



評論

新皇崗口岸開通 惠民生利融合促發展



觀香港

新皇崗口岸於今日上午6時30分正式開通，為深港兩地旅客及客運車輛提供24小時通關服務。新口岸採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」模式，預計將整體通關時間由約30分鐘縮短至約5分鐘，設計每日通關能力達20萬人次。這既是深港跨境基建的重要升級，也是兩地制度銜接和協同發展的新進展。

香港首個五年規劃（下稱香港「一五規劃」）明確提出，發揮重建後皇崗口岸的優勢，提升通關效率，並推進連接新皇崗口岸的北環線支線建設。筆者認為，新口岸的意義應從三個時間維度理解：**短期惠民生，以通關提速改善跨境生活；中期促融合，以人員往來帶動口岸經濟和產業合作；長期謀發展，以口岸為重要節點，聯動北部都會區與大灣區整體布局，開拓香港發展新空間。**

技術進步與制度協同相結合

對經常往返深港的上班族、跨境家庭及商務人士而言，每次過關節省的時間，日積月累便是實實在在的便利。新皇崗口岸最大的突破，是在「一地兩檢」基礎上，引入「合作查驗、一次放行」模式。符合資格及相關登記要求的旅客，可透過自助通道排隊一次、核驗一次身份，完成兩地出入境手續。新口岸設有134條合作查驗

自助通道及68個傳統人工櫃檯，部分合資格旅客亦可登記使用「刷臉通關」服務；跨境司機則可經「聯合一站式」車道完成五方查驗。

這項創新的價值，在於技術進步與制度協同相結合。從全國人大常委會授權、香港完成本地立法，到深港共同落實通關安排，體現了「一國兩制」下中央支持、特區履責及兩地協作的制度優勢。香港「一五規劃」亦提出強化大灣區口岸協調機制，並考慮在條件許可下於其他口岸引入新型便利通關模式。新皇崗口岸的順利運行具有重要示範意義。

下一步，應從提升通關效率走向提升跨境出行的全程效率。特區政府已公布新口岸公共交通接駁安排，並透過「香港出行易」、「口岸通」等平台提供相關信息。未來可在此基礎上，以新皇崗口岸為試點，研究建立以全程出行時間、轉乘效率和服務穩定性為核心的評估機制，並探索深港兩地跨境旅程信息的進一步銜接，讓市民從出發地到目的地，都能享有便捷、可預期的出行體驗。

通關便利不僅節省時間，也有助擴大深港居民的生活半徑和企業的經營空間。隨着跨境就業、消費、教育、醫療及養老需求日益多元，新口岸將為兩地生活融合提供更便利的條件，亦為口岸經濟帶來新的發展機遇。

新皇崗口岸作為重要的客運樞紐，可透過人流集聚帶動跨境商務、消費、旅遊

及專業服務。發展口岸經濟，除了重視跨境人流規模，更應着眼於提升人員往來所創造的經濟價值。香港在國際金融、法律、科研及專業服務方面具有優勢，深圳則擁有科技创新、先進製造及成果轉化的雄厚基礎。兩地可進一步發揮優勢互補的特點，推動口岸經濟由傳統商貿消費，向創新科技及高增值服務延伸。

要實現這一轉變，關鍵是讓兩地的專業服務與產業需求更有效對接。目前深港已在知識產權、法律服務及技術轉移等方面建立合作基礎，未來可進一步完善跨境企業服務的協作安排，促進金融、法律、知識產權及技術轉移等專業機構與兩地企業加強對接，減少信息落差和跨境合作成本，讓香港的國際化專業服務更好支持深圳及大灣區企業發展。

為大灣區融合培育經濟動力

河套深港科技创新合作區正是值得重點發揮協同效益的平台。隨着「一河兩岸、一區兩園」建設推進，以及跨境交通日益便利，兩地可進一步加強生物醫藥、人工智能等領域的科研交流與企業合作，並結合香港的科研、融資及專業服務優勢，支持技術轉移和創新成果轉化。**讓口岸帶來的人員往來便利，進一步轉化為企業合作、產業發展和創新成果，為深港融合培育更具持續性的經濟動力。**

新皇崗口岸的長遠價值，應放在北部都會區建設及大灣區協同發展的整體布局

中理解。香港「一五規劃」提出「八縱八橫」基建布局，其中北環線支線將連接新皇崗口岸，規劃設有洲頭、河套地區及新皇崗口岸三個新站，目標於2034年或之前與主線同步開通。屆時，新田至新皇崗口岸預計只需約11分鐘，口岸設計每日通關能力亦可提升至30萬人次。

規劃亦指出，沙嶺數據園區是港深口岸經濟帶的核心地區，將為人工智能發展提供算力等重要支持。新皇崗口岸、沙嶺數據園區，以及新田科技城、河套合作區等平台各有不同功能定位。未來隨着跨境交通網絡完善，應從北都整體發展角度統籌交通、產業空間及城市功能，讓不同項目在既有分工基礎上發揮更大的協同效益。

更值得關注的是，如何將基建投入轉化為可持續、可衡量的產業成果。現有規劃已就交通及園區建設作出部署，未來應更加重視產業集聚和集群發展的實際成效，除了評估跨境聯合研發、企業合作、科研成果轉化及高增值就業等成果，亦應關注龍頭企業培育、上下游企業集聚及產業鏈協同水平，為後續產業布局和資源配置提供依據。

香港應充分發揮基礎科研、國際融資及專業服務優勢，與深圳的工程研發、先進製造及產業化能力緊密結合，推動研發、中試、成果轉化與市場應用有效銜接。在此基礎上，應進一步發揮本地龍頭企業的牽引作用，吸引上下游企業、科研機構及

專業服務機構集聚，圍繞生物醫藥、人工智能等重點領域，培育具有國際競爭力的跨境產業集群。推動基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」與深港民心「心聯通」相互促進，讓口岸由便利人員往來的交通節點，逐步成為促進兩地民心相通、產業協同和區域創新發展的重要支點。

抓機遇培育新質生產力

新皇崗口岸開通，是深港互聯互通的重要里程碑，也是香港落實首個五年規劃、深化大灣區合作的新契機。從提升跨境通行效率，到培育高增值口岸經濟、促進產業協同，關鍵是將交通和区位优势轉化為創新優勢、產業優勢和長遠競爭優勢。

國家近日印發《關於發展新質生產力的意見》，強調以科技創新為引領，推動科技創新與產業創新深度融合，促進先進生產要素高效配置和跨區域產業協作。香港應把握新皇崗口岸開通的機遇，以北部都會區為重要平台，發揮「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，促進深港創新資源高效配置、產業鏈上下游協同發展，培育具有國際競爭力的創科企業和產業集群，加快形成新質生產力。讓新口岸成為深化深港融合、推動大灣區高質量發展的重要支點，在更好融入和服務國家發展大局的同時，為香港開拓更廣闊的發展空間。

港區全國人大代表

從亞運成績看「一國兩制」巨大優越性



議論風生

中國在今屆亞運取得境外參賽最佳戰績，合共169枚金牌以86面的巨大差距領先日本，穩居獎牌榜首位。一連16日的各大賽事中，國家隊運動員憑藉着強大的決心，拿下眾多令人印象深刻的勝利，例如在田徑和游泳的接力項目中，中國隊曾一度落後，但最終仍然成功逆轉勇奪金牌。看着這一場場扣人心弦的比賽到隨後的升旗頒獎儀式，讓人深受感動，筆者以身為中國人而自豪！

香港「一國兩制」成就舉世矚目

若說國家隊的成功是意料之中，那中國香港隊的出色表現，則可能令不少人感到意外。作為一個僅有750萬人口的城市，香港一共奪得11金、19銀、24銅總計54面獎牌，在獎牌榜上位列第九。這個排名甚至比很多擁有更多人口的國家代表

團，如印尼、馬來西亞、菲律賓、越南還要高。

如果比較一下中國香港隊與中國台北隊的成績，則結果更令人深省。香港不管是金牌數（11面對5面）還有銀牌數（19面對17面）均多於台灣，遑論台灣的人口還是香港的三倍有多。

回望台灣民進黨長期以來，一直抹黑香港「一國兩制」實踐，在2019年修例風波期間公然為黑暴撐腰，透過不同途徑支持暴徒，更利用各種媒體鋪天蓋地攻擊特區政府。但事實又是如何呢？相信台灣民眾在觀看亞運時，都會發現中國香港隊中，例如游泳及男人七人欖球相關項目的運動員，有許多非華裔面孔。這些運動員本可以代表其他國家參賽，但為什麼他們反將香港視為自己的家，最後選擇代表中國香港出戰？

當人們發現，對香港的抹黑由始至終不過是民進黨的「洗腦」工程，事實

是香港在「一國兩制」之下取得舉世矚目的成就，那上述問題的答案便不言而喻了。

再對比幾組數據：香港經最新統計的人均GDP約為56983美元；台灣則估計約45332美元。香港的人均預期壽命亦明顯高於台灣，男性差距約五年，女性則是四年，這充分反映了香港更高水平的生活質素和更完善的醫療體制。現時，香港是全球第三大國際金融中心，首次公開募股（IPO）市場表現領跑全球，去年有106間公司在港上市融資，籌集資金近2750億港元。到了今年首季，香港實質GDP再按年增長5.9%，創下近五年來最強勁的季度增長。在經濟表現上，香港可謂全方位領先台灣。

國際貨幣基金組織也高度肯定了香港的經濟韌性，並指出香港科技相關出口的強勁態勢、不斷優化市場私人需求，以及金融活動的強大活力。在瑞士洛桑國際管

理發展學院（IMD）最新發布的《2026年世界競爭力年報》中，香港全球競爭力已躍居至全球第2，創下自2019年以來的最高排名。而根據波士頓諮詢集團的《2026年全球財富報告》，香港超越瑞士成為全球最大跨境財富管理中心，去年離跨境財富管理規模錄得2.95萬億美元，單一家族辦公室數據亦超過3380間。

「前途一片光明」是不爭事實

自2022年啟動「高端人才通行證計劃」以來，不足4年間，香港已接獲逾158000宗申請，而針對高資產淨值人士的「新資本投資者入境計劃」，也在過去兩年收到約3200宗申請；今年全年的訪港旅客總數，預期將超越原先5380萬人次的預測，並可望帶動全年與入境旅遊相關的總消費增加至超過2400億港元，較去年增長約9.5%；今年首季，香港商品整體出口貨值同樣較去年同期上升32.0%，

商品進口貨值則上升37.0%。再看「世界正義工程」（World Justice Project）發布的《2025年法治指數》，在受調查的143個國家與司法管轄區中，香港位列全球第24位，比排名第27位的美國更高。

再加上香港剛發布《香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026–2030年）》，未來將全面對接國家「十五五」規劃，進一步服務和融入國家發展大局。「前途一片光明」，正是現在對香港而言最準確的形容詞。

比起民進黨精心操弄的謊言，台灣民眾不妨看看這些不爭的事實。如今正是思考「一國兩制」的深刻意義，還有「一國兩制」能帶來何等龐大機遇的時候了。

註：原文刊於《中國日報》
香港大學專業進修學院及香港都會大學名譽院士、團結香港基金顧問、廉政公署前副廉政專員

賴清德講話欺騙偽裝難掩謀「獨」挑釁本質



兩岸關係

10月10日上午，台灣地區領導人賴清德發表了四千餘字的講話，頑固堅持「台獨」立場，渲染「大陸威脅」，鼓噪「民主對抗威權」，在大吹特吹其所謂政績的同時，還採用偷換概念、顛倒黑白等手法，企圖為其分裂行徑披上「民主」外衣。這種自欺欺人的政治表演，不僅無法改變台灣是中國領土不可分割一部分的客觀事實，更暴露其謀「獨」挑釁、破壞台海和平穩定的危險本質。

賴清德在今年的「雙十講話」中，以「民主」包裝「台獨」是一大特色。講話中多次稱台灣為「國家」，可見其完全是赤裸裸地宣揚「台獨」。

賴清德在講話中，採用偷換概念的慣用手法，號稱「面對飛彈威脅，台灣人民依然勇敢走進投票所，完成台灣人民『當家作主』的百年追求」。賴清德用一個看似悲情的敘事，偷換了兩個關鍵概念：把「台獨」分裂行徑包裝成「民主抗爭」，把兩岸同胞的血脈聯結扭曲為「敵對威脅」。

台灣是中國不可分割的一部分，台灣同胞當然享有民主權利，但「當家作主」的對象如果是所謂「台灣國家」，那就變成了「台獨」的變相表達。因此，賴清德在這裏的「台灣人民當家作主」說法，是典型的欺騙包裝。其欺騙性在於，它不直接喊「台獨」，而是用「民主對抗威權」的框架，把兩岸關係扭曲為「制度之爭」，

試圖掩蓋其分裂國家的本質。

賴清德所謂「面對飛彈威脅」，是典型的倒果為因。台海局勢緊張的根源，恰恰是賴清德當局的「台獨」挑釁。大陸的軍事部署針對的是「台獨」分裂勢力和外部干涉，而非台灣同胞。如果賴清德真心想要台海和平，就應該放棄「台獨」黨綱，承認「九二共識」。但他一邊搞「以武拒統」的實戰化布局，一邊把大陸的正當反制說成「威脅」，這完全是賊喊捉賊。

把民眾血汗錢送給軍火商

更可笑的是，賴清德口口聲聲標榜什麼「民主」，但島內的「恐怖政治、綠色獨裁」大有登峰造極之勢，「台獨」勢力和綠營側翼惡意檢舉不斷，對反對「台獨」分裂、期盼兩岸和平的人士大扣「親中」帽子，施以政治追殺和網暴。演員吳奇隆只因在天安門廣場舉起五星紅旗，就被取消原定在10月4日新莊棒球場舉行的開球儀式邀約。如此「民主」，豈不是對民主的褻瀆？豈不是對台灣同胞民主權利的最大諷刺？

「和平」是賴清德講話中的另一個高頻詞。其多次強調「和平」，但背後透出的都是「備戰」。明明是賴清德不斷以「台獨」挑釁，卻詭稱大陸「威權擴張」；明明是賴清德當局勾連外部勢力、擴充軍備，卻把自己包裝成「和平守護者」；明明是賴清德當局頑固堅持「台獨」分裂立場、拒不承認「九二共識」，卻倒打一耙，把破壞台海和平的責任推給大陸。

賴清德當局「以武謀獨」「倚外謀獨」早就不是什麼新花招。今年8月底，賴當局通過了2027年度的軍事預算，總額高達11225億新台幣，已佔據台灣總體GDP的3%。這是台灣軍事預算首次超過1萬億新台幣，在短短5年時間內就幾乎翻了一倍。

預算總額突破1萬億的情況下，意味着台灣必須拿出30%的財政收入投入到軍事領域中。用這些錢幹什麼呢？賴清德不打自招：「持續推動『國防』改革，強化不對稱戰力」。實際上，這是賴清德當局配合美國的要求，除本土裝備的研發、採購外，投大把錢購買美國裝備，交「保護費」，以「不對稱戰力」為名，行「以武謀獨」之實，把台灣民眾的血汗錢源源不斷地輸送給美國軍火商，把台灣一步步推向戰爭邊緣，卻讓台灣同胞為「台獨」埋單。

值得一提的是，截至2026年8月，美國對台灣的軍售承諾，總價值近乎300億美元，換算成新台幣，將近9400億。但實際交付的裝備卻一再延遲，F-16V戰機、M1A2T坦克等多項軍購案交貨時間被無限期推後，台灣當局花大價錢買來的，不過是美國軍火商倉庫裏的「期貨」，甚至是一堆遲遲無法形成戰力的「空頭支票」。賴清德此舉是在拿台灣民眾的福祉做賭注，以「和平」之名行「引戰」之實，把台海推向兵凶戰危的險境。

賴清德在講話中以GDP增長、AI產業出口等宏觀數據自我標榜，但普通民眾的生活壓力卻在持續加大。從公開的島內民

調、媒體評論及官方定性來看，賴清德執政以來乏善可陳，無論如何用民生自我標榜，終無法粉飾其執政無能的事實。

首先是經濟數據與民眾體感嚴重脫節。台灣統計部門數據顯示，島內高達七成的勞工實質薪資低於平均工資。少數半導體產業的繁榮，掩蓋不了基層與服務業的困境。高房價、物價飛漲讓年輕人感覺「體感貧窮」。在薪資停滯與「體感貧窮」的事實面前，賴清德的講話完全無視民間疾苦。

用政治鬥爭取代民生治理

而在台灣的AI和半導體領域，經濟成果並未能讓民眾共享，產業結構失衡問題突出。台經院調查也顯示，製造業廠商對未來半年景氣持審慎態度，營建業景氣指標連續下跌。正印證了島內有識之士所言：數據亮眼，民眾無感。

其次是重大政策反覆無常。從能源政策到產業扶持，從社會福利到青年就業，賴清德當局往往缺乏通盤規劃，遇阻即轉、遇壓即退，讓島內業界與民眾疲於應付。以能源政策為例，賴清德在能源政策上的「髮夾彎」，暴露了其政策制定被意識形態綁架、缺乏連續性的問題。在缺電的現實壓力下，他不得不吞下過去的「反核神主牌」，從「反核」光速轉彎為「返核」。這種政策荒誕劇不僅無法解決電力問題，反而讓民眾對當局的治理能力失去信心。

再就是用政治鬥爭取代民生治理。賴

清德當局上台以來，濫用行政資源打壓異己，操弄「大罷免」等政治鬧劇，將大量精力耗散於政黨惡鬥與「綠色恐怖」之中，導致攸關民眾切身利益的法案在立法機構空轉，重大建設與福利政策被意識形態綁架，社會住宅、長照資源、青年就業等民生議題被長期擱置，民眾的合理訴求遭到漠視。

面對「朝小野大」的局面，賴清德授意行政機構負責人卓榮泰，對立法機構「三讀」通過的民生法案（如少子化育兒福利計劃）採取「不副署、不公布、不執行」的蠻橫做法，直接架空民意機構，創下惡劣先例。在選舉進入衝刺階段時，賴清德突然宣布採取「大撒幣」方案，給民眾普發現金。而就在一年前，當藍白陣營提出同樣主張時，民進黨曾強烈反對，甚至污蔑為「窮台」。這種雙重標準和選前買票行為，島內民眾普遍評價為「非常低劣可恥」。

賴清德是徹頭徹尾的「麻煩製造者」，其所言所行只會破壞台海和平穩定，葬送台灣經濟命脈和發展前景。正如國務院台辦發言人指出的那樣：世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，這是真正的台海現狀。一個中國原則是國際關係基本準則和國際社會普遍共識，也是二戰後國際秩序的重要組成部分。台灣的前途只能也必須由包括台灣同胞在內的全體中國人民共同決定。

上海大學特聘教授、海峽人文與藝術研究中心主任