皇巴謝幕 新關開啟

告別擺渡接駁 喜迎一地兩檢

大公報記者 李 泌

10月12日，重建後的皇崗口岸正式啓用，深港跨境通勤迎來歷史性時刻。曾經承載無數港人北上記憶的「皇巴」也完成歷史使命，緩緩駛入歲月深處。取而代之的，是「合作查驗、一次放行」的通關新模式：旅客無需再經歷兩次上下車與繁瑣的排隊接駁，公共交通可直達口岸聯檢大樓，刷一次證件（或刷臉）、過三道閘門，僅需5分鐘即可完成深港兩地出入境手續。

從「兩地兩檢」到「合作查驗、一次放行」，皇崗口岸的蛻變不僅大幅提升了通關效率，更徹底激活了深港雙城的融合脈搏。隨着跨境上班族與學童迎來更便捷出行，一個更加緊密、高效的深港「半小時生活圈」已形成。

皇崗口岸大事記

- 1985年5月 皇崗口岸動工興建。
- 1989年12月 口岸貨檢功能啟用。
- 1991年8月 口岸旅檢功能啟用。
- 1994年11月 口岸貨檢通道24小時通關。
- 2003年1月 口岸旅檢通道24小時通關。
- 2019年6月 皇崗口岸重建項目正式啟動。
- 2020年6月 口岸重建實現「三閘」。
- 2025年12月 口岸貨運通道關閉。
- 2026年7月31日 皇崗口岸港方口岸區啟用。
- 2026年8月11日 深圳方面啟動口岸首場大規模運行演練。
- 2026年8月13日 港方口岸區舉行首次千人大型演練。
- 2026年8月15日 港方口岸區舉行第二次5000人大型演練，並進行跨部門反恐及重大事故演習。
- 2026年8月22日 港方口岸區舉行第三場萬人大型演練，首與深方合作規模最大壓力測試。
- 2026年8月25日 香港消防處於新皇崗口岸參與深港救護車跨境病人交接聯合演練。
- 2026年8月27日 香港入境處聯同其他相關部門，首次進行車輛出入境實戰演練。
- 2026年8月29日 在皇崗口岸港方口岸區舉行第4場大型演練，模擬節假日高峰情況。
- 2026年9月23日 皇崗口岸聯檢大樓市政工程項目順利竣工驗收。
- 2026年10月12日 重建後的皇崗口岸開通。



▲舊皇崗口岸大樓是許多港人的共同記憶。 資料圖片



▲皇崗口岸是深港最繁忙口岸之一。 中新社



▲測試人員在皇崗口岸港方口岸區進行客流壓力測試。 中新社



▲新皇崗口岸接駁深圳地鐵7號線，旅客出行更便捷。 大公報記者李泌攝

清晨6點，就讀觀塘功樂官立中學的劉同學像過去一年一樣，從深圳的家中出發前往皇崗口岸。這是2026年9月的一個普通星期一，但他心裏清楚，這條熟悉的路線即將迎來歷史性改變：出了深圳地鐵7號線，再也不用走那條長長的天橋前往臨時旅檢場地，而是直達口岸聯檢大樓；過關中途也不再需要坐接駁車往來皇崗與落馬洲，只需刷一次證件、過三道閘門，即可完成通關。

新口岸一次完成深港出入境手續

10月12日，皇崗口岸正式啟用，劉同學的期盼成為了現實。新口岸取消了貨運功能，轉型為純旅檢（客運）口岸，並迎來了顛覆性的通關變革——實施「合作查驗、一次放行」通關模式。

旅客在同一棟聯檢大樓內，即可一次性完成深港兩地的出入境手續，通關時間從過去的20至30分鐘大幅壓縮至約5分鐘。更便捷的是，公共交通（包括專營巴士、專線小巴、的士及跨境巴士）可直接駛入大樓內的公共運輸交匯處。旅客從家門口上車，便能「點對點」直達口岸，徹底告別了換乘接駁的繁瑣。

皇崗口岸是目前深港間唯一實行24小時通關的大型陸路口岸，口岸南面的皇崗—落馬洲大橋橫跨深圳河連接深港兩地，全程僅2.5公里，駕車幾分鐘便通過。然而，在過去「兩地兩檢」的模式下，這短短2.5公里卻需要旅客經歷一番周折，過關的市民需乘搭過境穿梭巴士才能往來，坊間稱為「皇巴」。

以往香港旅客需先乘本地巴士至新田公共運輸交匯處，購買10港元的「皇巴」車票，乘車至落馬洲管制站辦理出境手續後，再次登上「皇巴」跨越深圳河，抵達皇崗口岸辦理內地入境手續。光「皇巴」就兩次上下車、兩次排隊，算上前面巴士，旅客從出發到過關，上下車至少6次。遇上節假日或演唱會散場，苦等一兩個小時更是家常便飯。即便是乘坐跨境直通巴士的旅客，也需在落馬洲下車辦手續後，再排隊換乘直通巴過橋。

記者實測 舊方式接駁過關需時長

10月10日下午4時，正值周六客流高峰，大公報記者從香港觀塘出發，在新皇崗口岸啟用前體驗仍需接駁通關全流程。記者搭乘24小時跨境快線（八達通票價48港元），車廂內已坐滿約半數乘客。巴士一路暢通，約45分鐘後抵達香港落馬洲管制站。下車後，記者步入大樓辦理香港出境手續。香港居民徑直走向e-道，將身份證放置在讀卡器上並注視鏡頭，閘門便迅速開啟。適逢周末假日，整個排隊與自助通關過程需耗時約10分鐘。完成港方出境後，記者憑票登上原先搭乘的跨境巴士，無需重新購票，由巴士接駁跨越深圳河前往皇崗口岸。

抵達內地口岸區後，記者注意到，閘機已全面升級人面識別功能，許多旅客無需掏出回鄉證，只需站在閘機前「刷臉」，便能實現「無感」秒過。隨後，記者跟隨人流步行出關。從香港落馬洲管制站到舊皇崗口岸，整個過關時間約30分鐘。整個流程需要分段下車、上下巴士、兩地口岸分開排隊，節假日人流多的時候，耗時會更長。

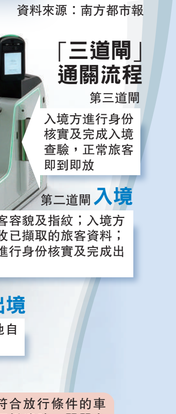
「以後再也不用排隊上下車接駁」

日前，大公報記者來到落馬洲管制站以及皇崗口岸臨時旅檢場地發現，在新皇崗口岸開通前夕，不少市民旅客專程選擇在皇崗口岸過關，最後坐一次皇巴，與那輛明黃色巴士告別，迎接新皇崗口岸開放。

「以前深夜從旺角去深圳，大家都愛坐616S通宵巴士。」香港市民陳先生回憶道，長者用樂悠咭只需2元，加上10元的「皇巴」，十幾塊錢就能搞定，便宜又便捷，堪稱港人的「深夜北上神器」。如今，這些伴隨着「皇巴」的深港通勤記憶，即將化作歷史的溫情註腳。

「聽說新口岸大樓啟用後，『皇巴』就要完成歷史使命了。我專程來坐最後一次，算是見證一個時代的落幕。」香港市民邵先生眼中滿是不捨。但他隨即笑着補充：「不過，對於新口岸的便利，我同樣充滿期待。以後再也不用排隊上下車接駁，確實方便太多了。」深港地理意義上的「鄰居」，被技術和交通徹底激活。

舊皇崗口岸通關流程



三樓夾層
隨車人員驗放廳（深圳往香港車輛）

一樓夾層
隨車人員驗放廳（香港往深圳車輛）

地下一樓
深圳非過境車輛（連接福田南路，出租車場站、公交場站、即停即走落客區）

地下二樓
過境廳及軌道換乘（連接深圳地鐵7號線，亦為港鐵北環綫支線預留空間）

地下三樓 深圳網約車上客區、社會車輛停車區

地下四樓
深圳社會車輛停車區

智能通關與查驗技術

「三道門」自助閘機：
設有134條合作查驗快捷通道，採用第一道讀證件、第二道採集指紋與人臉、第三道自動放行的一體化設計，最快20秒即可完成自助通關。



生物識別升級：
國家出入境管理局透露，未來考慮進一步增設「人臉+虹膜」的高級智能驗放方式。



AI輔助物品與證件查驗：
旅檢大廳內建置了CT機、X光機等非侵入式智慧查驗設備，並利用AI技術輔助物品查驗及紀錄查詢，大幅提升通關效率與精準管控能力。



資料來源：南方都市報

「三道閘」通關流程



第一道閘 出境
旅客出示證件以確認兩地自助通道使用資格

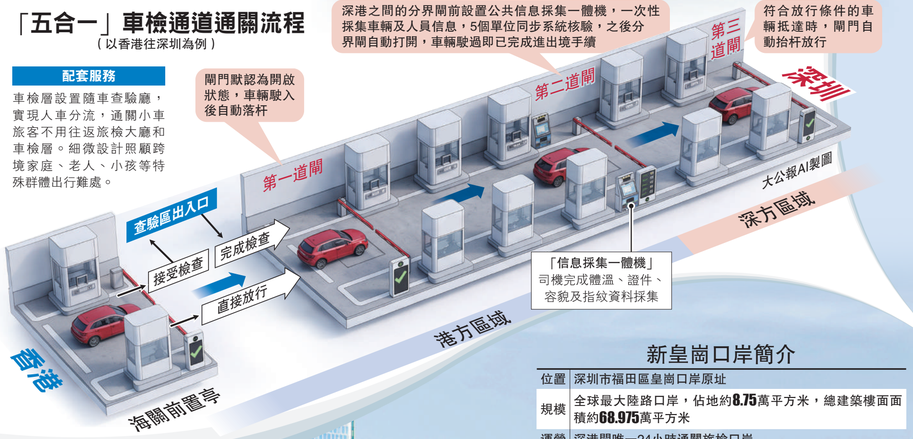
第二道閘 入境
採集旅客容貌及指紋；入境方確認接收已擷取的旅客資料；出境方進行身份核實及完成出境查驗

第三道閘
入境方進行身份核實及完成入境查驗，正常旅客即到即放

「五合一」車檢通道通關流程

（以香港往深圳為例）

配套服務
車檢層設置隨車查驗廳，實現人車分流，通關小車旅客不用往返旅檢大廳和車檢層。細微設計照顧跨境家庭、老人、小孩等特殊群體出行難處。



新皇崗口岸簡介

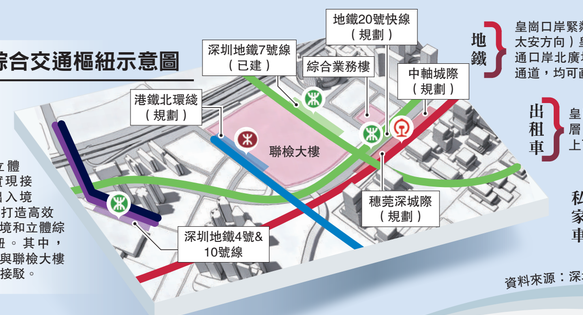
位置	深圳市福田區皇崗口岸原址
規模	全球最大陸路口岸，佔地約**8.75**萬平方米，總建築樓面面積約**68.975**萬平方米
運營	深港間唯一24小時通關旅檢口岸
通關	採用「合作查驗、一次放行」模式，通關時間將由原本約**30**分鐘縮短至約**5**分鐘
設施	配置**134**條自助通道和**68**個人工櫃枱
流量	日通關流量**20**萬人次、高峰可達**30**萬人次

▼重建後的皇崗口岸實施深港「一地兩檢」安排與「合作查驗、一次放行」通關模式，旅客過關更便捷。 新華社



立體綜合交通樞紐示意圖

引入穗莞深城際軌道、地鐵20號線、港鐵北環綫，以立體化的道路實現接駁交通與出入境車輛分離，打造高效便捷的出入境和立體綜合交通樞紐。其中，深、港地鐵與聯檢大樓在B2層直接接駁。



地鐵 皇崗口岸緊鄰地鐵7號線（西麗湖－太安方向）皇崗口岸站。車站F口直通口岸北廣場，B2層設有地下連通通道，均可直達口岸通關區域。

出租車 皇崗口岸聯檢大樓地下一層（B1）設有深圳出租車上下客區。

私家車（網約車） 皇崗口岸聯檢大樓地下三層（B3）設有深圳網約車上客區。

資料來源：深圳市人民政府口岸辦公室

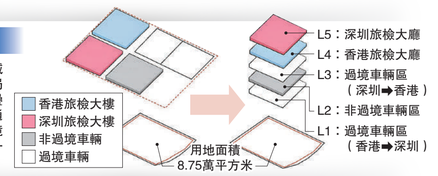
皇崗口岸通關5大亮點

- **5分鐘過關** 智能查驗
- **一地兩檢** 合作查驗 高效便捷
- **24小時通關** 全天候開放通關更靈活
- **地鐵無縫接駁** 直連深圳地鐵7號線，快速通達全城
- **多層立體交通** 多種交通方式無縫換乘

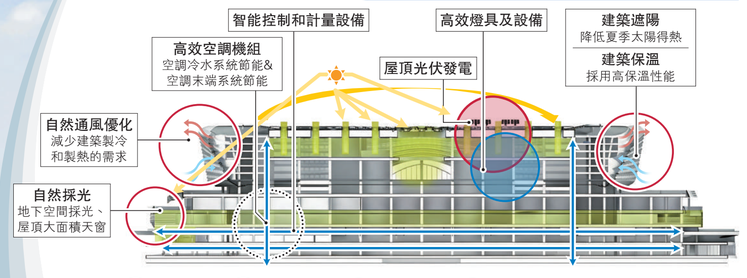
口岸創新設計

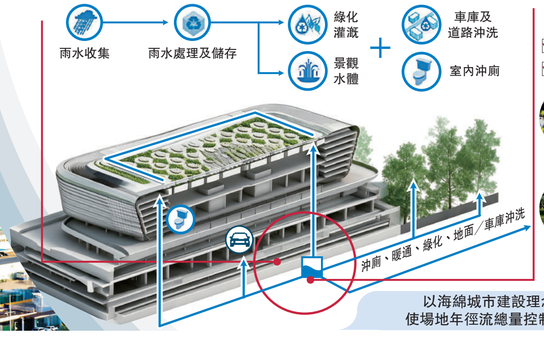
建築理念
在建築形象上提煉「灣區基石、國之重器」的意象，外表穩固開放，象徵深港合作的堅實基礎。

功能重組
一改傳統口岸割裂建築與城市聯繫的設計，在功能布局上創造性地引入「垂直疊加、高度複合」的策略。通過重構出入境大廳層、過境與非過境車輛層，打造「一地兩檢」的純旅檢口岸。



綠色設計
以被動式技術優先、主動式技術優化的設計原則，打造「高效、兼容、綠色」的門戶新地標。





綠色雨水基礎設施
- ☑ 控制場地年徑流總量
- ☑ 設施布置如下：



以海綿城市建設理念為設計原則，使場地年徑流總量控制率高達70.22%。

舊皇崗口岸接駁指南



乘坐皇巴接駁

香港➡深圳	深圳➡香港
香港各地	深圳皇崗口岸
巴士、的士等交通工具	辦理離境手續
落馬洲（新田）公共運輸交匯（即皇巴站）	皇巴候車處
購票上車，10港幣	購票上車，10港幣
下車	下車
香港落馬洲管制站	香港落馬洲管制站
辦理出境手續	辦理入境手續
出示之前皇巴車票／八達通再度上車	出示之前皇巴車票／八達通再度上車
下車	下車
深圳皇崗口岸	落馬洲（新田）公共運輸交匯
辦理入境手續	巴士、的士等交通工具
	香港各地



乘坐跨境巴士接駁

香港➡深圳	深圳➡香港
荃灣、旺角、灣仔、觀塘等地候車處	深圳皇崗口岸
購票上車	辦理出境手續
下車	跨境巴士候車處
香港落馬洲管制站	購票上車
辦理出境手續	下車
出示之前車票／八達通再度上車(同一輛巴士)	香港落馬洲管制站
下車	辦理入境手續
深圳皇崗口岸	出示之前車票／八達通再度上車(同一輛巴士)
辦理入境手續	下車
	開往荃灣、旺角、灣仔、觀塘等地
	下車
	到達目的地