

大灣區互聯互通新里程

新皇崗口岸今開通



重建後的皇崗口岸於今日上午6時30分正式啟用，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務；港深兩地昨日在深方口岸區舉行開通儀式。

香港特區行政長官李家超致辭時表示，重建後的皇崗口岸是港深兩地同心協力、共建共享的標誌性工程，是粵港澳大灣區互聯互通的重要里程碑。口岸的開通在落實國家規劃、實踐制度創新、促進跨境流動方面具有重要意義。

大公報記者 石華、實習記者黃穗深圳報道

開通儀式由行政長官李家超與廣東省人大常委會主任黃楚平，廣東省委常委、深圳市委書記靳磊，深圳市委副書記、深圳市市長李運，中央政府駐港聯絡辦副主任羅永綱，國家海關總署廣東分署主任張格萍，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室三局局長鄭勁松和國家移民管理局邊防檢查司副司長莫海英共同主持。

實踐制度創新 促進跨境流動

李家超致辭時表示，新口岸是粵港澳大灣區互聯互通的重要里程碑，口岸啟用有三個重要意義，包括體現落實國家規劃、實踐制度創新及促進跨境流動。他表示，國家「十五五」規劃提出深化粵港澳大灣區建設，強化規則銜接、機制對接，加快建設國際一流灣區。特區政府上月公布首個五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃，更好融入和服務國家發展大局，其中提出要促進跨境人流往來，提升口岸通關效能。重建後的皇崗口岸開通，正是香港對接國家發展戰略、深度參與大灣區建設的具體行動。

新皇崗口岸實施「一地兩檢」，是港深首個採用創新「合作查驗、一次放行」通關模式的陸路口岸。旅客使用自助通道只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份，即可完成兩地出入境手續。車輛通關時間由原來10分鐘縮短至至少2分鐘，旅客整體通關時間由原來30分鐘縮短至約5分鐘，新模式將大幅提升通關體驗和效率。

新皇崗口岸是港深之間最重要的24小時客運

陸路口岸，設計通關流量為每日約20萬人次；待港鐵北環線支線開通後，通關流量可提升至每日約30萬人次，為兩地人員往來開拓更廣闊空間。李家超指出，隨著香港和深圳交通聯繫進一步加強，兩地人流、物流、資金流和信息流將更高效流動，進一步推動大灣區深度融合。

皇崗口岸開通儀式上，廣東省和深圳市領導分別致辭，寄語新口岸管好用好，為粵港澳大灣區建設和「一國兩制」實踐作出更大貢獻。

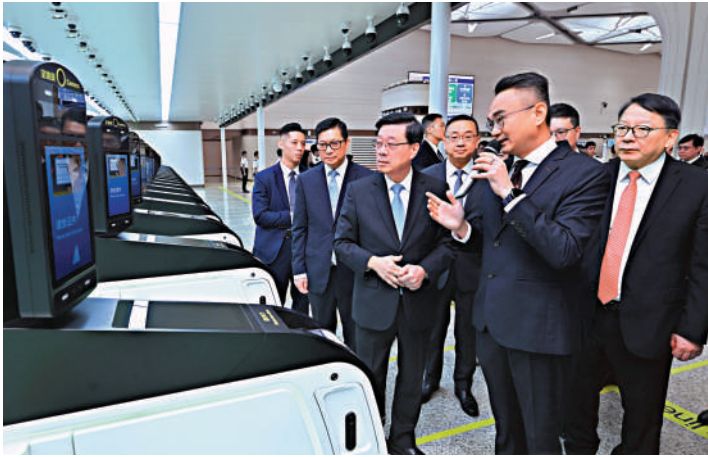
全球最大陸路口岸綜合體

廣東省人大常委會主任黃楚平指出，皇崗口岸是深港、粵港往來的關鍵樞紐，是深港基礎設施互聯互通的重要節點，是服務粵港澳大灣區建設的重要平台，新口岸開通後，將實施深港「一地兩檢」安排與「合作查驗、一次放行」通關新模式，大幅提高通關能力和便利化水平，有力促進粵港澳大灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」，既是粵港跨境協同治理的有益嘗試，也是「一國兩制」的生動實踐。要以新口岸開通為契機，拓寬粵港融通發展路徑，支持深圳更加緊密對接香港北部都會區建設，推動河套深港科技創新合作區建設走深走實，深化科創、產業、民生等領域合作，打造粵港深度合作示範樣板。

深圳市委書記靳磊表示，皇崗口岸煥新重建，成為全球最大的陸路口岸綜合體，創新實施「合作查驗、一次放行」，必將進一步提升人員往來的便利度和體驗感。深圳將攜手香港和有關

方面管好、用好、服務好皇崗口岸，持續放大口岸效應，更好把口岸流量轉化為發展增量，推動深港在經貿、金融、科創、產業、文旅等各領域取得更多互利共贏成果。

此外，李家超還視察了皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區，先後到離境大堂、「聯合一站式」車道樓層及L2層大堂等區域了解運作準備情況，並視察了口岸的「五合一」車檢通道和專營公共交通的上落客區，又了解自助通道的過關流程。



▲李家超昨日在新皇崗口岸了解「合作查驗」自助通道運作情況。政府新聞處

未來客流有望突破30萬人次

深圳市口岸辦口岸一處處長薛華明接受採訪時表示，預計口岸開通初期將吸引大量旅客前來打卡體驗，初期客流約5萬至10萬人次，未來有望突破設計值30萬人次。深港兩地口岸部門已做好協同準備，確保通關安全順暢。

為應對高峰客流，深港雙方已採取分流通管措施，梳理現場通關流線，並增派查驗人手及安保力量，確保開通初期安全有序。薛華明指出，皇崗口岸是深港兩地首個實施「合作查驗、一次放行」新型模式的口岸，相比橫琴口岸的同類模式，深港兩地間在數據交換、人員查驗與證件放

行等環節，較橫琴口岸模式有更大提升。

專門通道接待APEC人員

在服務保障方面，皇崗口岸設立一站式服務中心，為旅客提供文旅、交通、支付、政策諮詢及特殊人群服務，並專門為外國旅客提供多語種翻譯服務，服務台配備翻譯機。

針對下月APEC會議，口岸已設置專用服務保障通道，安排專門人員並完成培訓，同時通過花彫、電子屏等營造氛圍，讓外賓感受到熱情友好的接待氛圍。

大公報記者 石華、實習記者黃穗

港深兩地市民熱切期待重建後的皇崗口岸今日開通，大公報記者在開通前夕實地走訪，在深圳見到有工作人員為升旗儀式進行演練，不少深圳市民駐足打卡，提前一睹新口岸風貌。有居住附近的深圳市民說，見證旅檢大樓建成，以及周邊一帶配套逐步完善，計劃今日全家人來新口岸看升旗，並爭取成為首批過關旅客，體驗新設施。

深圳居民陳小姐的住所距離新皇崗口岸僅幾分鐘路程，見證新口岸由一片泥濘的工地，蛻變成氣派的現代化跨境樞紐，「我在家就望到口岸大樓，晚上亮燈後出來散步更是燈火通明，內心真的很激動！」她打算今日早上六時多到場，帶子女觀看升旗儀式，並希望成為首批過關人士，「最重要是帶小朋友見證口岸開通的歷史性時刻！」

陳小姐說，每年往香港兩、三次，有一年慶到香港觀賞煙花，晚上要趕在福田口岸關閉前過關，「現在新口岸24小時通關，5分鐘過關，我們就可以避開人潮高峰。」她計劃多帶小朋友到香港，體會兩地的氛圍和文化，開闊眼界。

社區配套升級 互利共贏

在深方口岸居住十年的包女士說，見證社區由配套落後、交通不便，逐步全方位升級，新口岸不僅滿足了跨境居民的需求，更有效帶動地區經濟發展，「餐廳、超市，各種商舖和民生設施越來越多，甚至帶動區內就業崗位、學位供應增長，這才是真正的雙向互利共贏。」

在新聯檢大樓附近經營潮汕菜餐廳的薛女士告訴記者，餐廳招聘的員工幾乎全部會說粵語，菜式亦經過多次調整，今天將推出送菜、打折等優惠活動，希望能吸引跨境旅客前來用餐。

博森口腔行政院長李女士表示，門診緊抓口岸發展紅利，過去已在蓮塘口岸及福田口岸開設分店，隨著深港融合持續深化，今年進駐皇崗口岸，新口岸開通後，更為香港市民提供開業專屬福利。

大公報記者 王亞毛、張騰、石華、實習記者黃穗

深圳居民：要做首批過關客 見證歷史時刻



▲深圳居民陳小姐希望成為首批使用新口岸過關人士。大公報記者張騰攝

新口岸開通 三個重要意義

- 落實國家規劃
- 實踐制度創新
- 促進跨境流動

新皇崗口岸 效率高

通關模式

- 採「合作查驗、一次放行」，一次排隊、一次採集、同步查驗

日通關流量

- 初期20萬人次，遠期可達30萬人次

旅客自助通道

- 134條合作查驗快捷通道

旅客通關時間

- 整體約5分鐘，自助通道最快20秒

車輛查驗通道

- 28條「五合一」合作查驗通道

車輛通關時間

- 約5分鐘

大公報記者 石華、實習記者黃穗整理

相關新聞刊

A2·A3·A4·A19