



新皇崗口岸10・12早上六時半開通

通關更便捷 促進灣區人才經濟要素流動

香港特區政府保安局和深圳市人民政府口岸辦公室昨日發出聯合公告宣布，經粵港兩地政府協商，重建後的皇崗口岸定於下周一（12日）上午6時30分正式開通運行，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務，同時暫停往來深圳皇崗口岸臨時旅檢樓和香港落馬洲管制站的旅檢服務。

皇崗口岸引入「合作查驗、一次放行」通關模式，逾16萬名香港居民已登記使用合作查驗自助通道。特區政府保安局局長鄧炳強表示，重建後的皇崗口岸正式開通，是特區政府更好融入和服務國家發展大局的重要里程碑。有立法會議員表示，新通關模式的突破性安排，為兩地居民跨境工作、就學及生活提供極大便利，有效釋放港深兩地的人才流動與產業協同潛力，促進大灣區人才與經濟要素流動。

大公報記者 張騰



▲新皇崗口岸大樓將於下周一早上6時30分開通運行，屆時旅客通關時間可大大縮減。

大公報記者蔡文豪攝

皇崗口岸小檔案

- 24小時旅檢通關
- 設計通關流量達20萬人次
- 通關時間約5分鐘

通關模式

- 「一地兩檢」
- 「合作查驗、一次放行」

旅檢配置

- 134條「合作查驗」自助通道
- 68個並排設置的傳統人工櫃檯

車檢配置

- 26個私家車及過境巴士檢查亭

資料來源：保安局

聯合公告表示，根據《國務院關於同意啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區的批覆》，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區自今年7月31日零時起啟用並依香港特區法律實施管轄。皇崗口岸新聯檢大樓已通過驗收，港深雙方完成系統測試、試運行及應急演練，確認具備開通條件。

明日深方口岸區舉行開通儀式

鄧炳強昨日會見傳媒時表示，港深兩地會於明日（11日）上午，在深方口岸區舉行開通儀式。他表示選擇於下周一上午6時30分開通皇崗口岸，是因為其時獲准過關的車輛只限掛上皇崗車牌的車輛，過關人潮相對不是很多，是最理想的交接時間。

鄧炳強表示，自皇崗口岸港方口岸區7月31日成立以來，特區政府和各部門舉行超過100次演練，涵蓋系統、壓力及流程測試，包括兩次分別涉及1萬及2萬名公務員的大型測試。當局已即時總結經驗，展開優化工作，例如加強WiFi接收、加強路面防滑，並在公共運輸交匯處加強指示和安排。港深雙方已確認口岸具備安全、暢順、高效運作及良好旅客體驗的條件。

重建後的皇崗口岸每日可處理20萬名過關旅客，鄧炳強表示，確保開通當日所有202條旅檢通道、26條「聯合一站式」車輛通道都可以操作，同時動員足夠人手，並已安排應變方案。

「合作查驗、一次放行」通關模式下，旅客使用自助通道時只需排隊一次及出示證件一次，約20秒便可完成港深兩地出入境手續。整體通關時間將由原來的約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。車輛通關方面。車輛通道的通關時間由約10分鐘，縮減至約2分鐘。

民建聯表示，熱烈歡迎及全力支持重建後的皇崗口岸開通。港區全國人大代表召集人、立法會政制事務委員會主席陳勇表示，「合作查驗、一次放行」的創新通關模式，承載着促進粵港澳大灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」的重要使命，為兩地居民跨境工作、就學及生活提供極大便利，受惠於「一小時優質生活圈」的省時與便利，有效釋放港深人才流動與產業協同潛力。

各界籲做好周邊交通接駁

立法會交通事務委員會主席、民建聯副主席陳恒鑰表示，關注新舊皇崗口岸交接階段，期望當局做好調整，確保未能及時使用舊口岸的車輛，在轉往新口岸時，不會在緩衝區及新通道大排長龍。新口岸啟用初期，當局應於管制站內張貼清晰指引，增派職員現場管理，有效疏導車流及人流。

立法會議員林偉全表示，近日收到不少經常往返港深的商界朋友反映，非常期待新口岸的落成。新的通關模式將有效縮短商務旅客及跨境物流的通關時間，對於降低企業營運的時間成本、促進大灣區內的人才與經濟要素流動，具有實質的經濟效益。他形容新口岸不僅是大型基建落成，更是對接北部都會區發展的核心樞紐，期望特區政府在開通初期與內地相關部門保持緊密協調，密切監察周邊交通接駁，確保商界與市民即時受惠於高效便捷的通關設施。

▼港青許紫妍

充滿期盼



受訪者
供圖



▲新維港茶餐廳店長陳小姐

大公報記者石華、實習記者黃穗攝

過渡安排

新皇崗口岸將於下周一啟用，入境事務處、香港海關、警務處及運輸署昨日舉行聯合記者會，交代開通當日的交接及過渡安排，確保新舊口岸無縫銜接。警方將於當日上午6時30分分流車輛往新口岸，若車輛未能趕及舊口岸交接前抵達，會安排在緩衝區停留，之後直接前往新口岸。

入境事務處助理處長（管制）汪奇表示，12日上午6時30分前，所有旅客仍須使用落馬洲管制站，入境處會為所有6時30分前抵達的旅客完成辦理手續。入境處將聯同警務處、海關和運輸署在新皇崗口岸成立聯合指揮中心，與深圳邊境總站等內地部門緊密聯繫，密切留意人流及車流情況。

準備就緒

新皇崗口岸將於下周一啟用，九巴及城巴昨日分別宣布開辦三條全新皇崗口岸路線，並同步推出轉乘優惠，便利市民及旅客往返港深兩地。

九巴將於10月12日起開辦三條新皇崗口岸路線B10、B11及NB73，分別來往葵芳葵翠邨、天水圍天富及沙田市中心，每日全天候24小時連繫新皇崗口岸。大部分指定路線組合可享「搭兩程 昇一程」優惠，即只需支付兩程車資中較高的一程。九巴表示，三條新路線將與超過100條九巴及龍運路線共享轉乘優惠，以大欖隧道轉車站為例，所有途經的九巴及龍運路線均可與B10線共享

港深通勤者：新通關模式重塑雙城生活

重建後的皇崗口岸定於10月12日正式開通，連日來，大公報記者走訪深圳側口岸周邊發現，跨境通勤者期盼提速通關、口岸商戶延長營業時間、周邊樓宇剛需戶型年內漲近一成，深港雙城生活與產業版圖正加速重塑。

在灣仔從事金融行業的陳先生，過着「白天香港上班、晚上深圳居住」的雙城生活12年。他是皇崗口岸的「常客」，這些年來，他最熟悉的流程就是在深港兩側各排一次隊，遇上深夜車流高峰，前後折騰半小時才能完成全部查驗。

「這幾年身邊越來越多人選擇在福田、南山置業，跨境通勤的隊伍越來越長，大家盼新口岸大樓的消息盼了快七年。」陳先生說，得知重建後的口岸通關最快30秒就能完成，他已經提前在手機存好通關流程指引。

陳先生的期盼，也是許紫妍

的期盼。作為首批在前海創業的香港青年，許紫妍2018年看好內地新媒體發展空間，把公司後勤團隊落在深圳，香港則作為對接客戶的窗口。一年後，她開始高頻往返，有時候一周往返兩地三到四次，她始終選擇皇崗，因這是深港唯一24小時陸路口岸，深夜加班、凌晨趕路、臨時業務需求，都靠這條「不打烊」的通道撐着。

七年間，許紫妍的團隊逐漸壯大，口岸卻老了：1991年開通旅檢，臨時場地2023年啟用後累計查驗出入境人員超2.36億人次，路面超負荷運轉、坑窪與修補交替出現。她期待新口岸大樓改善路況：「從顛簸路面到現代化樞紐，從兩次排隊到一次放行，改變的不僅是通關速度，更是兩座城市的連接方式。」

港式茶餐廳料迎來更多港客

口岸對面的新維港茶餐廳，兩個月前剛剛開業。餐廳店長陳小姐告訴記者，非常期待新皇崗口岸開通能帶來客流與營業額的增長。她表示，作為深港之間最重要

的口岸之一，交通便捷，不僅承載着來往旅客，許多通勤人士也選擇皇崗，希望未來不但能服務到區內的住戶，也能讓往來香港的遊客和跨境人士吃上美味。

為了應對口岸開通，餐廳將在10月12日，將營業時間從現在的早上十點半到晚上十點，調整為早上七點至次日凌晨零時，員工排班也將從現在的一班調整為兩班，以更好地為口岸旅客提供服務。

口岸附近一家中介公司的房產經紀人夏先生表示，今年以來隨着口岸年內開通的消息不斷傳出，到皇崗口岸附近看房的客人絡繹不絕，也推動了區內租金和房價的上漲，部分戶型剛需小戶型房價年內上漲近一成。

夏先生預計，新皇崗口岸片區的樓市熱度會隨着口岸開通進一步上升，而深港河套與北部都會區的建設正在加速，他表示，新皇崗口岸片區或成為更加重要的產業聚集區和人流往來的節點，也將進一步帶動區內樓市的熱度。

大公報記者 石華、實習記者黃穗

皇巴最後班次 當日6:15開出

香港海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉表示，新口岸採用「合作查驗、一次放行」通關模式，離境車輛需在前置亭先清關，再前往查驗區，私家車乘客須實施「人車分檢」，70歲以上長者、7歲以下兒童及行動不便者，可獲豁免下車查驗。

未能趕及旅客須轉乘往新口岸

警務處邊界區指揮官劉經倫表示，為確保新皇崗口岸的順利啟用，警方於10月12日零時零分在新皇崗口岸設立指揮中心，實時監察人流及車流。在上午6時30分，警方會在舊皇崗口岸入口設置水馬，將車輛引流至新皇崗口岸，待確認所有旅客及車輛離開後，舊口岸客運服務便會停止。

運輸署助理署長（新界）謝善怡表示，最後一班北行前往舊皇崗口岸的皇巴，將於12日早上6時15分至20分由新田公共運輸交匯處開出，南行班次則待所有南下旅客完成清關程序後開出。若有車輛未能在舊口岸交接前抵達，現場警員將安排車輛在新皇崗口岸附近的公共交通緩衝區短暫停留，待6時30分新口岸啟用後，由緩衝區直接前往新口岸。未能趕搭皇巴尾班車的乘客，可於新田公共運輸交匯處乘搭九巴B11、嶼巴B12、城巴B13，以及專線小巴44B、44B1和78號線直接前往新口岸。5條24小時運作的短途跨境巴士北行往舊皇崗口岸的尾班車，將於早上5時15分至5時45分左右開出。

大公報記者 張騰

六條新巴士線連接 設轉乘優惠



優惠；市民亦可在元朗轉乘B11線直達口岸。

九巴又表示，已針對重陽節假期及日常客流預備特別班次，於青衣站、大欖隧道轉車站、元朗形點等重要站點安排充足

後備車輛，有需要時最快可加密至5分鐘一班疏導人潮。

城巴三條全新皇崗專線B13、B14及B15號線將於10月12日與口岸同步投入服務。城巴營運總監馬詹唯表示，市民及旅客由港島各區往返皇崗口岸，只需支付「一口價」27.6元車資，乘客從港島任何一處出發，均可選搭城巴市區路線接駁B13，全程實際總車資為27.6元。城巴營運團隊在新口岸開通初期，將密切留意客量需求，並已預留充足的後備巴士及車長人手，按實際情況適時加密班次以迅速疏導人潮，確保口岸交通順暢。

大公報記者 張騰



皇崗口岸新聯檢大樓將於下周一上午開通運行，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務。

皇崗新聯檢大樓擁有驕人的「口岸之最」。過去，羅湖口岸一直是全球最大的陸路口岸，日均客流突破20萬人次。皇崗口岸新聯檢大樓配置了134條自助通關通道和68個人工櫃檯，設計日均通關流量為20萬人次，在未來港鐵北環綫支線開通後，高峰期剛性承載量可提升至30萬人次。在口岸總面積、通關開口以及可承載通關人次，均超越羅湖。加上羅湖口岸依靠鐵路運輸，運作時間有限制，皇崗則24小時全天候通關，更具靈活性。

皇崗口岸另一個「之最」，是用地面積較老口岸大幅縮減了50%以上，但其功能密度不降反升，可處理更多出入境客流。

為保障口岸24小時不間斷高效清關與大數據運算需求，新皇崗口岸配置了32台主用變壓器及多台專用高壓電機，總供電容量近6萬千伏安，是鄰近福田口岸供電容量6倍，成為深圳口岸中保障等級最高、供電規模最大的標杆工程。