

「證件刷兩次、行李過兩遍機」將成歷史 皇崗口岸巨變 深港融合發展縮影

10月9日，深港兩地政府聯合發布公告，重建後的皇崗口岸將於10月12日正式開通運行。這座從1989年就扎根深圳河畔的全國首個客、貨運24小時通關陸路口岸，在歷經數年重建升級後，即將以全球單體規模最大陸路口岸的全新面貌對外開放。

對往來深港的旅客而言，這意味著一場延續數十年的「通關記憶」就此翻頁，過去那種「證件刷兩次、行李過兩遍機」的日子，即將被「一次停靠、一次排隊」取代。正如皇崗海關工作人員所言，短期看是「通關更快了」，長期看是「格局優化了」。未來，皇崗口岸將成為大灣區人員交流、科技創新的重要門戶。

大公報記者 石華深圳報道



▲新皇崗口岸將於10月12日正式開通運行。 資料圖片

老口岸曾是擁堵代名詞

皇崗口岸的變遷，幾乎是深港融合進程的縮影。1985年破土動工，1989年12月開通貨檢，1991年8月旅檢啟用；隨後貨檢、旅檢相繼實現24小時通關，成為全國首個客貨運全天候通關的陸路口岸。三十餘年間，這座口岸承載過深港之間最密集的人流車流，也一度是排隊、擁堵的代名詞。

皇崗海關綜合業務處查驗二科科長李向志在此工作十五年。在他的記憶裏，「兩地兩檢」時代，旅客從深圳側辦完內地海關和邊檢手續，出了聯檢樓還要坐接駁車跨過深圳河，到香港側的落馬洲管制站再排一次隊；跨境客車順利通關也要半小時。有一年香港跨年煙花匯演散場，大批旅客連夜返深，原本四五十分鐘的車程走了兩個多小時，前廣場直通巴士站的旅客排了近百米，直到清晨四五點才陸續登車。

「那時候最愁的不是多累，而是心有餘而力不足，場地只有那麼大，設施老舊，車道狹窄。這些問題都不是靠增加人力、加班加點能夠解決的。」李向志告訴記者，即便硬件條件有限，老皇崗口岸依然是深港之間最可靠的樞紐。他至今記得去年香港大埔火災時，口岸第一時間開通應急綠色通道，所有援港物資24小時優先驗放，以「零延時」的速度把物資送到救援一線。

改變發生在2026年。7月8日，國務院批覆同意皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區自7月31日零時起啟用，依照香港特別行政區法律實施管轄。7月20日，《皇崗口岸港方口岸區條例》刊憲，為「一地兩檢」提供法律基礎。深港兩地首次在陸路口岸實現「合作查驗、一次放行」，旅客只需排一次隊，通過「四道門」一體化開機，即可完成兩地出入境手續。

他們參與了通關新方案設計全流程

口岸重建專班綜合組成員薛亭亭親歷了「一地兩檢」這一制度落地的全過程。她和同事們參與了通關方案設計、設備統籌進場、場地協同規劃的全流程。最讓她難忘的是查驗通道的創新突破：「『三合一』旅客合作查驗通道集成香港入境事務處、深圳海關、深圳邊檢三家單位查驗所需設備，在入境最前端完成衛生檢疫，把不同流程壓縮在一條短短的通道上。」

更深層的變化在口岸之外。2025年12月20日深夜，一輛掛着「1989」號牌的出境貨車緩緩駛過，為口岸36年貨運史畫上句號。自12月21日零時起，皇崗口岸停止跨境貨運，貨車分流至深圳灣、蓮塘、文錦渡等口岸。這是深港跨境運輸「東進東出、西進西出」戰略的一步棋，騰出的近50萬平方米土地劃入河套深港科技創新合作區深圳園區，為科創讓出空間。

李向志這樣理解這場轉型：「短期看是『通關更快了』，長期看是『格局優化了』。以前的皇崗口岸是深港之間的『物流大動脈』，未來將成為大灣區人員交流、科技創新的重要門戶。」



▲薛亭亭工作照。 深圳海關供圖

▲李向志（左）在工作。 深圳海關供圖

皇崗口岸舊照
深圳海關供圖



▲重建前的皇崗口岸。
旅檢現場。



▼2025年12月21日零時，隨着最後一輛跨境貨車緩緩駛離，皇崗口岸跨境貨運通道正式關閉。



▲皇崗口岸港方口岸區近日開展旅檢層壓力測試。 中新社



▲深港近日在皇崗口岸開展通關演練。 資料圖片



▼在香港拍攝的皇崗口岸外景。 中新社

自助查驗通道 一次制度的突破



▲新皇崗口岸內部部長距離扶手梯，運行平穩而高效。 資料圖片

重建後皇崗口岸最讓外界好奇的，是那一條條約3米長的自助查驗通道。這個看似簡單的設計，背後是深港兩地在法律、行政、技術多個層面，歷時數年磨合完成的一次制度突破。

「一地兩檢」的構想早已有之，但要真正落地，絕非把兩地查驗台放在同一個大廳這麼簡單。要在符合兩地不同法律規定的前提下，既要守住各自的監管底線，又要讓旅客幾乎感受不到流程的割裂。

據深圳海關介紹，在入境旅檢大廳及隨車查驗廳67條合作查驗快捷通道、34條人工通道上，全線配備紅外測溫和智能健康申報設備，入境深圳的旅客在「一次通關」時即可同步完成海關衛生檢疫流程，通關更加便利。

此外，旅客合作查驗通道集成香港入境事務處、深圳海關、深圳邊檢三家單位查驗所需設備，把過去分屬兩地的查驗環節，無縫銜接進約3米長的空間裏。目前，皇崗口岸共設置了134條自助通道與68條人工通道，分布於入境大廳、出境大廳及隨車查驗廳區域。

五合一車檢 一分鐘過關

對經常駕車往返深港兩地的司機而言，重建後皇崗口岸帶來的變化更為直觀。口岸配置了28條「五合一」車輛合作查驗通道，首次將深圳海關、深圳邊檢、香港入境事務處、香港衛生署、香港海關五家查驗單位的監管流程整合到同一套設備。

通道採用三道閘智能聯動：第一道閘開關，車輛無需停車直接駛入；第二道閘司機停車，一次採集車輛備案、司機體溫、證件、指紋等信息，五方數據後台同步核驗；無異常車輛通過第二道閘後，第三道閘短暫停留即可打開。

8月29日，皇崗口岸舉行迄今最大規模跨境聯合演練，2萬餘人次、2000餘輛車次參與，「五合一」車輛合作查驗通道首次全數投入實測。參與測試的司機反饋，過往過關「至少要十多分鐘至二十分鐘，但現時『五合一車檢』，一分鐘內便完成」。

值得注意的是，小客車乘客無需再往返旅檢大廳，就近在隨車查驗廳完成信息核驗、海關查驗後，即可與車輛同步放行。



▲深港近日在皇崗口岸開展「五合一」車道通關演練。 資料圖片

一地兩檢助力新界北躍升創科樞紐



中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所所長王振在接受記者採訪時表示，對兩地通關而言，新皇崗口岸將重塑深港「雙城生活」的時間尺度。在「合作查驗、一次放行」模式下，旅客只需排一次隊、驗一次證，即可完成兩地出入境手續，整體通關時間由約30分鐘壓縮至數分鐘左右。

配合北接深圳地鐵7號線及遠期多線

交匯，加之港方規劃延伸至此的北環線支線，香港北部都會區與深圳福田中心區有望實現軌道直連。每日往返的創科人才、商務人士乃至跨境學童，將真正享有便捷可靠的雙城生活，深港「一小時優質生活圈」乃至「半小時通勤圈」加速成形。

王振表示，新皇崗口岸毗鄰新田科技城與河套深港創科及科技園，是深港科技創新合作區「一區兩園」的關鍵節點。「一地兩檢」大幅簡化了人才與創新要素

的跨境流動，為兩園協同發展提供有力支撐；疊加口岸集商業、文化、生活於一體的複合功能，新界北有望由邊陸地帶躍升為國際創科樞紐門戶，加速香港「南金融、北創科」格局落地。

王振認為，新皇崗口岸就像一個高效轉換器，將地理相鄰升級為通勤相連、產業相融，為香港深度融入大灣區提供了最現實的支點。其示範價值不僅在於一座口岸，更在於為深港規則銜接、機制對接提供了可複製的制度樣本。