

新皇崗口岸開通是香港服務國家、融入灣區的嶄新篇章

大河奔湧，見證雙城相融；門戶煥新，共赴灣區宏圖。

今日上午6時30分，全球最大陸路口岸單體建築——新皇崗口岸正式投入運行！

昨日，新皇崗口岸開通儀式在深圳側口岸區域隆重舉行。香港特區行政長官李家超出席儀式，他在致辭中表示，皇崗口岸重建後正式開通，標誌着粵港澳大灣區互聯互通邁上新台階，是加快推進內地與香港基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」和人民之間的「心聯通」的生動實踐。

中央領導和中央涉港部門高度重視、全力支持新皇崗口岸的建設工程和通關工作。今年6月17日，十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在香港調研時，親臨新皇崗口岸考察時指出，香港要把對接國家「十五五」規劃與推動北部都會區發展有機聯繫起來，新皇崗口岸正是這兩大命題交匯的關鍵節點。它既是北部都會區對外聯通的核心通道，也是香港融入國家發展大局、參與大灣區建設的前沿平台。

夏寶龍主任為新皇崗口岸的順利通關，可謂「嘔心瀝血」、「傾注真情」。他多次召開座談會、視頻會、協商會，聽取港深兩地政府匯報，系統統籌、溝通會商、聯動協同，解決了很多難點問題、堵點事項。昨天是星期日，夏主任帶領中央港澳辦、國務院港澳辦領導班子成員，一早就來到辦公室，全程出席參與皇崗口岸啓用通關前的視頻調度會議，為口岸今天順利啓用通關殫精竭慮、盡心竭力。

廣東省極其關注、鼎力助推新皇崗口岸的建設和通關工作。今年「十·一」國慶長假一結束，中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明10月8日就到深圳市，深入口岸樞紐進行調研，他強調指出：「新口岸開通在即，希望大家扛牢守護國門的神聖職責，聯動港方把系統調試、應急演練、人員保障等準備工作做得更加細緻扎實，確保口岸如期順利開通、平穩高效運行。」

筆者注意到，出席昨日通關儀式的廣東、深圳方面的領導規格極高，其中有廣東省人大常委會主任黃楚平，廣東省委常委兼、深圳市委書記靳磊，深圳市委副書記、市長李運等，他們與中央政府駐港聯絡辦副主任羅永綱等領導一起，共同見證深港同心、灣區共進的歷史性時刻。

香港特區政府整個團隊都把新口岸通關工作看作重中之重頭等大事。昨

天跟隨行政長官李家超出席通關儀式的有政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波、律政司司長林定國和一衆局長。儀式結束，李家超還帶領大家親力親為、循名督實，確保通關工作萬無一失。

三個月來，《大公報》、香港《文匯報》等香港主要媒體對新口岸通關工作展開了聲勢浩大、濃墨重彩的報道，幾乎全方位覆蓋、全景式呈現、全角度展示，香港市民和內地民衆都歡欣鼓舞、翹首以待。

承前啓後、繼往開來。老口岸完成歷史接力，新口岸開啓時代新篇。新皇崗口岸的投用，不只是建築形態、通關硬件的迭代更新，更標誌着香港服務國家、融入灣區寫下生機勃勃、萬象更新的新新篇。

蓄勢聚能，香港全面對接國家規劃

李家超在致辭中指出新口岸開通有三個重要意義：第一，體現落實國家規劃，是香港對接國家發展戰略、深度參與大灣區建設的具體行動。

重大基礎設施從來不是孤立工程，而是戰略落地的具象載體、時代發展的鮮活註腳。新皇崗口岸從規劃建設到順利啓用，是香港精準對接國家規劃、主動嵌入灣區格局的關鍵落子。

國家「十五五」規劃持續深化大灣區建設，明確以規則銜接、機制對接破解融合堵點，推動世界級灣區加速成型。今年全國兩會後，李家超一再表示，香港特區首份五年規劃主動對接國家「十五五」規劃，將提升口岸效能、暢通跨境往來、便利要素流動列為重點任務。新皇崗口岸正是國家戰略與香港發展同頻共振、雙向賦能的標誌性成果。

一岸連通雙城核心，一樞激活全城動能。

從區位格局看，樞紐通衢、灣區基石。新皇崗口岸坐擁深港核心交匯黃金區位，緊鄰河套深港科創合作區，向南連接香港北部都會區，向北串聯深圳中心城區與廣深港科創走廊。深圳持續完善跨境基建布局、謀劃北環綫支線接入口岸，正是要把皇崗口岸打造成為深港要素互通的大動脈、科創協同的主節點、雙城一體的硬支撐。

從香港發展來看，因勢而謀、雲程發軔。香港正在打造「北創科，南金融」的新格局，北部都會區是「北創科」的戰略載體，是香港拓空間、育新質、強動能的戰略新引擎。新皇崗口岸重建擴容、功能升級，不僅補齊跨境交通短板，更為北都區未來發展提供戰略支撐。

值得關注的是，新皇崗口岸的規劃



點擊香江
屠海鳴

與落地，始終在國家頂層設計和法治軌道上穩步推進。今年6月26日，《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》表決通過；今年7月8日，國務院就啓用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區有關事項作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標和面積，並同意港方口岸區由2026年7月31日零時起啓用並依照特區法律實施管轄；今年7月20日，香港立法會通過《皇崗口岸港方口岸區條例》（第659章），並於7月31日生效；今年7月30日，香港特區政府與深圳市政府簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》。

這一系列法律授權、行政批覆、地方立法和合作協議，環環相扣、有序銜接，既體現了中央對香港融入國家發展大局的堅定支持，也彰顯了香港特區在「一國兩制」下依法施政、主動對接國家規劃的治理能力。新皇崗口岸因此不僅是物理空間上的「硬聯通」，更是規則、法律和管理上的「軟聯通」，有條不紊、保駕護航，為香港全面對接國家規劃提供了堅實的法治保障和制度支撐。

革故鼎新，香港深入實踐制度創新

李家超在致辭中指出新口岸開通有三個重要意義：第二，實踐制度創新，口岸採用創新的「合作查驗、一次放行」通關模式，大幅提升通關體驗和效率。

如果說戰略對接是「順勢蓄能」，制度創新則是「破局制勝」。新皇崗口岸最亮眼、最具示範意義的價值，在於通關模式之變、治理機制之創、融合路徑之新。

作為深港首個全面落地「一地兩檢+合作查驗、一次放行」的陸路口岸，新皇崗口岸徹底告别傳統「兩地兩檢、重複核驗、多次排隊」的老舊模式，實現一次排隊、一次核驗、一次放行、兩地通關。旅客通關時長由30分鐘壓縮至5分鐘，跨境車輛通關由10分鐘縮短至2分鐘，以「流程再造」換「效率倍增」，以「機制創新」換「體驗躍升」。看似是查驗步驟的精簡，實則是「一國兩制」框架下跨境治理理念的重

塑、區域協同機制的突破、灣區融合範式的升級。

水到渠成、瓜熟蒂落，口岸順利落地運行，離不開深港雙方高效統籌、精細磨合、極致籌備。幾個月來，紀律部隊出身的李家超，每個星期都召開會議聽取通關進展匯報，於細微處見真章，於毫釐間定乾坤。

籌備期間，特區政府各部門戮力同心、如臂使指，共舉行逾百次演練，組織數萬人次壓力測試，對標實戰優化細節、補齊短板、完善服務，確保新口岸開局平穩、運行順暢、服務優質。就在通關前的前兩天，政務司司長陳國基再一次主持跨部門會議，就開通前夕各項工作最後統籌，確保口岸開通安全、有序、暢順，要求滴水不漏、無懈可擊。

特區政府保安局在口岸籌備過程中發揮了關鍵的統籌協調作用。保安局局長鄧炳強掛在口中最多的一句話就是：「困難由我哋解決，方便要留畀市民」。為迎接口岸的開通，鄧炳強帶領各個紀律部隊，由出入境人流、車流安排，到交通配套、Wi-Fi使用等每個細節，都逐一細察、檢視，尤其是近一個月在口岸現場，幾乎每天都看得見鄧炳強工作的身影，他以「抓鐵有痕、踏石留印」的勁頭，狠抓各項工作的落實。

制度創新從來不是無源之水，無本之木，堅實法治授權為改革創新保駕護航。中央層層授權、逐項批覆，為跨境查驗創新、港方區域管轄、兩地協同執法提供堅實法理依據。創新推行的「五合一」聯合查驗機制，實現了深港五部門同平台採集、同步審核、協同放行，真正做到「信息多跑路、群眾少跑腿、通關提效率、灣區提活力」。

破障除冰，勢不可擋。新皇崗口岸的實踐充分證明，制度差異不是融合障礙，創新對接正是協同優勢。在「一國兩制」獨特優勢下，深港完全可以通過機制創新打破壁壘、暢通循環、放大優勢，為全國跨境治理、區域協同發展提供可複製、可推廣的灣區樣板。

雙向融通，香港大力促進跨境流動

李家超在致辭中指出，新口岸開通有三個重要意義：第三，促進跨境流動，為兩地人員往來開拓更廣闊空間。

口岸是人流往來的橋樑、產業聯動的紐帶、民心相通的載體。口岸通，則循環暢；往來密，則人心近；融合深，則發展興。以新皇崗口岸開通為契機，香港將大力促進跨境流動，雙向融通展現出無窮魅力。

從通關容量看，吞吐萬象、匯通八

方，跨越式倍增為灣區發展留足了空間。新口岸單日設計通關客流達20萬人次，遠期可提升至30萬人次，高峰可承載1.5萬輛跨境客車通行，為兩地人員往來提供了充足的空間，也為未來深港雙城融合發展預留了充分的增長餘地。

從交通配套看，桴鼓相應、水乳交融，立體交通接駁體系拉近了雙城距離。新皇崗口岸搭建了地上地下立體交通體系，接入5條軌道交通和5條巴士線路，從口岸可快速直達深圳地鐵站，15分鐘抵達熱門商圈，三站地鐵直達華強北。在香港一側，擬議的北環綫支線全長約5.8公里，由北環綫主線的新田站出發，途經新田科技城和落馬洲河套地區的港深創新及科技園，接入深圳新皇崗口岸，將為往來大灣區的市民及旅客提供更多一個出行選擇。這種跨境交通基礎設施的系統性升級，使「深港半小時優質生活圈」從宏大願景逐步變為真實可感的生活圖景。

從通關時間安排看，體貼入微、關懷備至，全天候24小時通關為各個群體提供了極大便利。對跨境通勤族、商務從業者而言，時段限制被徹底打破，往來安排更加自由靈活；對兩地市民而言，出行成本更低、往來選擇更多、雙城生活更便捷；對科創從業者而言，高效通關打通科研要素流動「最後一公里」，助力人才互通、技術互融、成果互轉，讓科創資源跨城流動，創新活力全域迸發。

路通一寸，心近一分；流暢一步，融合一層。頻繁順暢的跨境往來，不僅串聯起雙城的空間距離、產業鏈條、商貿往來，更聯結起兩地民衆的生活日常、情感認同、發展願景，在日復一日的便捷互通中，將進一步加深民心相通。

回望過往，三十餘年的老口岸見證深港從「有限往來」到「高頻互通」、從「單點對接」至「全域聯動」；展望未來，全新皇崗口岸承載灣區一體、港深共興的時代使命。

中流擊楫、血脈同頻。新皇崗口岸的開通，不僅是一座建築的迭代重生，更是香港立足灣區、背靠祖國、聯通世界的嶄新起點，是香港主動服務國家戰略、深度參與灣區建設、持續放大自身優勢的生動縮影。香港將在融入國家大局中拓寬發展空間，在服務灣區建設中彰顯香港價值，持續書寫港深同心、雙向賦能、灣區共榮的新時代篇章！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，全國港澳研究會顧問，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

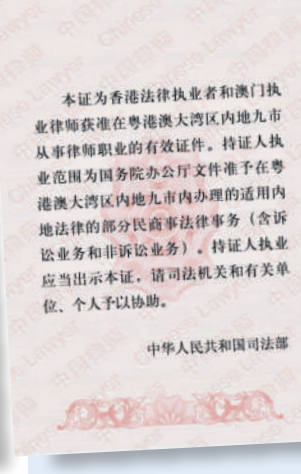
法律界熱烈歡迎《大灣區律師管理辦法》

律政司鼓勵法律人才加入灣區律師行列

律政司昨日表示，歡迎司法部發布並於10月5日起正式施行《粵港澳大灣區律師執業考試和執業活動管理辦法》，律政司將積極推進有關大灣區律師執業的政策措施，全力配合內地部委落實相關制度，以充分發揮香港法律專業的獨特優勢，深化粵港澳三地法律服務合作。

香港業界人士熱烈歡迎《管理辦法》出台，實現大灣區律師制度從試點到恆常化的無縫銜接，希望通過投入大灣區律師的行列，讓自己的律所、自己的事業發展和大灣區的融合發展更上一個台階。

大公報記者 趙一峰



▲粵港澳大灣區律師執業證樣本。司法部圖片



▲粵港澳大灣區律師執業考試每兩年舉辦一次。

資料圖片

律政司司長林定國表示，修訂後的《律師法》連同《管理辦法》，確立了大灣區律師執業制度和實施細則，為該制度的長期穩健運行提供了堅實的法律保障和清晰的指引，他對此表示熱烈歡迎，並感謝內地機關的大力支持。他鼓勵香港法律人才盡早加入大灣區律師行列，善用「一國、兩制、三法域」的獨特優勢，把握區內發展帶來的無限機遇。

深化粵港澳法律服務合作

律政司表示，未來將積極推進香港首個五年規劃及施政報告中有關大灣區律師執業的政策措施，全力配合內地部委落實相關制度，以充分發揮香港法律專業的獨特優勢，深化粵港澳三地法律服務合作。

全國人大常委會於2020年8月授權國務院開展試點工作，符合條件的香港和澳門法律執業者通過粵港澳大灣區律師執業考試，並取得律師執業證（粵港澳大灣區）後，可在大灣區內地九市辦理適用內地法律的部分民商事法律事務。粵港澳大灣區試點工作為期三年，原至2023年10月屆滿，已於2023年9月獲延長至今年10月4日。

全國人大常委會早前通過修改《中華人民共和國律師法》，正式將大灣區律師制度恆常化，

同時訂明相關細節均由國務院司法行政部門依法規定。有關修改自2026年9月1日起施行。

相關考試每兩年一次

隨着為期數年的大灣區律師試點工作於今年10月4日屆滿，司法部本月5日發布了《粵港澳大灣區律師執業考試和執業活動管理辦法》，明確規範大灣區考試報名條件，申請執業程序及執業範圍等事項，包括訂明相關考試每兩年舉辦一次。《管理辦法》自2026年10月5日起施行。

法律界立法會議員陳曉峰向《大公報》表示，業界非常支持和擁護新《管理辦法》的出台，實現大灣區律師制度從試點到恆常化的無縫銜接。他了解到，很多業界人士都希望參加大灣區律師執業考試，他希望大家好好準備、把握機會，讓自己的律所、自己的事業發展和大灣區的融合發展都更上一個台階。

新界西北立法會議員周浩鼎表示，作為已經考取粵港澳大灣區律師執業資格的香港執業律師，非常歡迎司法部頒布《管理辦法》，將試點工作恆常化。他說，這體現了中央政府的信任，讓香港法律業界進一步在「一國兩制」下融入和服務內地發展，在粵港澳大灣區建設中作出貢獻。

粵港澳大灣區律師執業考試安排

頻率：
兩年一次

考試地點：
深圳（可按澳門報名規模增設珠海考場）

註：具體考試時間、地點、考查科目和相關安排由司法部公布

《管理辦法》部分規定

報考資格

港澳特區永久性居民中的中國公民

港澳認許及登記律師及大律師

累計3年以上律師執業經驗

能以中文撰寫法律文書及以普通話處理業務

*須擁護憲法及基本法，符合專業操守要求，未被暫時吊銷執業資格

可在哪些機構執業？

可以受聘於：

- 大灣區內地九市的內地律師事務所
- 大灣區內地九市的港澳與內地合夥聯營律師事務所

不得受聘於：

- 外國律師事務所駐華代表機構
- 港澳律師事務所駐內地代表機構

可成為合夥人：

- 大灣區內地九市的內地律師事務所

資料來源：《粵港澳大灣區律師執業考試和執業活動管理辦法》