

中歐貿易投資磋商達成 16 項成果共識

就混動汽車貿易達成諒解 續探降低部分商品關稅

【大公報訊】記者朱燁北京報道：中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰9日下午在京會見歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇，雙方就中歐經貿關係交換了意見。何立峰表示，中方始終高度重視發展同歐盟經貿關係，願與歐方共同落實好雙方領導人達成的重要共識。雙方應充分發揮中歐貿易投資磋商機制作用，堅持穩定、平衡的中歐關鍵貿易夥伴關係新定位，持續對話，妥處分歧，推動雙邊經貿關係健康穩定發展。

據商務部9日消息，10月8-9日，中國商務部部長王文濤與歐盟委員會貿易和經濟安全委員馬羅什·謝夫喬維奇在北京舉行中歐貿易投資磋商機制（以下簡稱機制）第二次例會。雙方進行了務實、富有成效的討論，並形成成果共識清單。雙方重申，作為關鍵貿易夥伴，在世貿組織規則框架下，妥善處理雙方分歧，致力於繼續穩定雙邊經貿關係，並使其更加平衡。雙方商定，將於2027年3月召開機制第三次例

會，在此之前雙方將保持密切溝通，包括1月舉行部長級視頻會議。

中方願為稀土輸歐審批提供便利

記者了解到，本次發布的成果共識清單共包括四大部分、16項成果共識：貿易和投資平衡、出口管制、知識產權和世貿組織改革。其中提到，雙方將繼續探討在世貿組織規則框架下，降低部分商品關稅的可能性。

此前備受關注的電動汽車方面，成果清單顯示，雙方以符合世貿組織規則的方式就混動汽車貿易達成諒解。同時，雙方憶及電動汽車反補貼案價格承諾指導文件，並將繼續電動汽車反補貼案企業價格承諾和覆審相關程序。

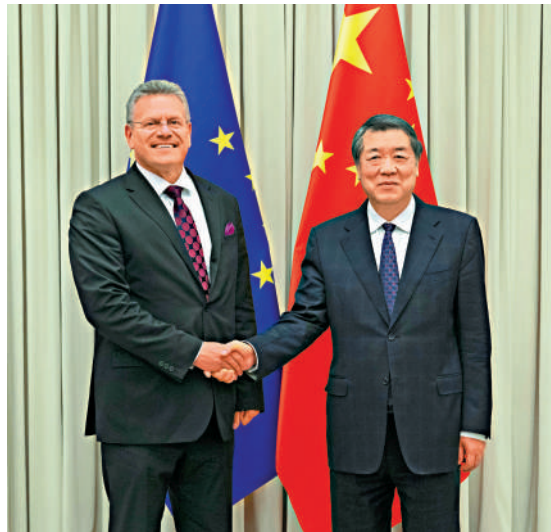
此外，歐盟近一年來非常關心的稀土及永磁體出口問題也被列入清單。出口管制方面，雙方贊同提升全球產業鏈供應鏈可預期性與穩定性的重要性。中

方願通過「綠色通道」機制，為稀土及永磁體對歐出口許可審批繼續提供便利。

學者：避免貿易摩擦全面升級

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英對大公報記者表示，在中歐經貿關係前期氣氛高度緊張、雙方分歧持續升級的背景下，本次中歐貿易投資磋商機制第二次例會實現了雙邊經貿緊張態勢的軟著陸，成功避免了貿易摩擦全面升級的最壞情形。

劉英認為，成果共識清單可以歸納為三個突出特點：一是中歐從對抗性博弈轉向機制化管理。二是在最敏感的汽車領域實現規則內化解，這是本次磋商最具實質意義的突破。三是覆蓋面廣、議題務實，兼顧雙方核心關切。16項成果既有宏觀機制安排，也包含醫療器械、化妝品、藥品、藍舌病輪華限制等具體的市場准入議題，磋商已經從原則性表態深入到操作性協調層面，雙方以小步快跑的方式積累互信。



▲9日下午，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在北京會見歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇。 新華社

成果共識清單概覽

調降關稅

- 雙方將繼續探討在世貿組織規則框架下，降低部分商品關稅的可能性。

汽車貿易

- 經密集磋商，雙方以符合世貿組織規則的方式就混動汽車貿易達成諒解。雙方憶及電動汽車反補貼案價格承諾指導文件，並將繼續電動汽車反補貼案企業價格承諾和覆審相關程序。

醫療器械

- 雙方將繼續就醫療器械市場准入問題保持對話。歐方歡迎中方擴大進口歐盟醫療器械採取的措施，包括在第九屆進博會期間舉辦採購對接會。

稀土出口

- 雙方贊同提升全球產業鏈供應鏈可預期性與穩定性的重要性。中方願通過「綠色通道」機制，為稀土及永磁體對歐出口許可審批繼續提供便利。歐方將繼續與成員國一道，為解決兩用領域對華重點許可個案提供便利。

知識產權

- 中歐雙方已着手解決系統性知識產權問題並取得進展。雙方同意繼續合作解決相關問題並設定階段性目標，聚焦於有效和公平的知識產權保護和執法，更高的透明度和可預測性。雙方同意通過中歐知識產權工作組監督進展。

世貿改革

- 雙方同意以開放、建設性的方式就世貿組織改革進一步加強雙邊溝通與合作。雙方承諾參與世貿組織改革並同意討論所有相關議題，以期取得實質進展。

資料來源：商務部網站

公開現場畫面 力證海警為菲提供人道援助

中方斥菲律賓侵闖仁愛礁挑事生非

菲律賓近日再次在南海上演碰瓷扯謊的戲碼，被中方現場畫面打臉。8日早晨，菲律賓一艘海警船在未經中方允許的情況下，侵入中國南沙群島仁愛礁附近海域，中國海警依法依規採取處置措施，後經雙方溝通，中方出於人道主義考慮，第一時間允許菲方採取小艇過駁的方式轉運傷員，並提供了必要便利。菲方事後卻發表了顛倒黑白的言論。

「菲方個別人士非但不領情，還罔顧事實、斷章取義，對中方倒打一耙，再次暴露其挑事生非、嘩眾取寵的真實目的，令人不齒。」外交部發言人毛寧9日在例行記者會上就此事表示，中方將堅決回應任何惡意挑釁，堅定捍衛自身領土主權和海洋權益。

大公報記者 馬靜北京報道

8日事件發生後，菲律賓海岸警衛隊發言人顛倒黑白稱，當日上午，菲海警在遭到中國海警水炮及危險機動干擾的情況下，完成對仁愛礁「坐灘」軍艦上一名傷員的醫療後送任務。

中方提供領航保護等必要便利

中國海警局新聞發言人姜略8日表示，菲方有關言論罔顧事實、顛倒黑白，企圖混淆視聽。中國對包括仁愛礁在內南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。我們正告菲方立即停止侵權挑釁和不實炒作。

而據央視新聞9日披露的事件現場畫面，8日早上7時許，菲律賓海警4409船非法闖入中國南沙群島仁愛礁附近海域。中國海警船依法多次詢問航行目的，菲方均未回覆。在喊話警告無效的情況下，中國海警依法採取警示性水炮噴射等方式，實施有效管控。

央視新聞續指，在受到中國海警力量現場有效管控後，該菲律賓海警船以救助非法「坐灘」中國南沙島礁仁愛礁的「馬德雷山」號船上受傷人員為由，企圖繼續非法衝闖仁愛礁附近海域。出於人道主義考慮，中方第一時間同意菲方採用小艇過駁方式轉運傷員。過程中，中國海警執法力量全程操作合理合法、專業規範，現場多次詢問是否需要人道主義幫助，並提供領航保護等必要便利。



1 菲船實施侵闖



10月8日早上7時許，菲律賓海警4409船非法闖入中國南沙群島仁愛礁附近海域。圖為中國海警執法力量依法跟監菲海警4409船。 央視新聞

2 中方有效管控



在受到中國海警力量現場有效管控後，該菲律賓海警船以救助非法「坐灘」中國南沙島礁仁愛礁的「馬德雷山」號船上受傷人員為由，企圖繼續非法衝闖仁愛礁附近海域。圖為中國海警依法實施警示性水炮噴射。 央視新聞

要便利。

「救援」完成後 菲船仍無故逗留

央視新聞透露，過駁過程中，菲多次以「燃料不足，無法施放小艇」「小艇故障」等理由，拖延遲滯所謂「救援行動」，菲海警4409號船企圖再次非法衝闖仁愛礁相關海域，導致過駁過程反覆停滯。4個多小時後，在中方全程管控下，菲小艇按要求順利完成人員過駁。

央視新聞指出，菲方反覆拖延過駁行動，再次證明其並非真心開展人道主義救援，而是打着「人道主義」幌子夾帶私貨的又一次試探。過駁完成後，菲海警4409號船依舊無故長時間逗留中國南沙島礁仁愛礁、仙賓礁附近海域，絲毫沒有返回救治傷員的行動跡象。

知名海疆問題專家王曉鵬對大公報記者表示，從近期菲律賓一系列海上行動來看，菲方企圖把海上現場行動與國際輿論傳播、外交施壓和域外軍事合作結合起來。

首先，試圖通過製造海上摩擦，擾亂國際輿論。菲律賓近年來頻繁安排媒體隨船拍攝，選擇性剪輯、顛倒事實並迅速向西方媒體發布現場視頻。

其次，試圖借助持續摩擦強化自身非法主張。菲律賓通過反覆進入爭議海域、開展「補給」和「巡航」行動，強調其所謂持續存在，並不斷煽宣非法仲裁裁決結果，增加了通過外交協商管控分歧的難度。

再次，通過製造緊張局勢爭取更多域外支持。菲律賓不斷深化同美國、日本、澳洲等國的軍事合作，擴大聯合巡航、軍事演訓和裝備採購。相關合作使南海爭議進一步嵌入美國主導的地區安全網絡，增加陣營對抗和戰略誤判風險。

▲在中國仁愛礁非法「坐灘」的菲律賓57號艦嚴重污染環境。 資料圖片

中國善意幫助 菲方乘機生事



3 中方領航保護

出於人道主義考慮，中方第一時間同意菲方採用小艇過駁方式轉運傷員。圖為中國海警派出小艇（左）為菲方小艇提供領航保護等必要便利。 央視新聞

4 菲方拖延「救援」



過駁過程中，菲多次拖延遲滯所謂「救援行動」。4個多小時後，在中方全程管控下，菲小艇按要求順利完成人員過駁。圖為菲方採用小艇過駁方式轉運傷員。 央視新聞

資料來源：央視新聞

菲方蓄意挑釁 中方絕不退讓

10月3日

- 菲律賓1架C-208型機未經中國政府批准，非法侵入中國黃岩島領空。中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力，依法依規跟蹤監視、警告驅離。

9月24日

- 菲律賓背信違約，不顧中方勸告，一意孤行派出運補船為非法「坐灘」仁愛礁船隻運補。中國海警依法對非運補船採取現場跟監、喊話警告等措施。

7月24日

- 菲律賓組織7艘公務船、3艘海警艦、1艘運魚船，並唆使大量漁船在中國黃岩島管轄海域非法聚集。其間，菲3001、3005、3017三艘公務船不顧中國海警一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島領海。

7月20日

- 上午9時許，中國海警1艘小型巡邏艇位中國仁愛礁附近海域例行巡邏時，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘橡皮艇，無視我多次明確警告，以危險方式快速接近並圍頂衝撞中方巡邏艇，其間，菲人員首先使用划槳、長棍等工具惡意攻擊中方執法人員。

大公報記者馬靜據公開報道整理

菲艦非法「坐灘」南海生態毒瘤

污染海洋

仁愛礁是中國南沙群島的一部分，是中國領土，菲律賓非法「坐灘」的57號艦卻賴在仁愛礁長達27年。

57號艦前身是美國二戰期間建造的坦克登陸艦，1976年移交菲律賓，更名「馬德雷山」號，舷號57。1999年5月，菲方以「船底漏水、緊急避險」為由，強行將其衝上仁愛礁，從此非法「坐灘」至今。「菲方算盤打得很響——用一艘破船的極低成本，加上「拖字訣」，妄圖造成侵佔我仁愛礁的既成事實。口頭答應拖走，卻一直賴着不拖，一賴就是27年。」軍事專家李亞強說。

從中方相關部門2024年7月聯合發布的《仁愛礁非法「坐灘」軍艦破壞珊瑚礁生態系統調查報告》中，人們看到這艘軍艦帶來的遠不止雙邊的摩擦，還有令人觸目驚心的嚴重海洋污染。

菲艦對珊瑚礁造成不可逆傷害

數據顯示，2024年較2011年，仁愛礁礁盤造礁石珊瑚覆蓋面積總體減少了約38.2%，礁區的大型底棲無脊椎動物種群結構出現失衡，而這些情況在軍艦附近尤為嚴重。此外，礁區海水中重金屬、油類、活性磷酸鹽含量也明顯高於歷史記錄。這些傷害很多是不可逆的。

大量鐵證顯示，這艘破軍艦已經成為南海上的一大公害，應當如何處理它，在國際社會普遍將環境保護作為重點課題的今天，從專業上講並不存在什麼爭議。而且圍繞這艘軍艦的來龍去脈、是非曲直也相當清楚，中方對此已經多次向國際社會闡明。無論從哪個角度看，它都是南海地區不應有的存在，也是名副其實的海洋垃圾、政治垃圾、生態垃圾。 綜合央視新聞、環球網