

商務部：中歐研擴大雙向市場准入

A7

將軍澳擬建大型接電站 引入內地零碳能源

A5

「粵艇南下」10・16首航 帶動高端旅遊

A11

灣區加速聯通 便捷通關體驗佳

新皇崗口岸開通儀式今舉行

新皇崗口岸將於明日上午6時30分正式開通運行，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務。港深兩地於今日上午在深方口岸區舉行開通儀式。

「一地兩檢」疊加深港首個「合作查驗、一次放行」模式，旅客和車輛的通關時間均從約30分鐘壓縮至5分鐘左右。其中，港方公布旅客最快約20秒辦妥兩地手續，車輛最

快僅需2分鐘。速度之變，源自一座口岸從硬件到軟件的全方位「重構」。

極速通關與無縫接駁，大灣區加速聯通，「深港半小時優質生活圈」從宏大願景變成真實的生活圖景，推動兩地民心相通。市民期待重建後的皇崗口岸為跨境出行、工作和生活帶來更多便利和更佳體驗。

大公報記者 石華深圳報道

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2026年10月11日 星期日

丙午年九月初二 第44251號
今日出版一疊五張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊發法律性質廣告之有效刊物

AI上崗 衛生檢疫智能化

科技賦能

在重建後的皇崗口岸聯檢大樓旅檢大廳，CT機、X光機等非侵入式查驗設備與智能查驗台協同作業，構成一張無形的「智慧之網」。皇崗海關旅檢一處旅檢四科的汪瑤告訴大公報記者，這次設備升級最大的變化不只是硬件迭代，更是推動海關監管模式向多元化、智能化轉型。

「AI把我們從重複性、標準化的工作中解放出來，讓我們能集中精力開展風險研判、異常識別和現場處置。」汪瑤說，作業模式的轉變對關員提出更高要求，從逐項操作設備、調取資料、人工比對信息，轉向依託系統自動採集、智能輔助識別、風險信息集中展示開展綜合研判，專業甄別和應急處置能力變得愈發重要。

智慧衛生檢疫同樣令人耳目一新。深圳海關在新口岸投用國內一流智慧衛生檢疫工作間，衛生檢疫登記一體機支持多語種人機對話，可實現旅客自助登記；智慧衛生檢疫艙搭載基於AI大模型的智能流行病學調查分析軟件，智能分析傳染病感染風險並提供排查處置建議，讓衛生檢疫作業更加智能高效。

「一檢雙放」模式下，深港兩地信息互通、結果互認、執法互助，常態下重點對進境人員開展非接觸測溫等無感檢疫，進境旅檢大廳和隨車查驗廳全線配備紅外測溫和智能健康申報設備，將香港入境事務處、深圳海關、深圳邊檢的相關職能集成在一條通道上，旅客「一次通關」即可同步完成信息驗核、衛生檢疫等流程。

電梯智能傳感 實時分析客流

智慧口岸

作為深港之間唯一24小時通關的旅檢陸路口岸，重建後的皇崗口岸通關時間壓縮至5分鐘，設計日通關量可達30萬人次。口岸共配置184台電扶梯，含102台直梯、82台扶梯，分別部署在深圳側與香港側。扶梯最大提升高度19.2米，直梯最大載重12噸，創下深圳交通樞紐項目中電扶梯的提升高度與載重之最。整套機電設施依託實時數據採集、大數據分析和AI算法，能持續感知設備運行狀態，精準預測潛在風險並提前開展維護，提升設備運行可靠性與服務連續性。

同步滿足兩地安全標準

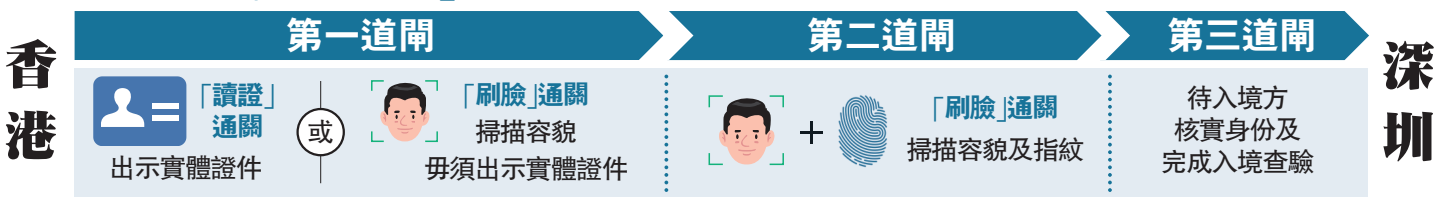
184台設備的安裝與調試僅用一年完成，同步滿足內地與香港兩地安全監管標準，實現跨境一體化運維。口岸電梯設備提供方、通力大中華區大灣區高級副總裁謝估雋表示：「每一部電梯背後都配備了大量傳感器，能夠採集、分析並計算海量數據。依託這些運行數據和人流數據，人工智能技術可以更好地整合智慧口岸的人流、物流與信息流，助力皇崗口岸建設成為未來的智慧口岸。」

►新皇崗口岸將於明日上午六時半正式開通，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務。圖為早前皇崗口岸舉行跨境壓力測試時，參與人員通過「合作查驗」自助通道出境。

大公報記者蔡文豪攝



「合作查驗」自助通道 • 旅客同時以「讀證」及「刷臉」兩種模式通關



新皇崗口岸最令社會期待之處，在於其通關模式的創新性變革。新口岸告別過去「兩地兩檢」與皇巴接駁的繁瑣流程，將深圳與香港的查驗窗口有機合一。旅客只需「排一次隊、查一次證」，即可在5分鐘內完成全部通關手續。這種「合作查驗、一次放行」的嶄新模式，是利用先進技術賦能、提升治理效能的典型範例。不僅大幅提升了人員通關速度，更實質性降低了兩地因法律制度、管理體制差異帶來的要素流動摩擦系數。這充分證明，在「一國兩制」之下，只要兩地敢於創新、主動對接，制度差異完全可以轉化為協同發展的獨特優勢。

據香港入境處介紹，旅客使用

自助通道辦理出入境手續時間僅需約20秒。「合作查驗、一次放行」涉及深港多個單位，兩地數據格式、接口標準、安全規範各有差異。

標準互通 建設合作查驗管理系統

深圳海關所屬皇崗海關綜合業務處監控一科副科長、口岸重建專班軟件組成員余靜波要做的，就是讓各不相同的系統開口「對話」。余靜波介紹，各方提前規劃，研提數據採集需求和格式標準，統籌建設深港數據互通的合作查驗綜合管理系統，由系統統一採集、分發，各單位反饋驗放結果，在保證數據安全的前提下實現「一次放行」。

以數字孿生智能管控平台為例，它需要對通關現場進行1：1復刻，實時呈現旅客、車輛通關全流程，24小時不間斷智能巡查預警，因此必須接入多個業務系統的數據，而這些系統建設時間、技術標準不一，接口和口徑也不盡相同。余靜波說，當旅客順暢地走過閘門時，那些深夜裏的逐字段校對、逐項數據反覆校對的較真，便都有了意義。

車檢通道 司機不下車五方同驗放

對經常駕車往返深港的司機而言，重建後的皇崗口岸帶來的體驗變化最為直觀。口岸設置28條「五合一」車輛合作查驗通道，司機駕車駛入車道後毋須下車，搖下車窗即可在信息採集一體機上完成測溫、證件讀取、面容識別和指紋核驗。深圳海關、深圳邊檢、香港海關、香港入境事務處、香港衛生署五家查驗單位同步獲取數據並聯審核，實現「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，通關時間由30分鐘壓縮至約5分鐘，港方實測最快兩分鐘即可完成。

「推行司機不下車的無接觸查驗模式，主要是提升通關體驗、壓縮通關時長。」皇崗海關旅檢二處旅檢三科副科長張子路介紹，監管方案採用多維度交叉校驗機制，「通道上的核驗一體機集成多種功能及算法，實現深港五家查驗單位的數據互通共享，在提升效率的同時保障監管安全精準。」

測試階段並非一帆風順，曾出

“通關模式的創新性變革，新口岸告別過去「兩地兩檢」與皇巴接駁的繁瑣流程，將深圳與香港的查驗窗口有機合一。

現網絡波動、設備識別偶發異常等情況。張子路表示，針對可能的系統延遲或故障，現場設置分級處置機制：後台運維人員快速排查鏈路，崗亭內設有手動應急按鈕，必要時啟用人工應急驗放，並依託合作查驗調度系統實時切換車道分流，確保通關不間斷。司機通關預期更明確，可更精準規劃跨境行程。同時，減少車輛怠速等候，降低尾氣排放，實現監管效能、通關便利、綠色低碳多重效益。

家住皇崗口岸新聯檢大樓附近的李女士告訴大公報記者，孩子現於香港葵涌學校就讀，每天需往返深港。重建後的皇崗口岸正式開通第一天，學校將安排校巴在新口岸接送學生，今後孩子每天通勤時間預計可縮短20至30分鐘。「往返省下的時間多了，做家長的我也安心了許多。」

相關新聞刊 A2-A4



▲新皇崗口岸即將啟用，市民期待重建後的皇崗口岸為跨境出行、工作和生活帶來更多便利。
大公報記者蔡文豪攝