令搜查處所外，亦根據《條例》第41及42條行使其強制權力，要求有關各方交出文件和資料，並出席競委會聆訊，以提供與個案相關的資料。VR技術的發展日趨成熟，並已廣泛應用於不同領域。是次案件涉及學校及非牟利機構，當中的懷疑反競爭行為有機會令相關機構的選擇減少或成本增加，從而妨礙公共資源的有效運用。競委會強調，不論是新興科技抑或是傳統行業的市場參與者，都絕不能從事任何反競爭行為，競委會將繼續堅決打擊損害市場競爭的行為。

▲競爭事務委員會前日就一宗涉及虛擬實境系統的案件展開搜查行動。競委會圖片

涉向競委會虛報資料 63歲商人提堂

【大公報訊】記者戴東報道：競爭事務委員會早前就某工廈維修工程的懷疑反競爭行為調查時，一名商人涉在會面期間提供虛假或具誤導性資料，被控一項「向競委會提供虛假或具誤導性的資料」罪，案件昨日在東區裁判法院提堂，被告暫毋須答辯，待辯方索取文件及

尋求法律意見，12月4日再訊，其間獲准以8000元保釋。

被告王勁強，報稱商人，63歲，被控於2023年7月12日，在黃竹坑香港競爭事務委員會辦公室就香港法例第619章向競爭事務委員提供資料，而該資料在要項上屬虛假或具誤導性，而明知該資料在要項上屬虛

假或具誤導性，或罔顧該資料是否在要項上虛假或具誤導性的。

競委會表示，這是首次有人因向競委會提供虛假或具誤導性資料而遭刑事檢控。「向競委會提供虛假或具誤導性的資料」罪一經定罪，最高可被判罰款100萬港元及監禁2年。

宏福苑「特設銷售計劃」逾250戶已揀樓

【大公報訊】記者鄭文迪報道：宏福苑業主「特設銷售計劃」9月底開始揀樓，至今已有逾250戶業主選擇了新單位。房屋局局長何永賢昨日提醒，已交回「接受收購建議信件」宏福苑業主，須於10月15日限期屆滿當日或之前，簽署出售其宏福苑單位的《買賣協議》。另外，政府昨日刊憲，寬免大埔宏福苑業主及居民、火災中身亡人士在2024/25課稅年度的應繳稅款餘額，以及2025/26課稅年度的稅款，包括暫繳稅款和最後稅款，涵蓋薪俸稅、物業稅、利得稅和個人入息課稅。豁免令下周三提交立法會省覽，先訂立後審議。

房屋局：10·15前須簽買賣協議

房屋局局長何永賢昨日在社交媒體發文表示，目前已有逾九成業主就其宏福苑單位完成

簽署《買賣協議》，當中「特設銷售計劃」的申請者將會獲邀揀樓，至今已有逾250戶業主選擇了新單位，預計於11月底完成所有選擇程序。計劃下還有逾4000個單位可供選擇，遍布十個項目，既有市區，也有大埔原區，亦有今年可入伙的項目。

何永賢提醒大埔宏福苑A至H座8座的業主，如已於8月31日或之前交回已填妥及簽署的「接受收購建議信件」，不論其作出哪一個選項，均須於10月15日限期屆滿當日或之前，完成簽署出售其宏福苑單位的《買賣協議》。何永賢呼籲尚未簽署的業主記得把握時間。她說，如業主因特殊情況未能及時簽署出售其宏福苑單位的《買賣協議》，政府會按個別情況酌情考慮作出適切安排，在限期前通知相關業主。

勞福局：為富泰邨三姊弟安排臨時住宿

【大公報訊】勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，政府非常關注屯門富泰邨懷疑女童受虐事件，社會福利署認為女童及其弟妹不適宜立即回家，會盡快召開多專業個案會議，在有定案前會為三人安排緊急臨時住宿。

孫玉菡昨日出席公開活動後會見傳媒時表示，懷疑受虐女童及其弟妹仍在醫院接受健康檢查，社署從院方得悉三人最快一、兩日內可以出院。不過，即使獲安排出院，社署認為他們不適宜立即回家，暫由院舍照顧三姊弟最為穩妥。他表示，社署會盡快召開多專業個案會議，與會者包括社署社工、老

師、醫護和警務人員，審視三姊弟現時的家庭狀況、照顧需要、面對的安全風險，以及他們的長遠福利需要，並制定長遠方案。由於要先作準備，預計會議最快約一個多星期後召開。視乎會議的評估和建議，如認為三姊弟面對安全風險、家庭狀況不適切等，或會向法院申請照顧或保護令。

對於外界關注女童一家領取綜援，生活水平卻與一般領取綜援人士不符，孫玉菡表示，社署正檢視該家庭領取綜援的狀況。他強調政府嚴厲打擊濫用綜援個案，每年都有突擊巡查，收到情報也會審視。