

中期選舉前夕 特朗普政府再打移民牌 美暫停微軟等科企外籍員工綠卡申請

美國政府8日宣布，暫停受理微軟等多家科技企業為外籍員工提交的新增及待審「永久勞工認證」計劃。該計劃是持有H-1B簽證的外籍員工通過僱主申請美國職業移民永久居留權（綠卡）的第一步。同日，美國政府宣布對哈佛大學、史丹福大學等9所美國大學因涉嫌訪問學者的J-1簽證欺詐面臨調查。新措施宣布正值美國中期選舉前夕，被視為特朗普政府再次打「移民牌」。也有分析認為，特朗普政府密集收緊簽證與留美渠道，削減美國對全球人才吸引力。



▲美國科企通過H-1B簽證招攬外國人才，亞馬遜研究人員在位於得州法新社的實驗室工作。



▲美國政府宣布暫停微軟等多家科技企業參與「永久勞工認證」計劃。圖為微軟在美國威斯康星州的數據中心。路透社

特朗普政府頻繁收緊簽證政策

暫停科企綠卡認證

●10月8日，美國聯邦政府說，將暫停微軟等多家科技企業參與「永久勞工認證」計劃。該計劃是持有H-1B簽證的外籍員工通過僱主申請美國職業移民永久居留權（綠卡）的第一步。

調查9所高校訪問學者簽證

●10月8日，哈佛大學、史丹福大學等9所美國大學被美國政府指控濫用訪問學者的J-1簽證，目前正面臨進一步調查。

擬對國際生收55萬「工作許可費」

●10月7日，美國國土安全部本月7日公布擬議規則，要求美國高校為每名國際學生首次申請「選擇性實習訓練」（OPT）項目時支付7萬美元（約55萬港元），申請延期需再追加3萬美元。

提高H-1B簽證收費

●特朗普去年9月簽署行政令，將H-1B簽證費用提升至10萬美元（約78萬港元），今年6月被法院駁回。美國政府已就判決提出上訴，特朗普在9月17日再簽署行政令，將10萬美元H-1B收費措施延長一年。此外，為了避免H-1B簽證收費再遭遇法律調整，8月24日，美國國土安全部在《聯邦公報》正式提議對H-1B簽證收費10.3萬美元，預計最快11月底實施。

申請綠卡須返回原籍國

●5月22日，美國國務院公布新規，要求身處美國境內、有意申請綠卡的外籍人士必須返回原籍國遞交申請。國土安全部隨後補充指，相關安排將按個案情況處理，而非適用於所有申請者。

達80%是為了既有員工辦理身份變更或延期。微軟指出，公司只會為「符合這類簽證嚴格標準的人」提出H-1B簽證申請。

哈佛等9名校涉「簽證欺詐」被調查

此次多家知名印度外包企業受到禁令影響。印度外交部批評萬斯使用的「外籍契約工」這一詞彙具有「冒犯性」，忽視在美印度專業人士對美國經濟做出的重大貢獻。塔塔公司則稱，特朗普政府的新措施不會影響其在美國的招聘計劃。

同日，萬斯還點名批評麻省理工學院、哈佛大學、耶魯大學、史丹福大學、布朗大學、匹茲堡大學、加州大學戴維斯分校、加州理工學院及亞利桑那州立大學等9所頂尖高校涉嫌濫用訪問學者J-1簽證，存在簽證欺詐，這些學校將面臨進一步調查。美國勞工部督察長德埃斯波西托表示，當局已正式向這9所大學發出傳票。亞利桑那州立大學隨後回應稱，大學的運作有利於亞利桑那州和美國的經濟，其聘請海外人才的流程等完全合規。

此前，美國國土安全部7日宣布一項擬議規則，要求美國高校為每名國際學生首次申請「選擇性實習訓練」（OPT）項目時支付7萬美元（約55萬港元），申請延期需再追加3萬美元。

美媒指出，本次收緊政策發生在11月中期選舉前夕。特朗普政府頻頻將矛頭指向H-1B簽證，當局從去年9月開始收取10萬美元的申請費，但相關收費措施今年6月被聯邦法官駁回。美國司法部已就裁決提出上訴。美媒指出，白宮最新舉動意在封堵綠卡申請渠道，雖未直接取消H-1B簽證計劃或撤銷既有綠卡，但對外籍人才及國際學生留美前景已造成巨大困擾。（綜合報道）

【大公報訊】美國副總統萬斯10月8日宣布，特朗普政府將暫停微軟、Adobe、高知特、印孚瑟斯、塔塔、威普洛、HCL以及凱捷等8家大型科技及科技服務企業參與「永久勞工認證」（PERM）計劃的資格。該計劃是持有H-1B簽證的外籍員工通過僱主申請美國職業移民永久居留權（綠卡）的第一步。美國企業通過H-1B簽證僱用一名員工的期限最長為六年，若想留住該員工，企業就必須在H-1B簽證到期前為其申請綠卡。根據PERM計劃，僱主必須向勞工部申請認證，證明特定職位沒有符合資格、願意任職或可供僱用的美國勞工。

勞工部長桑德林說，自2009年以來，這些企業累計申請聘用近300萬名外籍員工，批逾23萬份H-1B簽證及十萬份PERM申請，致使數十萬個原本屬於美國勞工的工作機會「遭到剝奪」。萬斯則強調，此項禁令暫時沒有期限，將持續至企業證明其切實落實「美國勞工優先」招聘政策、徹底澄清相關聯邦調查疑慮為止。

批微軟「裁美國工人換外勞」

除微軟和Adobe之外，其餘六家公司均為外包企業。萬斯當天點名批評微軟濫用制度，指責該公司在去年裁撤約6000名美國員工，卻獲得了6300份H-1B簽證和近3000張綠卡，指控微軟「存在欺詐行為」，「你們不能解僱美國工人，然後用一個半『外籍契約工』取而代之」。萬斯強調，微軟必須僱用優秀的美國工人。根據美國公民及移民服務局（USCIS）數據，美國H-1B簽證申請數量排名第1為亞馬遜，第5位為微軟。

上述公告發布後，微軟股價8日一度下跌逾1%，但隨後回升。面對白宮指控，微軟隨即發表聲明反駁，強調其在美国絕大多數的員工皆為美國本土勞工，該公司上一財年提交的約6000件H-1B簽證申請中，高



▲美國副總統萬斯8日在白宮批評微軟濫用簽證政策。路透社

美6大科企巨頭獲科技獎 5人非本土出生

【大公報訊】綜合法新社、NBC報道：美國總統特朗普8日向6名科企巨頭頒授國家科學獎及國家科技與創新獎，以表彰他們在人工智能（AI）和半導體等領域的貢獻。獲頒國家科學獎的包括特斯拉與SpaceX行政總裁馬斯克、谷歌

聯合創辦人布林、英偉達行政總裁黃仁勳及AMD行政總裁蘇姿丰，微軟行政總裁納德拉與戴爾科技創辦人戴爾則獲頒國家科技與創新獎。

特朗普形容6名得主為美國的「國家瑰寶」，稱馬斯克是「現代愛迪生」，並讚揚英偉達已成為全球AI發展的「核心骨幹」。他強調，美國政府希望在人工智能、量子科技、核能、太空及先進製造等領域全面保持全球領先地位。

美國國家科學獎於1959年設立，是美政府授予科學及工程領域的最高榮譽之一，過去得主多來

自學術界與科研機構。本次4名國家科學獎得主均為科企高管，反映出特朗普政府高度仰賴私企推動科研與AI發展的政策轉向。美媒指出，6名得獎者中5人在美國以外出生，僅戴爾出生於美國。微軟行政總裁納德拉獲獎前，美國副總統萬斯當天還點名批評微軟，將暫停微軟等多家科企參與「永久勞工認證」計劃。美媒指出，白宮一方面收緊移民政策，另一方面又極度依賴外籍人才維持科技競爭力，政策矛盾顯露無遺。此外，特朗普早前正式簽署行政令，要求將人工智能（AI）改稱超級智能（SI），他8日在社交平台發文指，白宮將視繼續沿用AI的人，而不改稱SI的人為「敵人」。



▲6名科企巨頭8日接受美國總統特朗普（最右）頒獎。法新社

日本食品消費稅將降至1% 恐擴大財赤

【大公報訊】綜合共同社、《讀賣新聞》報道：日本政府9日召開內閣會議，通過了將食品消費稅從8%降至1%的法案。這是日本自1989年開徵消費稅以來首次下調稅率，預料可能造成10萬億日圓的（約2528億港元）財政缺口，而法案中關鍵細節未明確，引發市場對日本財政惡化的擔憂。

根據法案，從2027年4月起，食品消費稅稅率將從8%降至1%，為期兩年，涵蓋出售的食品和外賣餐飲，以減輕物價高漲對民眾構成的負擔。當局還將發放相當於食品消費稅稅率1%的補貼，使稅項實質降至零。不過，酒類和餐廳內用餐的稅率仍

維持10%。

上述法案將提交臨時國會審議。分析認為，新法案將給日本政府造成巨大財政缺口。據估算，削減食品消費稅與相關補貼每年將造成5萬億日圓財政缺口，兩年累計缺口約10萬億日圓，當局如何補口，而法案中關鍵細節未明確，引發市場對日本財政惡化的擔憂。



▲日本將食品消費稅稅率將從8%降至1%，外賣餐飲適用。圖為日本東京一家購物中心的餐廳招牌。路透社

足財源備受外界關注。日本政府債務佔GDP比重已超過220%，2026年度僅用於償還國債及利息的費用就突破了31萬億日圓，佔整體預算的四分之一以上。

減稅政策在日本國內引發廣泛爭議。分析認為，首相高市早苗力推減稅是為了提升自身支持率，減稅造成的財政缺口最終仍將由國民承擔。有觀點指出，在日圓貶值、成本上漲壓力下，企業可能提高稅前價格，減稅幅度未必能全部反映到零售價格上，對緩解家庭生活壓力的效果有限。日媒亦批評法案決策過程「既不充分，也不負責任」。

泰國擬對遊客徵收出入境稅

【大公報訊】綜合泰國《國家報》、《曼谷郵報》報道：泰國政府正計劃對外國旅客增設入境旅遊費及離境稅。若相關提案全部落實，符合條件的外國旅客單次赴泰成本可能高達2570泰銖（約599港元），其中新增費用約為1450泰銖（約338港元）。

泰國目前對外國旅客僅收取機場旅客服務費，今年6月20日起從730泰銖上調至1120泰銖（約261港元）。計劃新增的收費項目中，入境旅遊費為450泰銖（約105港元），適用外國航空旅客，最快於2027年第一季實施；陸路及海路入境則延後至2028年推行。該計劃有待內閣批准。

另一項離境稅為1000泰銖（約233港元），適用於所有國籍的航空離境旅客，包括泰國公民，由航空公司出售機票時一併收取。2歲以下兒童、外國國家元首、政府正式賓客，以及在指定區域停留的國際轉機旅客可豁免。該計劃仍處於公眾諮詢階段，諮詢期至今年10月29日。

泰國當局表示，入境旅遊費收入將撥入



▲泰國擬對遊客徵收出入境稅。圖為曼谷知名景點鄭王廟。法新社

旅遊促進基金，主要用於為外國旅客提供保險、修復旅遊景點、升級旅遊基礎設施及提升安全標準。當局估計，該費用每年可帶來約80億泰銖收入，並有望減輕政府的外國旅客醫療支出。泰國旅行社代理商協會（ATTA）等業界組織對離境稅表示反對，擔心多項收費疊加會削弱泰國旅遊的競爭力，並在經濟疲弱期對旅遊營運商構成壓力。