



新皇崗口岸港方巴士站今迎客

運輸局：密切監察 隨時做好協調應變

重建後的新皇崗口岸今日開通，大公報記者昨日在口岸開通前夕，前往港方口岸區觀察。記者沿途見到不少主要巴士站已準備就緒，今日迎接旅客。運輸及物流局局長陳美寶表示，昨日與立法會主席李慧琼一同參觀新皇崗口岸公共交通交匯處的準備情況，之後再到新田公共交通交匯處巡視。她表示，局方團隊已準備就緒，會以嚴謹的態度密切監察現場狀況，隨時做好協調與應變的準備。

另外，大批巴士迷體驗在皇巴士告别前夕往乘坐皇巴士，排隊購買紙質車票留作紀念。他們認為新的皇崗口岸出行更便利，令兩地來往更密切，同時期待直達新皇崗口岸的鐵路線北環綫支綫開通。

大公報記者 王亞毛、張騰

多條新增前往新皇崗口岸的巴士線今日起投入服務，大公報記者在港鐵元朗站公共運輸交匯處，見到新增的B11巴士路線站位已布置妥當，站牌、欄杆等都安裝到位；而新增的B10巴士路線在青衣站公共運輸交匯處的站位，獨自設於站台盡頭，現場張貼了「B10往皇崗口岸」的大型標識，站位旁擺放了可移動排隊柱，準備用於疏導人流。

至於匯聚三條新皇崗口岸巴士路線、預期將成為轉車熱點的大欖隧道轉車站，九巴及城巴也一早在地面漆上了排隊線，更特別以油漆字標明「皇崗」提醒乘客。在通往新舊皇崗口岸的新田運輸交匯處，三間巴士公司的站牌也已準備就緒，不時有空載巴士前去新皇崗口岸方向試路。

巴士迷湧皇巴站打卡留念

昨日有大量市民及巴士迷到新田皇巴站送別皇巴士，下午時分有近百人在場，不少巴士迷帶備「長槍短炮」攝影器材，為歷史留影之餘，亦興奮討論即將開通的新皇崗口岸相關配套及通關流程。有好奇的巴士迷按捺不住激動心情，搶先揭開嶼巴站牌上遮蓋的白紙一睹為快。有巴士迷在售票處排隊購買紙質車票留念，有人一次購買十張不同款式車票，售票職員稱，由中午開始排隊購票的人龍一直未斷。

▼新皇崗口岸今日開通，不少深圳市民表示，將來往來香港將更方便。
大公報記者蔡文豪攝



▲巴士迷譚同學昨日帶同自製的LED小電子屏，與朋友特意到新田皇巴車站拍照留念。
大公報記者張騰攝



▲在新田運輸交匯處，三間巴士公司的新站牌已準備就緒。
大公報記者張騰攝

巴士迷譚同學昨日與朋友特意到位於新田的皇巴車站，體驗皇巴踏入倒數的最後服務，他帶同自製的LED小電子屏，滾動播放「皇崗巴士再見」、「落馬洲—皇崗」等字樣，「這是見證歷史的重要時刻，特別激動，也希望對即將停止服務的皇巴表達不捨，所以大家一起來紀念。」

期待北環綫支綫盡快開通

譚同學說，以前皇崗口岸設施陳舊，「兩地兩檢」更特別耗時，他十分期待重建後的新皇崗口岸在交通配套方面的全面升級，以及「一地兩檢」的通關安排，日後過關無需轉乘皇巴，預計從新田出發前往通關，可比過去大幅節省約半小時。他預計會

與家人在這個周六放假，到來體驗通關，感受新口岸的便利。

巴士迷潘先生對大公報記者表示，過去聽聞皇崗口岸過關人潮擠擁，所以很少經這口岸到內地，而福田、深圳灣等口岸近年的使用量不低，他認為開通新皇崗口岸是兩地政府緊密合作、特區政府施政全力以赴利民的成果，落實香港首份五年規劃的措施。他認為新口岸開通擴大通關容量之餘，亦可創造需求，令兩地來往更密切，同時可促進北部都會區核心區域發展，為兩地社會創造發展新動能。北環綫支綫由新田前往深圳新皇崗口岸，車程料只需約11分鐘，預計2034年或之前通車，他期待工程盡快展開，令皇崗口岸成為「港深超級樞紐」。

「60秒帶你」系列短片 介紹口岸最新信息

簡
單
易
明

新皇崗口岸今開通，香港特區政府新聞處近日推出全新「60秒帶你……」系列短片，以簡潔精煉的方式介紹新皇崗口岸的最新信息，幫助市民掌握口岸啟用後的各項安排、通關流程及注意事項。「60秒帶你去皇崗口岸」介紹了聯檢大樓的設施，全幢共九層的大樓設有56部扶手電梯和40部升降機。聯檢大樓有134條「合作查驗」自助通道，68個傳統人工櫃枱，將過關變成簡易模式。這裏設有不少便民設施，例如免費政府Wi-Fi、育嬰室、警察報案中心等。在設計上，大樓採用深圳市花簕杜鵑造型的天花，並加上大玻璃窗引入自然光。影片介紹新皇崗口岸定位為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，市民和旅客身處港九新界不同地區，都可乘搭公共交通工具輕鬆抵達。港方口岸區的公共運輸交匯處，設有6條日間路線和1條通宵路線；專線小巴亦設有3條日間路線和3條通宵路線。此外還有5條短途跨境巴士路線，以及其他長途跨境巴士服務，大家亦可搭市區的士、新界的士，以及車隊的士直達口岸。片中又提到，口岸採用「合作查驗、一次放行」通關模式，通關程序方便快捷，在「合作查驗」自助通道只需在第一道閘口將證

件一放，在第二道閘口按指紋、望鏡頭，便完成出境香港手續。如果登記了「刷臉通關」服務，就無需使用證件。不過要使用自助通道，必須事先登記；未登記的就需用傳統人工櫃枱。具備粵港兩地口岸通行資格的司機及車輛，在新皇崗口岸過關也很輕鬆，車輛經過海關前置亭，駛入聯合一站式車道，用一張證件，一次過量度體溫，採集容貌和指紋資料，便可完成。大公報記者 易曉彤



件一放，在第二道閘口按指紋、望鏡頭，便完成出境香港手續。如果登記了「刷臉通關」服務，就無需使用證件。不過要使用自助通道，必須事先登記；未登記的就需用傳統人工櫃枱。具備粵港兩地口岸通行資格的司機及車輛，在新皇崗口岸過關也很輕鬆，車輛經過海關前置亭，駛入聯合一站式車道，用一張證件，一次過量度體溫，採集容貌和指紋資料，便可完成。大公報記者 易曉彤



口岸「深圳」大字 出自鄧小平手筆

【大公報訊】新皇崗口岸全新建造的聯檢大樓，建築設計上有不少特色，而且融入了濃厚的歷史文化與巧思。在港方口岸大廳的牆上，刻着「深圳」兩個醒目大字，正是源自鄧小平為深圳經濟特區題寫的書法原作，成為新口岸最具文化意義的標誌性景觀。政府新聞處

新皇崗口岸聯檢大樓配套設施

- 聯檢大樓共九層
- 全幢大樓有56部扶手電梯和40部升降機
- 134條「合作查驗」自助通道
- 68個傳統人工櫃枱
- 免費政府Wi-Fi
- 育嬰室
- 飲水機
- 無障礙智能服務
- 警察報案中心

新皇崗口岸交通配套

專營巴士（6條日間路線和1條通宵路線）			
B10	皇崗口岸↔葵翠邨	經葵芳、青衣、大欖隧道	
B11	皇崗口岸↔天富	經天水圍、元朗、新田	
B12	皇崗口岸↔烏溪沙	經馬鞍山、科學園、大埔、新田	
B13	皇崗口岸↔小西灣	經柴灣、西灣河、北角、西區海底隧道、大欖隧道、新田	
B14	皇崗口岸↔啟德	經大欖隧道	
B15	皇崗口岸↔青山灣	經屯門、洪水橋	
NB73	皇崗口岸↔沙田	經大埔、上水、新田	
專線小巴（3條日間路線和3條通宵路線）			
44B	皇崗口岸↔屯門站	經良景邨、屯門醫院	
44B1	皇崗口岸↔屯門碼頭	經屯門市中心、紅橋	
78	皇崗口岸↔八鄉路	經大欖隧道、錦上路站	
N44B	皇崗口岸↔屯門碼頭	經屯門市中心、屯門醫院	
79S	皇崗口岸↔天水圍	經天水圍、元朗市中心	
616S	皇崗口岸↔旺角	經旺角、九龍塘	
跨境巴士（5條短途跨境巴士路線）			
旺角線	皇崗口岸↔旺角	經長沙灣、荔枝角	
油尖線	皇崗口岸↔柯士甸道	經佐敦、中港城	
觀塘線	皇崗口岸↔藍田	經觀塘、九龍灣、鑽石山	
灣仔線	皇崗口岸↔會展站	經上環、灣仔	
荃灣線	皇崗口岸↔愉景新城／荃灣站	經荃灣西站、荃灣市中心	

資料來源：政府新聞處



▲運輸及物流局局長陳美寶昨日與立法會主席李慧琼、新田公共交通交匯處負責人等，一同參觀新皇崗口岸及新田公共交通交匯處的準備情況。運輸及物流局Facebook

司局長：歷經多輪測試 優化各方面配套

新皇崗口岸為旅客市民帶來順暢通關體驗

萬眾期待

新皇崗口岸今日開通，為兩地跨境往來帶來極大便利。香港特區政府多位司局長表示，口岸開通前已歷經多輪系統測試、壓力測試及流程測試，並進一步優化通關、交通、衛生防疫等配套，相信能為市民及旅客帶來順暢的通關體驗。

財政司司長陳茂波表示，新皇崗口岸設計每日處理旅客20萬人次，是舊口岸設計處理量的五倍。在「合作查驗、一次放行」模式下，完成兩地出入境手續將只約需5分鐘，較原先舊口岸需約

30分鐘大幅縮短，並維持24小時通關。對經常往返港深兩地的市民、商務人士和旅客來說，是十分實在的便利。醫衛局局長盧寵茂表示，新皇崗口岸是國家最大的口岸之一，必須做好衛生防疫措施，新口岸有助日後面對任何傳染病時，可以更順暢進行管理。醫衛局及衛生署會繼續與各部門緊密協作，在「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式下，為國家守好南大門，亦為灣區市民的健康與安全保駕護航。公務員事務局局長楊何蓓茵表示，過去兩個多月，特區政府各部門進行超

過100次測試，當中有多場動員公務員參與，包括兩次分別涉及1萬名和2萬名公務員參與的壓力測試，以用家身份給予不少建設性意見和建議。政府多個部門全力以赴，例如紀律部隊在通關通道軟硬件運作，或是為人流暢通流動的指示牌等各方面做了大量工作；亦有一些「幕後功臣」，例如政府產業署進行常用設施的優化和修繕，並結合創新元素，使實用和創新意念並存在設施內。

為雙向流動提供最有利條件

政制及內地事務局局長謝小華表

示，香港第一個五年規劃主動對接國家「十五五」規劃，特區政府會聚焦與廣東省九個大灣區內地城市，以及澳門特區進一步緊密對接、聯動。重建後的新皇崗口岸，將促進跨境人員往來，提升口岸通關效能，正是香港對接國家發展戰略、深度參與大灣區建設的具體行動。她期待新口岸開通後運作暢順，進一步促進粵港澳大灣區互聯互通，助力推進大灣區的協同與高質量發展。

立法會主席李慧琼表示，新皇崗口岸是標誌性的口岸，將大大提升香港和大灣區之間的鏈接，讓香港更好融入和

服務國家大局，相信可為人流、物流雙向流動提供最有利的條件。李慧琼感謝中央對新皇崗口岸的支持，也感謝廣東省一直支持新口岸建設及各項安排。她表示，對新口岸開通感到非常興奮，很高興看到通關時間大大縮短。她表示，現場公共交通工具準備就緒，現場有清晰指引，方便居民使用。「回到香港後一定會好好宣傳公共交通工具，讓更多居民可以親身來感受新皇崗口岸帶給他們的便利。」大公報記者 龔學鳴、石華、實習記者黃穗深圳報道