

「粵艇南下」10·16首航 帶動高端旅遊

議員倡優化一站式通關流程 增泊位配套

繼「港艇北上」推行後，粵港遊艇跨境互通將迎來新進展。運輸及物流局局長陳美寶昨日透露，運輸及物流局與海事處將於本周五（16日）舉行「粵艇南下」首航儀式，迎來粵港海上旅遊合作邁向雙向奔赴。

多位立法會議員認為，政策有助吸引大灣區高消費旅客訪港，拓展高端旅遊市場，並帶動餐飲、零售、遊艇維修及海事服務等產業發展，建議當局進一步優化一站式通關流程、簡化申報程序，完善泊位及登岸配套，將海上客流轉化為岸上消費。

大公報記者 李千泓

陳美寶昨日在網誌表示，剛剛結束的國慶黃金周，整體訪港旅客數目約160萬人次，當中內地入境旅客超過141萬人次，較去年共8日的國慶黃金周內地旅客人次更高。黃金周過後，本港跨境流動將迎來兩大突破，除了重建後的新皇崗口岸將於明日（12日）正式開放予公眾使用外，備受關注的「粵艇南下」在「港艇北上」的基礎上，迎來海上版的雙向奔赴。

完善跨境監管及救援機制

為落實遊艇跨境互訪，海事處與廣東海事局已於上月底正式簽署《便利廣東籍遊艇進出香港水域工作安排》及《香港遊艇入出廣東工作安排》。陳美寶表示，「粵艇南下」首航儀式將於本周五舉行，稍後將公布更多具體細節。

工業界（第一）界別立法會議員黃永威向《大公報》表示，「粵艇南下」有序推進，成功打通粵港跨境海上通航通道，不僅有助拓展香港高端旅遊市場，吸引大灣區高消費旅客，亦可帶動遊艇維修、海事服務及濱海消費等產業發展，

配合北部都會區建設，打造具灣區特色的海上旅遊品牌。他指出，政策亦有望帶動沿岸中小企經濟，創造海事相關就業機會，完善本港海上康樂配套，讓市民有更多休閒選擇，實現經濟發展與民生改善雙贏。不過，推動遊艇經濟不能只求速度而忽略細節，當局須從安全、設施、環境及產業發展等多方面把關，確保政策穩健及可持續推行。

黃永威建議，政府應加強海事安全監管，做好粵港兩地船隻檢驗及船長資格標準的銜接，完善跨境航行監管和應急救援機制，並聯同職業訓練局及業界加強相關培訓，吸引本地青年及技術人員投身遊艇產業。在配套方面，他認為，當局須科學評估本港錨泊區及泊位的承載力，合理分配資源，兼顧訪港遊艇與本地船主的使用權益，避免資源緊張。同時，應優化一站式通關流程、簡化申報程序及嚴格落實風險監管。政府須完善登岸設施及交通接駁，打通旅客由海上登岸至景點、餐飲及購物地點的「最後一公里」，讓遊艇旅客的消費延伸至



「粵艇南下」首航儀式將於本周五舉行。資料圖片

岸上。此外，當局亦應加強海洋環境保護，妥善管控航行噪音、污水及垃圾排放，減少對沿岸居民生活及海洋生態的影響。

粵港海上旅遊邁向雙向奔赴

港區全國人大代表、選舉委員會界別立法會議員朱立威向《大公報》表示，「粵艇南下」與「港艇北上」形成雙向互通，標誌粵港海上旅遊合作邁出新一步，為香港旅遊業增添新動能。香港擁有獨特的海岸風光、離島文化及國際都會魅力，可藉此吸引更多遊艇旅客到訪，串連特色景點、餐飲購物及文化體驗，進一步拓展「一程多站」旅遊，讓旅客暢遊大灣區之餘，亦能帶動本地消費。

朱立威表示，政府已設立五個訪港遊艇指定錨泊區，放寬預留私人遊艇會泊位的要求，為跨境遊艇往來提供便利。他認為，政府與業界須加強協作，把握粵港海上旅遊合作的新機遇，逐步培育具香港特色的海上旅遊品牌，拓展旅遊業發展空間，為本港經濟注入持續動力。

粵艇主：努力考牌 期待赴港航行

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「粵艇南下」將於下周舉行首航儀式。廣東遊艇艇主陳先生接受大公報記者採訪時表示，雖然他沒能參加下周的首航儀式，但他對遊艇赴港跨境航行很期待。他說正加快參與香港水域考證，「香港海事處已在廣東多個城市設有考點，就地考試也節約了不少時間與成本。」他也在關注赴港有哪些便利航線，並強調赴港時會嚴格按申報航線航行，優先考慮航行安全。他預計，「粵艇南下」可能會在航線、通關額度、停留時長等方面逐步放開，也希望香港在各類配套方面能逐步優化。

陳先生此前已注意到，香港海事處推出了多項方便遊艇訪港的措施。他認為，這些措施大幅降低了赴港駕船資質、停靠泊位等方面的門檻，對廣東遊艇赴港是重大利好。他記得，以往廣東遊艇去香港，要託人找遊艇會會員當推薦人，購買遊艇會會籍才有固定泊位；現在通過電子業務系統就能預訂泊位，赴港成本明顯降低。同時，駕駛遊艇的船長在廣東完成香港水域知識培訓、取得合格證明後，也能在線辦妥入境和海事手續。他說，這些措施讓更多的普通艇主也能夠體驗跨境航行，也大大提高了周末、節假日短途出

海和赴港觀光的靈活性。

推動大灣區休閒旅遊

他認為，繼「港車北上」「粵車南下」和「港艇北上」之後，「粵艇南下」首航將標誌着大灣區基礎設施「軟聯通」進一步加快，陸路、海路都陸續打通跨境通道，形成「雙向流動」，進一步推動大灣區休閒旅遊。陳先生期待，隨着「粵艇南下」推進，不僅能實現到維港觀光打卡，還有望把大灣區碼頭、海岸景點等串聯起來，盤活整個大灣區遊艇經濟。

【大公報訊】記者李千泓報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌表示，「跨境一鎖」計劃持續拓展，為香港多式聯運物流開拓新路線。香港空運服務有限公司上月聯同越南物流供應商，將一批高價值食品由越南運往廣西梧州，再透過「跨境一鎖」跨境貨車運抵香港，經香港國際機場轉運至全球市場，實現越南、內地及香港三地陸路聯運。計劃今年新增廣西清開點，近年亦已擴展至湖南、福建等地，為業界提供更多物流路線選擇，提升香港國際物流樞紐的競爭力。

陳美寶表示，香港海關的「多模式聯運轉運貨物便利計劃」與內地海關的「跨境快速通關」對接，打造粵港物流綠色通道。計劃以「跨境一鎖，分段監管」為原則，透過使用同一把電子鎖及全球定位系統設備，減少同一批貨物在兩地出入境時被海關重複檢查的機會，簡化清關手續，加快貨物轉關流程，提升物流效率。

陳美寶表示，首宗無縫連接越南、中國內地及香港三地的陸路聯運試行服務方案，正好結合「跨境一鎖」的優勢與廣西「東接廣東，西通越南」的戰略性地理位置。

陳美寶指出，香港空運服務有限公司上月與越南物流供應商U&I Logistics Corporation合作，將一批高價值食品由越南運往廣西梧州，再利用「跨境一鎖」的海關監管跨境貨車運抵香港，最後經香港國際機場連接全球市場，打造兼具效率及成本效益的「超級中國幹線」，不但增加企業服務的多元性，亦為香港帶來額外貨量。

陳美寶表示，首宗無縫連接越南、中國內地及香港三地的陸路聯運試行服務方案，正好結合「跨境一鎖」的優勢與廣西「東接廣東，西通越南」的戰略性地理位置。

陳美寶指出，香港空運服務有限公司上月與越南物流供應商U&I Logistics Corporation合作，將一批高價值食品由越南運往廣西梧州，再利用「跨境一鎖」的海關監管跨境貨車運抵香港，最後經香港國際機場連接全球市場，打造兼具效率及成本效益的「超級中國幹線」，不但增加企業服務的多元性，亦為香港帶來額外貨量。



「跨境一鎖」計劃持續拓展，為香港多式聯運物流開拓新路線，運輸及物流局圖片

梅艷芳骨灰被盜 家人籲提供線索

【大公報訊】昨日（10日）是梅艷芳63歲冥壽，梅艷芳國際歌迷會於昨晚發文指，今年7月18日，歌迷前往大嶼山寶蓮禪寺海會塔拜祭時，發現存放梅艷芳骨灰位置的門牌螺絲鬆脫，未見存放在內的骨灰甕。梅艷芳家人接獲歌迷通知後，報警求助，至今近三個月未有進展，呼籲市民提供線索合力尋找。文章落款為梅艷芳家人。

文章表示，此事件對梅艷芳家人帶來極大困擾及精神折磨，加上梅媽早前離世，家人正承受着雙重打擊，心力交瘁，期望盡快尋回梅艷芳的骨灰。文章又指，梅艷芳於2003年逝世，其骨灰經家人安排，安放於大嶼山寶蓮禪寺的海會塔。當年梅媽低調安排，靈位上並沒有遺照。

東涌自動車測試 市民10・20起可試乘

【大公報訊】記者戴靜文報道：自動駕駛車輛在香港應用的安排再有新進展，運輸署自動駕駛車輛應用促進工作組成員昨日在大嶼山東涌，視察百度蘿蔔快跑的自動車測試項目進度，並試乘自動私家車。百度表示，將在下周二（20日）展開香港首個走進社區公眾試乘活動，邀請市民在東涌試乘自動車，車程約15分鐘。

運輸署自動駕駛車輛應用促進工作組成員昨日聽取先導營辦人匯報項目進展，其後分批乘坐自動車，在東涌市中心一帶安全駛過，有序回程，全程穩定暢順。這是工作組首次實地視察自動車測試項目，運輸署稱，有助成員包括自動駕駛研究學者、資訊技術專家、其他專家和持份者等，直接與先導營辦人交流最新技術發展和應用經驗。

運輸署及先導營辦人將於本周二（13日）離島區議會轄下交通運輸委員會會議上，簡介建議的自動車公眾體驗活動。該署表示，鼓勵營辦人按試乘活動乘客的回饋持續完善技術，讓市民切實感受到便捷的出行體驗。

百度表示，公眾試乘活動將在10月20日至11月3日於東涌舉行，試乘路線為由逸東邨至香港東涌世茂喜來登酒店來回，車程約15分鐘。車上除了有後備操作員以外，還有遙距後備操作員測試遙距操作。百度稱，期望藉此活動加深市民對自動駕駛的認識。

康文署救生員外判合約金額增一成

署方：市場人手緊張 須提高薪酬待遇

【大公報訊】記者姚棠、伍軒沛、歐嘉浩報道：康文署公開招標，以1.22億元外判6個泳池的救生及急救服務三年，新合約於8月1日展開，合約金額較上一份合約高近一成。有救生員工會認為，外判的初衷是為了解決季節性高峰期人手短缺，但以全年計的招標合約，又等於由「補充旺季人手」變成「全年取代康文署救生員」，是本末倒置。康文署回覆《大公報》查詢時指出，新合約價格上升，主要是由於市場人手供應緊張，服務承辦商有需要就聘用救生員提供具競爭性的薪酬福利。

工會倡設全職救生員留人

康文署救生員長期面對人手不足的問題，為解決人手不足的問題，康文署2024年起，將其中六個位於港島東、大角咀等室內泳池外判。當年公開招標，由博藝體運有限公司中標，兩年服務共7589多萬元，即平均3800萬元一年。服務今年到期，博藝體運再中標，但就變成三年合約，中標金額達1.22億元。每年費用增至約4100萬元，增幅約8%。

根據康文署回答，立法會議員特別財會的質詢，指6個泳池最少只需68人就可運作，若以這人手計算，當年每個當值崗位每月的人力成本平均為約4.6萬元。而同等條件之下計算，新合約每個當值崗位每月的人力成本就超過5萬港元。對比公務員高級救生員，頂薪點的26590元高近一倍。

香港政府拯溺員總工會主席鄧子安指出，康文署除公務員救生員外，亦會以季度性合約制聘請非公務員救生員，但由於缺乏晉升空間，加上面臨不獲續約的風險，不少人不會選擇長做。他建議署方在高額聘請外判商的方法外，亦可考慮增設全職的非公務員救生員職位，以更低成本緩解人手不足。

議員：外判商須保證人手充足

立法會議員陳學鋒接受《大公報》訪問時表示，合約加價的成因複雜，一部分來自通脹帶來的人工上漲，標書預算亦包含應對突發人手緊缺時，聘請高價臨時工的成本，推高整體合約價格。他認為核心不在於合約價格，而在於康文署對外判承辦商的監管力度。既然合約費用已經提高，承辦商就必須

保證救生員人手充足及泳池安全保障。陳學鋒亦認為，不能直接拿署方救生員與外判救生員薪金作對比，公務員編制有固定人員編制，可以安排人員輪替後備；而承辦商合約不論人員情況，必須保證泳池開放時段崗位人手齊備，預算本身要預留緊急補人的成本。他不直接評判差價是否合理，但強調外判商最重要的，一是保障水上設施安全，二是保證救生員人手充足。

康文署回覆《大公報》查詢時指出，康文署嚴格按照政府訂定的採購程序，將該六個泳池的外判救生及急救服務重新公開招標，除價格外，標書亦就多項技術準則作綜合評估，包括管理計劃、創新建議、投標者經驗及相關認證等。為期3年的新合約於2026年8月1日展開，總開支約1.22億元。新合約價格上升，主要是由於市場人手供應緊張，服務承辦商有需要就聘用救生員提供具競爭性的薪酬福利，並建立後備人手調配機制，以確保泳池設施持續開放；另外，近年通脹上升，技術投入與管理方的營運開支亦因而增加。康文署會繼續檢視及評估外判服務成效。

主內蒙恩 衷心感謝

先父**萬民光**已於主曆2026年9月24日安息主懷，蒙主恩領，全體家屬已於10月10日妥為舉行安息禮拜並火化圓滿。

先人生前蒙受主恩及各位主內肢體、親朋好友的愛心關懷、代禱與扶持；在其安息送別之際，更蒙親臨致祭、送花圈、致送奠儀或藉各方式慰問。

因羈於悲傷中，未能一一當面致謝，特此向各位致以最誠摯的謝忱。

願上帝的恩典與平安與大家同在。

全體家屬 敬謝
主曆2026年10月11日