

用好新口岸機遇 推動大灣區融合發展

萬眾期待的新皇崗口岸於今日正式開通運行，開啟了深港全天候智慧通關新紀元。新皇崗口岸的建設和啟用，是落實國家「十五五」規劃「深化粵港澳大灣區建設，強化規則銜接、機制對接」要求的具體體現，是「一國兩制」下制度創新的重要實踐，必將大大便利人員與物資的跨境流動，成為粵港澳大灣區互聯互通的里程碑。在新口岸開通之初，兩地還應繼續通力合作，加強協同，全面優化交通接駁配套，引導市民逐步熟悉新通關流程，確保口岸順利啟用、長期安全高效運行。

在昨日舉行的隆重啟用儀式上，行政長官李家超聯同中央有關部門、廣東省與深圳市主要官員共同主持，彰顯中央和廣東對皇崗口岸重建項目的高度重視和大力支持。正如李家超所指出，新皇崗口岸的正式開通具有三方面重大意義：一是戰略對接的政治意義，這是香港主動對接國家規劃、深化大灣區建設、強化規則銜接的標誌性工程。二是制度創新的示範意義，作為港深之間首個採用「合作查驗、一次放行」通關模式的陸路口岸，成功落實「一地兩檢」，在不同體制對銜銜接上實現了歷史性突破；三是要素流動的經濟意義，

作為全天候運作的超級口岸，高達20萬人次的日通關流量，將全面釋放兩地人流、物流的跨境流動潛能。

新口岸的正式啟用，首先將大大提升兩地居民與跨境旅客的體驗和獲得感。「合作查驗、一次放行」的通關模式，將旅客過關時間由過去約30分鐘縮短至5分鐘，車輛通關更減至不到2分鐘。一體化聯檢大樓的設計，徹底免除了過去旅客攜帶大包小包上下跨境巴士、重複排隊清關的舟車勞頓，讓「雙城生活圈」的便利更真實有感。從宏觀層面看，極速通關和流程簡化，將直接激活「口岸經濟圈」，不僅加速香港與大灣區其他城市的跨境產業協同，更是香港更好融入和服務國家發展大局的重要契機。

對於新皇崗口岸的開通，兩地居民早已翹首以盼，紛紛憧憬新口岸開通後的便利生活和生意商機。在盛讚新口岸方便快捷的同時，市民也有更多新期待。尤其在交通配套上，雖然特區政府已做了充足準備，部署了7條專營巴士、6條專線小巴及5條24小時跨境巴士路線，並增設專用快速通道繞過新田交匯處，但好的配套亦需配合充分宣傳，尤其在開通之初，應加強對交通接駁方案的宣介與引導，幫助市民盡快熟悉換乘流程。

在交通配套方面，議員與市民還提出了不少實際建議：包括增設北區樞紐直達新口岸的短途專線，防止短途居民在繁忙時段「難上車」；同時進一步優化新田一帶的泊車設施，並確保現場有清晰分流導引，避免出現「通關快、接駁難」等問題。此外還有不少車主呼籲，未來可參考「港車北上」模式，將新皇崗口岸納入自駕跨境適用口岸清單，釋放新口岸「聯合一站式」智慧通關潛力。從長遠來看，根據國家「十五五」規劃要求，香港應學習深圳的經驗，秉持「基建先行」與「超前規劃」理念，進一步加強鐵路網規劃建設，加快北環線支線的興建進度，早日實現新皇崗口岸與軌道交通的無縫連接。

新皇崗口岸的正式開通與「合作查驗、一次放行」新模式的成功實踐，不僅樹立了深港智慧通關的最高標準，更為未來其他口岸的升級提供了極具價值的「皇崗經驗」。未來應在總結經驗、不斷完善的基礎上，推廣至更多跨境領域與大灣區融合發展中。以新皇崗口岸為新起點，深港兩地必將進一步打破體制壁壘，加速大灣區一體化進程，在更好服務國家戰略的同時，實現香港自身經濟與社會的高質量發展。

深化制度「軟聯通」

全國人大常委會早前通過修改《中華人民共和國律師法》，正式將大灣區律師制度恆常化。司法部於10月5日發布《管理辦法》明確規範大灣區考試報名條件，申請執業程序及執業範圍等事項，包括訂明相關考試每兩年舉辦一次。律政司司長林定國對此表示熱烈歡迎，鼓勵香港法律人才盡早加入大灣區律師行列，把握區內發展帶來的機遇。

2020年，全國人大常委會授權國務院在大灣區內地九市展開試點，允許符合條件的港澳律師通過考試取得相應內地執業資質。截至目前，已有超過650名港澳律師取得大灣區執業證，大灣區律師出任內地九市案件訴訟代理人、出庭應訴以及代理仲裁案的實際案例越來越多。如今將試點制度化，上升為國家法律制度，可謂水到渠成。

這一制度的落實，意味着香港律師多了一張執業證、執業範圍擴大，有了更加廣闊的舞台，更意味着大灣區融合正從交通網絡的「硬聯通」，進一步走向深化

制度對接、規則銜接的「軟聯通」，是香港發揮本身所長、助力國家擴大對外開放的重要一步。

香港本地及跨國企業在決定是否到大灣區內地城市投資興業時，不但會考慮稅率、地價、融資成本、交通便利度等因素，還會考慮到合同能否得到執行、遇到爭議如何解決等問題。另一方面，內地企業進駐香港或在香港上市，也需要有懂得兩地法律的專才。不同法律制度之間存在交易成本問題，這是粵港澳大灣區與紐約、東京等灣區的不同之處。

推進大灣區律師制度，讓熟悉國際法律、交易規則的香港律師到內地九市執業，通過制度「軟聯通」將制度差異轉化為創新優勢，這將進一步提升跨國企業到內地投資的信心，也印證「一國兩制」的巨大優越性和生命力。事實上，支撐香港成為國際金融中心的金融、會計、法律、審計、諮詢、仲裁等一流專業服務，是香港最有價值的資產，也是香港助力中國式現代化建設的獨特優勢。

直達站點增至114個 旅遊探親更方便

西九高鐵加停台山站 市民：期待已久

隨着大灣區交通互聯互通持續深化，市民旅遊、回鄉探親之路更見暢通。港鐵公司昨日表示，經與內地鐵路單位協調，由即日起，廣深港高鐵香港段每天往來香港西九龍站及湛江西站的車次，加停台山站，方便市民旅遊及探親，高鐵直達站點總數增至114個。

有市民表示，對高鐵加停台山站期待已久，能更便利回鄉。有旅行社早前已推出直達台山站的旅行團，稱反應遠超預期，新路線免卻以往轉車時間，相信未來更有吸引力。

大公報記者 黃佩琳

港鐵表示，公司持續提升高速鐵路的跨境鐵路服務，來往香港西九龍站及湛江西站的車次，即是 G6048/5 及 G6046/7 車次，加停台山站。台山是大灣區的著名魚米之鄉，亦是知名的僑鄉。新站點的開通，便利市民及旅客回鄉探親或旅遊。

大公報記者昨日查閱高鐵售票平台，由香港西九龍直達台山的班次每日有一班，每程票價為人民幣284元，本週六的班次已經售罄。

台山高鐵團反應超預期

有本港旅行社早前抓着商機，推出直達台山站的旅行團行程。大航假期集團董事長陳燕萍向大公報記者表示，台山高鐵團反應遠超預期，截至昨日，累計客人查詢637次，有210人報名。昨日已經有150人成團出發，仍有許多市民等候後續團期報名。

陳燕萍說，台山近年已經成為香港短途旅遊的熱門目的地，台山的溫泉、海濱、僑鄉文化及美食，備受港人歡迎。隨着直達台山站的高鐵班次開通，兩地車程縮短至約兩小時，省去過往於江門、廣州南轉車的麻煩，有望吸引更多市民報團前往旅遊。

該公司會積極響應高鐵網絡的擴

展，計劃進一步豐富台山及江門周邊的深度遊產品，提供更多元化的旅遊選擇。

回鄉探親不用轉巴士

近年來，高鐵團備受港人歡迎。陳燕萍指出，受航空燃油附加費上漲等因素影響，不少港人出行取向轉變，該公司的高鐵團訂單較去年同期大增兩倍。此外，高鐵票價穩定，加上香港往內地高鐵線路持續增加，亦進一步帶動市場需求。

對於如何進一步提升港人高鐵出行體驗，她認為可從兩大方向着手：第一，豐富車廂房型選擇、調整優化列車開出時間，迎合不同旅客需要；第二，爭取開通更多直達內地熱門景點車站的班次，完善高鐵旅遊圈，讓港人享有更便捷舒適的高鐵遊體驗。

有家鄉在台山的市民對高鐵直通倍感興趣。市民伍先生表示，期待高鐵加停台山站已久，有關消息早前已經聽說，昨日終於落實，他直言：「非常感動。」他之前回鄉主要乘搭跨境巴士，雖然價格相對便宜，但每次都要提着行李換乘巴士，逢年過節遇上人潮，更覺得不方便。現時能夠乘搭高鐵直達家鄉，旅途更加舒適。



▲西九龍直達台山首發高鐵旅行團，反應熱烈。受訪者提供



▲昨日高鐵路車在廣深線行駛。大公報記者方俊明攝



▲昨日高鐵路車在廣深線行駛。大公報記者方俊明攝

▲旅客實現「早上在香港飲早茶、中午抵台山品黃鰱飯」的出行便利，圖為台山站。

▲來往香港西九龍站及湛江西站的高鐵車次，手機畫面

中國第一僑鄉 台山臨海多美食



▲台山廣海漁人碼頭市場，大量灣區遊客採購海鮮。大公報記者敖敬輝攝

話你知道 台山是廣東省轄下的一個縣級市，屬「五邑」之一，素有「中國第一僑鄉」之稱。它的常住人口有90.77萬，但有約180萬台山籍鄉親旅居海外及港澳等107個國家和地區。百餘年前，一批批遠赴海外謀生的台山華僑心繫家鄉，將辛苦賺來的血汗錢寄回國內，捐建學校、興建洋樓，更促使家鄉金融與商業的發展。走進台山，處處可體會到僑鄉

文化氣息：在梅家大院，感受中西合璧的建築風格；在騎樓老街，品味百年南洋風情；在銀信博物館，感受華僑「紙短情長」中的鄉愁與擔當……

海濱景點受歡迎

台山市臨海，也有不少海濱景點備受歡迎，如上川島、下川島、那琴半島地質海洋公園等。美食方面，台山以黃鰱飯、五味鷄及海鮮最具標誌性，感興趣的市民可前往嘗試。

上接 A3

創科公司高層：新皇崗口岸降低跨境合作成本

【大公報訊】記者吳俊宏報道：重建後的皇崗口岸採用「合作查驗、一次放行」新模式，通關時間縮至約5分鐘，加上維持24小時通關，為需要頻繁跨境的創科研發人員，增添一條更靈活的通道。創冷科技聯合創始人兼行政總裁、香港城市大學商學院管理學系特約教授朱毅豪，長年穿梭深港兩地，他以親身經歷講述，這項通關改革如何減輕創科團隊日常跨境協作的壓力。

朱毅豪接受大公報記者訪問時表示，材料研發牽涉大量測試與現場調校，他經常往返香港的城大實驗室與深圳的多個應用場景，有不小時，在香港完成實驗、技術會議之後，需要趕到深圳和合作團隊現場跟進。香港雖有羅湖、福田等多個口岸，但各口岸服務時間各有不同，遇上

深夜才有調試需求的時候，過往選擇相對有限。「新口岸最大的價值，不單是節省過關時間，而是降低跨境合作的日常成本。」朱毅豪說，皇崗24小時通關的安排，提供額外的時間彈性，不必因為口岸開放時段，被迫中斷工作節奏。

讓兩地專才有更多機會交流

朱毅豪的學術與創業歷程，正是灣區人才流動的一個樣本：華南理工大學本科，其後到香港科技大學碩士、香港城市大學能源及環境博士，把香港的科研成果結合大灣區產業鏈落地。他表示，「人才流動，不是簡單把人由一地搬到另一地，而是讓不同專長的人，有更多機會直接交

流、共同解決問題。」

朱毅豪到深圳發展後，接觸到更多與製冷行業匹配的工業背景人才。這是他曾在河套深圳園區的公開訪問中分享過的體會：與這些人才交流和合作，提升了公司把科研成果推向產業應用的能力。「科研人員擅長解釋材料為何有效，工程及製造人才則更熟悉怎樣把產品穩定地生產出來。」兩類人才的合作，讓研發更貼近實際需求。

朱毅豪表示，皇崗口岸新模式給他的啟示，是制度創新可以直接改善企業和人才的工作條件。兩地在各自法律和管轄框架下協調查驗流程，減少旅客的重複操作，這種以實際需要為出發點的改革，對跨境創科合作很有參考價值。



▲朱毅豪（前）表示，通關改革減輕了創科團隊日常跨境協作的壓力。受訪者提供