



新型通關模式便利市民提升經濟活力



新皇崗口岸明天開通，今天舉辦隆重開通儀式辭舊迎新。新口岸率先採用「合作查驗、一次放行」的新型通關模式，既能便利旅客絲滑過關，大幅縮短通關時間，更能促進兩地人員往來，帶來更多商機和活力。相信隨著新模式運作成熟，未來會有更多口岸採用這種高效便利的通關模式，為促進兩地人員往來不斷作新嘗試。

新口岸將於明天上午六點半正式開通，提供24小時旅客和客運車輛的通關服務。重新啟用的口岸，煥然一新，比基建更新的是通關體驗。「合作查驗、一次放行」的模式配以經登記後可使用的「刷臉過關」，將帶來極大便利。市民和旅客只需要在自助通道出示證件或「刷臉」，便可只排一次隊、核實一次身份，通關時間將從目前的30分鐘大幅縮短至約5分鐘；跨境司機則可在「聯合一站式」車道上完成「五方查驗」兩地清關安排，通關時間也將從平均十分鐘縮短至約90秒。過去市民和旅客要乘坐跨境巴士或皇巴穿梭深港兩個口岸的日

子將告一段落。

「合作查驗」模式帶來便利與活力

從30分鐘到5分鐘，透過通關服務減少的25分鐘，對市民和旅客都帶來便利，早半小時到公司、到家、到景點，加上過往走皇崗口岸，要分別兩次上下車才能完成通關，現在只需要一次便可完成，除了通關體驗更加順利舒暢，節省下來的時間將提升工作效率和幸福感。相信開通初期，人流都會比較多，因為除了日常往返兩地工作、學習、生活的人，也預計會有人在得知新口岸通關服務十分便利後，轉用新皇崗口岸，更不乏有人趁新鮮熱鬧，抱着好奇心第一時間體驗新口岸。在此也提醒這些純粹因為新奇想體驗新口岸的市民，毋須特意走一趟，讓需要往返兩地的人先使用，也讓兩地政府熟悉運作流程，等一切順利、確保各方熟悉流程時，再赴口岸參觀體驗也不遲。

通關的便利，將令兩地居民更頻繁地穿梭兩地之間，過往因過關時間長而帶來的猶豫和卻步，皆可因通關越來越「無感」而變得不再猶豫，形成更多說走就走的旅程。無可否認，近年來，穿梭內地和香港越來越變得「無感」：高鐵開通後，從香港往返深圳、廣州與

搭一程地鐵無異；港珠澳大橋開通後，香港往返澳門、珠海，不再需要每次乘船「過大海」的儀式感，變成簡單到只是如下班乘巴士回家的過程。通關的便利大大拉近香港和內地之間的距離。

在其他已經開通運作的口岸，特區政府仍不斷改善通關服務。港珠澳大橋今年六月推出首個「無感e-道」，離境時，透過容貌識別及人工智能技術，便可不停頓地完成自助出境檢查手續，過程中毋須出示香港身份證或「e-道」二維碼。入境事務處還將於今年12月在港珠澳大橋香港口岸試行「車上無感通關」。香港第一個五年規劃提出，重建的沙頭角口岸未來亦會採用「合作查驗」新型便利通關模式，更提到現有口岸在條件許可下亦考慮引入類似模式。特區政府強調，五年規劃是必須要在五年內落實的措施，這意味着提升通關便利服務沒有完成時，只會是進行時。

內地方面，過去兩年已陸續在深圳灣口岸、福田、羅湖、蓮塘等口岸啟用「刷臉」通關。兩地協同每次一點一點的優化，加起來已不知不覺地大幅提升居民往來的便利度和幸福感。正因出行的便利，帶來人流的活躍，有了人流，便有更多商貿、會議、旅遊、住宿、餐

飲、就學的需要，帶動多地交流互動，造就合作商机，帶來無限活力。

助力國家構建雙循環格局

正因通關的便利能帶來多方面的益處，無論是香港第一個五年規劃，還是最新一份施政報告，都有關於口岸通關布局的內容。香港五年規劃提到要提升要素跨境流動便利化水平，促進跨境人員往來，提升口岸通關效能，完善跨境人流便利措施，優化口岸布局與提升通關效率。同時更提出爭取延長陸路口岸通關服務時間的指標，相信不久的將來，會有更多24小時通關的口岸。

新皇崗口岸啟用後，「合作查驗、一次放行」的新通關模式順利運作，需依賴系統穩定、兩地人員磨合，後續仍要保持專注、持續觀察，為新模式的推廣積累經驗。香港透過不斷提升通關效率和口岸服務，促進香港與粵港澳大灣區，以至內地及世界各地的人員和要素流動，拉近人心距離、帶來更多商機和經濟活力。透過口岸布局完善，為市民、旅客帶來更多便利和幸福。長遠而言，亦是為國家構建「雙循環」新發展格局不斷貢獻香港力量。

龔進

港客勢大增 皇崗口岸附近食肆提早進駐

深圳市民興奮：通關首日赴香港消費

重建後的皇崗口岸將於明日正式開通，今日在深方口岸區舉行開通儀式。大公報記者昨日在深圳方口岸區觀察，深圳市民對口岸開通感到興奮，有市民稱計劃開通首日體驗「合作查驗、一次放行」通關模式，過關來香港遊覽消費；有香港年輕人希望早日使用新皇崗口岸「合作查驗」通道。

皇崗口岸通關時間大幅縮至約5分鐘，料吸引更多旅客經這口岸跨境往來。有在深方口岸附近的餐廳負責人表示，預計港客增加，月盈利可逾30萬元。有立法會議員表示新皇崗口岸開通，有助香港更積極地融入國家發展大局。



大公報記者 張騰（文） 蔡文豪（圖）



▲新皇崗口岸開通在即，有深圳市民搶先帶小朋友到來打卡。

影。她表示，對港方口岸區的交通配套未算熟悉，希望有關當局加強向內地宣傳。

深圳市民李女士向大公報記者表示，平日喜歡戶外運動，經常到香港遊覽，計劃明天經皇崗口岸過關來香港，然後到太平山頂觀賞夜景後，再逛街至深夜。她稱在香港消費有保障，擬花費兩三千元購買戶外裝備。

有港人在開通儀式前夕，專程前來送別舊皇崗口岸，吳同學向大公報記者表示，幼時曾乘搭直通巴經舊皇崗口岸返鄉，還記起當時交通擠塞。他連日來追蹤新皇崗口岸通關消息，十分期望可早日一嘗合作查驗通道的便利，笑說希望未來學業有成，利用皇崗口岸的便利可「衝破港深界限，報效祖國！」

地鐵10分鐘直達熱門商圈

交通方面，大公報記者昨日實測由皇崗口岸地鐵站，前往會展中心一帶港人喜愛商圈，乘搭地鐵需轉車一次，車程約10分鐘。若乘搭的士，車程亦是約10分鐘，與福田口岸情況相



▲新皇崗口岸明日早上開通，屆時過關旅客不用再乘搭皇巴過境。

若。

新皇崗口岸附近多是屋苑，商舖較少，但有餐廳看準港深融合商機，專程進駐。與新皇崗口岸一街之隔的潮汕菜館，負責人薛女士向大公報記者表示，專門為口岸開通帶來的機遇選址開店，今年8月中開業，前後共投入約200萬元，因位置鄰近新皇崗口岸，且附近商舖較少，因此租金較福田區其他商圈貴一倍，每平米月租達500元人民幣。她稱店內夥計對新口岸開通均感興奮，每日觀察口岸變化並拍照留念，當口岸掛上國旗時，全店員工均非常激動。

進一步深化兩地互利合作

薛女士預計，新皇崗口岸開通後，港客數量增加，店舖每月利潤可逾30萬元。她說約30年前來深圳打拚，見證香港回歸及舊皇崗口岸開幕，如今又見證通關更順暢、體驗更好的新皇崗口岸即將開通，感到非常榮幸。

港區全國人大代表召集人、立法會政制事務委員會主席、民建聯副主席陳勇表示，深信新皇崗口岸的開通，將進一步深化香港與內地的互利合作，讓香港更積極地融入國家發展大局。

立法會議員、北區區議員姚銘表示，期望特區政府配合用好東西兩鐵線路，做好全方位分流，真正發揮新口岸的樞紐功能。他又期望當局能繼續優化其他口岸，包括加快沙頭角口岸的重建進度，以及積極研究延長蓮塘口岸的通關時間。

有序運作

口岸繁忙

無過關需要暫勿前往「打卡」

新皇崗口岸將於明日早上正式開通。政務司司長陳國基在社交平台發文表示，皇崗口岸重建是推動大灣區互联互通的重點項目，將便利更多跨境出行、工作和生活，促進人流、物流互通，讓大灣區融合發展成果更直接惠及香港社會。他昨日在皇崗口岸主持跨部門會議，就開通前夕各項工作作最後統籌，確保口岸開通安全、有序、暢順。

陳國基表示，皇崗口岸開通後，包括「合作查驗、一次放行」旅檢通道、「聯合一站式」車道等嶄新通關模式，將令香港和內地居民日後跨境上班、上學、經商、旅遊更便利，進一步拉近港深兩地距離，推動大灣區一小時生活圈，為香港經濟民生注入新動力。

他昨日早上在皇崗口岸再次主持跨部門會議，就開通前夕各項工作作最後統籌。

各部門充足人手支援

陳國基指出，皇崗口岸重建是推動大灣區互联互通的重點項目，社會各界寄予厚望。開通前最後兩天，他要求各部門抓緊落實三方面工作：第一，用好開通前最後時間，堅持底線思維，對各項通關系統、查驗流程、設施設備和應急預案進行最後測試和調適，以最高標準、最嚴格要求為口岸開通做最充足、最穩妥的準備。第二，嚴密落實新舊口岸過渡安排，各前線部門必須確保出入境查驗、海關清關、公共交通及周邊交通疏導順暢有序，實現平穩過渡。第三，開通初期，各部門務必加強現場支援與即時應變，包括安排充足人手，主動指引及協助旅客；現場指揮中心與緊急事故監察及支援中心要密切監察、實時運作，並與深圳有關部門保持緊密溝通，為市民提供安全、高效、優質的通關體驗。

他續說，雖然各部門已準備就緒，但皇崗口岸開通初期預計會較為繁忙，過關旅客亦需時適應新的通關模式。他呼籲市民如無實際過關需要，暫時不要到皇崗口岸體驗過關模式，避免一窩蜂到皇崗口岸參觀「打卡」；如有實際過關需要，請按實際需要選擇合適口岸過關，並預早規劃行程，預留充足時間。

陳國基相信，皇崗口岸順利開通後，將便利更多跨境出行、工作和生活，促進人流、物流互通，讓大灣區融合發展成果更直接惠及香港社會。

大公報記者 龔學鳴



▲連接新口岸的地鐵站通道已準備就緒。

深圳市民心聲

紀錄融合過程



鍾先生
特地由龍華帶相機前來拍攝新舊皇崗口岸，紀錄港深融合進程，亦準備好在新口岸開通首日就到香港拍攝城市風光。

不熟悉港交通



林女士
對香港一側配套交通不是很了解，希望可以對內地多些宣傳，打算到香港花幾千元買衣服，返程時穿新衣和新口岸打卡留念。

來港逛到深夜



李女士
打算在新皇崗口岸開通首日，到太平山頂看完夜景再逛街到深夜。香港消費有保障，亦打算花費兩三千元購買戶外裝備。