

改革創新 推動新質生產力大幅躍升

中共中央、國務院昨日印發《關於發展新質生產力的意見》，這是推動國家高質量發展的重磅頂層設計文件。該意見圍繞科技創新、產業融合、綠色發展、體制機制改革及人才工作創新等五大領域，部署了19項重點措施，以加快形成與新質生產力相適應的生產關係。意見中提出的「創新主導、改革為要、因地制宜」等原則，也為香港推動創科發展提供了清晰指南。

當前，國家正處在推進強國建設和經濟高質量發展的關鍵時期，依靠要素投入、規模擴張的舊經濟增長模式已難以為繼，迫切需要擺脫傳統路徑。在勞動、資本等傳統生產要素保持不變或增幅較小的前提下，通過推進技術革新、優化資源配置，促進生產效率大幅增長。另一方面，全球以人工智能、量子科技、生物製造等為代表的前沿科技正在加速突破，成為大國博弈的核心。國家需要更好發揮舉國體制等制度優勢，並鼓勵有實力的私有企業參與國家重點項目，實現前沿科技的突破，避免受制於人。

隨着「DeepSeek時刻」一再出現，印證中國在推動新質生產力方面成就巨大，已成為全球創新大國。在電動車、

新電池、光伏等不少領域，中國居於全球前列。與此同時，一些地方也出現一哄而上、盲目跟風上項目、脫實就虛等傾向。中央此時出台文件，旨在加強規範，堅持企業主體，確保高質量發展不走偏、不冒進、不泡沫化，為新質生產力發展奠定堅實的基礎。

文件涵蓋面廣，指導性強，大幅提升全要素生產率是核心所在。文件強調以科技創新為引領，推動技術革命性突破和生產要素的創新性配置。一方面，以「人工智能+」行動全面改造傳統產業；另一方面，前瞻性布局低空經濟、商業航天、量子科技等戰略性新興與未來產業，避免「內捲式」競爭。文件特別強調要推動科技體制改革，打破束縛數據要素、科技成果轉化的堵點卡點，引導天使投資、風險投資等「耐心資本」，精準支持硬科技發展。

這份文件為國家新質生產力發展指航導向，注入新動能。文件強調的「創新主導、改革為要、因地制宜、先立後破」等原則，也為香港加快北都建設、以創新科技推動經濟轉型指明方向。發展新質生產力，絕非盲目「求新」或拋棄傳統優勢，也不是內地有什麼、香港也要發展什麼，而是立足香港「背靠國

家、聯通世界」的定位，有針對性地推動一些重點領域的突破。香港首份五年規劃聚焦十六大科技重點，特別是人工智能、微電子、生命健康科技等，切合香港的實際情況。

推進研究型大學發展，是發展新質生產力的重點舉措之一。北都將建設的三個大學城，並非傳統大學的複製，而是着重「一城五元素」，推動教育、科技、產業、人才、城市建設融合發展，在課程設置、師資配備、人才培养導向方面都要創新。相對八大名校以政府資助為主，北都大學城營運將更加靈活，並引入內地及海外名校進駐。如此一來，大學將走出象牙塔，成為新質生產力的有機組成部分，培養並全球配置新興及未來產業所需要的人才。

發展新質生產力投資巨大，特區政府在動用公帑支持的同時，更要善用市場力量。香港作為國際金融中心，應進一步優化上市融資制度與併購重組機制，引導國際及本地資本轉化為支持創新發展的耐心資本，補齊創科生態圈的資金短板。同時，香港要進一步優化人才引進政策，打造國際高端人才聚集高地，在為國家高質量發展貢獻香港力量的進程中，實現香港的高質量發展。

井水集

郵輪經濟大有可為

首個以香港為母港的國產大型郵輪「愛達·花城號」下月22日從廣州首航，翌日抵達香港。今年底將在香港舉辦維港跨年倒數活動。明年3月起，在港營運19個航次，形成廣深港「三港聯動」布局。「愛達·花城號」以香港為母港，不但有助豐富香港旅遊產品、提供更多元化的航程，更能結合香港作為國際航空及郵輪樞紐的雙重優勢，助力國產郵輪業拓展國際市場。

內地發展郵輪業有兩大優勢，一是擁有全球最完整的產業鏈，造船能力世界第一，建造大型郵輪不在話下。第一艘國產郵輪「愛達·魔都號」前年推出，一鳴驚人。作為其姊妹船的「愛達·花城號」即將閃亮登場，將再次驚艷世界。二是內地擁有龐大的郵輪消費群體。多年前內地已是全球第二大郵輪客源市場，隨着中產人士總量快速上升，郵輪經濟潛力巨大。

內地郵輪業的短板在於品牌效應和營運能力，「一國兩制」下的香港正好可以助其補齊短

板。香港地理位置優越，是亞洲航線出發點的中心，到日、韓、東南亞等地都非常方便。香港是國際航運樞紐，接待全球遊客。另一方面，啟德郵輪碼頭營運多年，停靠郵輪次數逐年上升，並積累了豐富經驗。「愛達·花城號」以香港為母港，營運方给出的理由很直接：香港是國際旅遊和航運樞紐，母港條件成熟，客源不限於內地，適合深耕灣區、鏈接國際。

特區政府署理旅遊事務專員朱瑞雯也稱這是「雙贏」方案。香港首份五年規劃明確提出鞏固香港亞洲郵輪樞紐地位，政府及旅遊事務署積極推動「飛航郵輪」旅遊模式，利用香港的全球飛航網絡，將各地旅客帶到香港登船。

香港不愧是「超級聯繫人」，既是內地企業出海平台，也是國產郵輪業走向國際的跳板。內地郵輪業完全可能複製電動車的故事故，在全球後來居上。郵輪經濟將為香港帶來大量高端遊客，輻射餐飲、零售等多個行業，助力消費增長與經濟高質量發展。

選委會選舉提名期第三天 接獲225份表格

參選人：以專業所長推動香港經濟轉型



▲香港中華廠商聯合會共11名代表昨日下午報名工業（第二）界別分組。

大公報記者麥潤田攝



▲9名參選批發及零售界分組的參選人昨日到政府總部遞交表格。

大公報記者黃洋港攝

選委會選舉

2026年選舉委員會界別分組一般

選舉提名期昨日踏入第三天，工業界

（第二）、批發及零售界、地產及建造界、紡織及製衣界等界別均見參選人亮相。參選者手持橫額、高呼口號，支持者到場支持。選舉主任昨日共接獲220份候選人提名表格及五份指定團體提名表格。自10月7日開始，至今共接獲685份候選人提名表格及11份指定團體提名表格。提名期將於10月20日結束。

提名期第三日累計，商界（第三）17個選任委員席位接獲21人參選、鄉議局27席接獲28人、旅遊界17席接獲20人、漁農界60席接獲67人，均已「超額」；中醫界15席接獲15人、勞工界60席接獲60人、教育界14席接獲14人，已達等額。多名參選人表示，香港正處於由治及興的關鍵階段，希望以務實政綱為業界及市民發聲，推動香港拚經濟、惠民生，對接國家發展戰略，推動香港經濟轉型、改善民生。

大公報記者 龔學鳴

工業（第二）

推動落實ESG標準 助中小企拓市場

香港中華廠商聯合會共11名代表昨日下午報名工業（第二）界別分組，廠商會會長盧金榮陪同報名。廠商會永遠榮譽會長陳永棋表示，其參選核心政綱是為香港多做實事，維護香港繁榮穩定。他認為，背靠祖國及大灣區紅利，香港經濟將持續向好。他指出，特首推出的首個五年規劃，填補香港長遠發展規劃空白，為香港及業界明確發展方向，業界循着國家發展方向前行，必定能夠取得成功。

將舉辦業界選舉論壇

廠商會副會長陳家偉表示，全球ESG（環境保護、社會責任與公司治理）要求現已延伸至出口中小企業，建議特區政府設立專項基金，協助中小企落實ESG標準，開拓海外市場。他指出，香港應對接國家「十五五」規劃，用好自由貿易、低稅率、資金自由流動等優勢。借助遍布海外的港商資源，一方面助力內地企業出海，另一方面為國際商家搭建穩定的跨區域貿易平台，充分發揮香港「超級聯繫人」角色。

廠商會會長盧金榮表示，廠商會所屬的工業（二）界別分組共設17個委員席位，業界參與踴躍，參選候選人來自不同背景，均為業界翹楚。他預料本次選舉屬高質量、公平且具競爭性的選舉。廠商會將舉辦選舉論壇，安排候選人講解政綱，並與選民近距離交流。

批發及零售界

將業界聲音帶入政府 化困難為機遇

批發及零售界立法會議員邵家輝陪同9名參選人，前往政府總部遞交提名表格，參選批發及零售界分組，包括香港珠玉石器金銀首飾業商會理事長及香港鑽石總會主席黃紹基、港九藥房總商會理事長林偉文，以及香港鞋業總商會主席鄧明慧等。其餘有意參選人，將在本月13日遞交提名。

再次參選的化妝業界代表、莎莎國際執行董事郭詩慧表示，希望能凝聚同業、振興經濟。她提到，過去數年留意到零售業面臨租金壓力、人力短缺及消費模式改變等挑戰，承諾會將業界聲音帶入政府，化困難為機遇，推動當局改善營商環境。

着力培育本土優質品牌

香港中藥業協會理事長呂偉強表示，其使命是為業界「求生存，謀發展」。他表示若成功當選，將全力推動政府制定扶持政策，包括加速線上線下融合、協助傳統商戶轉型升級；同時緊抓大灣區機遇，團結中小企並對接內地生產與企業資源，打造香港本土國際品牌及全力改善營商環境。

地產及建造界

協助落實五年規劃

地產及建造界的簡基富及龍漢標報名參選選委會第一界別，龍漢標表示，如果能夠當選，作為選委會成員，協助五年規劃得以落實，對香港市民的經濟生活有幫助，亦可讓香港在國家發展中繼續發揮獨特地位。

紡織及製衣界

反映業界需求 爭取政策支持

紡織及製衣界昨日有14人報名參選選舉委員會第一界別，紡織及製衣界立法會議員陳祖恒陪同報名，他們今次以「織造新優勢，創製新未來」為競選口號。

香港紡織業聯會會長羅正杰表示：「今次參選的業界代表主要來自香港紡織業聯會及香港紡織商會，極具行業代表性。」他續說：「面對全球經濟變局，業界需要一個清晰、統一的方向去爭取政府政策支持，因此19位參選人有共同的目標，但每人在業界的專長不同、優勢互補，能提供多元且專業的切入點，確保政策照顧到業界的不同需求。」

提名期第三日累計已達等額或超額報名的界別分組

界別分組	選任委員席位	累計接獲的參選人
已「超額」的界別分組		
商界（第三）	17	21
鄉議局	27	28
旅遊界	17	20
漁農界	60	67
已達等額的界別分組		
中醫界	15	15
勞工界	60	60
教育界	14	14

基層社團

加強舊屋邨重建 完善區域配套

公屋聯會總幹事招國偉報名參選選委會第三界別「基層社團」分組，他表示，自己較多做房屋研究及倡議工作，特別關注北部都會區、市區重建及舊屋邨重建，期望能提升房屋階梯及居住質素。招國偉指出，在現屆政府下公屋輪候時間明顯下降、公屋供應增加及簡樸房政策推動上已有成績，但認為仍可進一步加強舊屋邨重建，讓居民住得更久、區域配套更完善。

助力政府 提升地區治理效能

民建聯常委顏汶羽昨日報名參選第三界別「基層社團」分組，以「立足基層，踏實為民」為口號。他表示，深耕九東多年，關注隱蔽長者、照顧者及SEN青年等弱勢社群，亦憂慮基層在經濟轉型下面臨技能落差。他承諾善用地區網絡，識別未納入安全網的弱勢社群，協助基層提升技能與就業能力，並擔當橋樑角色，匯聚民智，助力政府精準掌握民情，提升地區治理效能，共建共融社會。