

# 何立峰在京會見蘋果執行董事長庫克 歡迎各國科企深化對華互利共贏合作

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰12日下午在人民大會堂會見美國蘋果公司執行董事長蒂姆·庫克。

## 庫克：對在華發展充滿信心

何立峰表示，落實好兩國元首共識，構建「基於尊重、公平、對等的中美建設性戰略穩定關係」，有利於兩國乃至全球經濟的穩定和發展，將為跨國企業提供穩定預期和良好經營環境。

何立峰表示，歡迎包括蘋果公司在內的各國科技企業持續深化對華互利共贏合作，共享中國

式現代化發展機遇。

庫克表示，蘋果公司對在華長期發展充滿信心，將發揮工商界溝通橋樑作用，為推動美中經貿關係穩定健康發展貢獻更多力量。

據內地媒體報道，這是庫克卸任蘋果CEO後首次訪華。10月11日，廣東省委副書記、省長孟凡利在廣州會見庫克一行。

庫克表示，蘋果公司願意進一步擴大在粵業務布局，圍繞供應鏈協同、創新生態賦能、智能製造和綠色製造、銷售渠道拓展等方面，與廣東有關城市和企業探討更多合作，更好實現互利共贏。

# 外交部促日本恪守中日四個政治文件 推動中日關係重回正軌 球在日本一方

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人毛寧12日在例行記者會上表示，中方敦促日本當政者傾聽和重視國內正義之聲，在台灣、歷史、對華認知等問題上切實反思糾錯。

## 斥日本當政者歷史觀嚴重偏差

有記者提問，近日，日本前外相、國際貿易促進協會會長岩屋毅訪華後表示，導致日中關係惡化的原因在日方，日本政府應設法改善。日本國內也有聲音批評逃避歷史責任的做法導致日對華政策誤入歧途，呼籲日本政府正視並解決問題。請問中方對此有何評論？

毛寧說，這些表態體現了日本國內有識之士的理性和良知，中方予以積極評價。正如他們所說，問題的根源和實質在於日本當政者的歷史觀、中國觀出現嚴重偏差和謬誤，嚴重破壞中日關係政治基礎。

這樣的局面不符合雙方利益，責任完全在日本一方。要推動中日關係重回正軌，球當然也在日本一方。

毛寧指出，我們敦促日本當政者傾聽和重視國內正義之聲，正視問題根源，恪守中日四個政治文件，在台灣、歷史、對華認知等問題上切實反思糾錯。

# 新能源車出口退稅率降至9% 明年4.1生效 中國混能車輸歐 雙方達成「向上安排」

中歐貿易投資磋商機制第二次例會在京落幕數日後，針對中歐混動（混合動力）汽車、電動汽車磋商共識的具體情況，商務部新聞發言人12日透露，關於混動汽車(Hybrid Vehicle，港稱混能車)，雙方強調並確認了三項基本原則——尊重事實、非歧視、合規。雙方在2025年基礎上達成向上安排，確保中國企業的出口空間和穩定增長，照顧了雙方產業基於現實的合理關切。任何措施都不會專門針對中國產品，更不能歧視性對待中國企業。中方獲得配額將不會低於歐方的其他任何進口來源地。

另外，根據中國財政部、稅務總局12日發布關於調整部分產品出口退稅政策的公告，自2027年4月1日起，將新能源汽車的增值稅出口退稅率由13%下調至9%。分析指出，調整有利促進中國車企摒棄低價「內捲」，提升產品質量及附加值。

大公報記者 朱煒

此前，10月8日至9日，中國商務部部長王文濤與歐盟委員會貿易和經濟安全委員馬羅什·謝夫喬維奇在北京舉行中歐貿易投資磋商機制第二次例會。其後，雙方發布聯合聲明。其中成果共識清單顯示，雙方以符合世貿組織規則的方式就混動汽車貿易達成諒解。同時，雙方憶及電動汽車反補貼案價格承諾指導文件，並將繼續電動汽車反補貼案企業價格承諾和覆審相關程序。

## 中方出口配額 不低於歐洲任何進口地

上述發言人12日指出，關於混動汽車，雙方強調並確認了三項基本原則。一是尊重事實。根據歐盟統計局數據，2024年歐盟自中國進口混動汽車10.7萬輛，2025年為30.2萬輛。雙方在2025年基礎上達成向上安排，確保中國企業的出口空間和穩定增長，照顧了雙方產業基於現實的合理關切。二是非歧視。任何措施都不會專門針對中國產品，更不能歧視性對待中國企業。中方獲得配額將不會低於歐方的其他任何進口來源地。三是合規。雙方確認貿易安排應符合世貿組織規則。中方保留在世貿組織框架下訴諸爭端解決、要求貿易補償等一切權利。這三項基本原則貫穿始終，是保障中國企業合法權益的堅實基礎。

商務部研究院研究員周密對《大公報》表示，中歐此前達成的各項合作共識，核心前提就是在多邊貿易體系框架內解決分歧、開展合作。遵循多邊基本規則，最關鍵的一點就是堅決杜絕針對任一國家的歧視性措施，這是雙方遵守多邊機制、維護多邊貿易秩序的基本要求與底線。在非歧視的多邊原則保障下，無論是中國企業還是歐洲企業，都擁有正規、暢通的渠道和合法權利合理反映自身經營訴求。這

一機制能夠充分兼顧雙方市場主體的合理關切，為更加高效、務實化解經貿矛盾創造了良好條件。

周密認為，中歐就混動汽車確認三項基本原則，為中歐雙方後續妥善處理各類經貿爭端提供了明確、剛性的磋商依據。這意味着中歐之間的問題解決不再是無據可依、隨意議價，更不能單方面隨意更改規則、抬高訴求，所有分歧處置都將在既定原則框架內規範開展。同時也能增強市場信心，讓市場相信雙方能夠妥善處理問題。

## 國產車高質量出海 邁向全球化運營

根據財政部、稅務總局發布的最新公告，自2027年4月1日起，將新能源汽車的增值稅出口退稅率由13%下調至9%。有市場分析指，短期來看，新能源汽車增值稅出口退稅率4個百分點的下調將抬升出口成本。同時，此次調整預留較長緩衝期，屬業界預期之內。該調整也有利於促進中國車企摒棄低價「內捲」，提升產品質量及附加值。

有業內人士認為，逐步取消出口退稅，不是削弱中國汽車的出海實力，而是倒逼行業從「價格戰」轉向「價值戰」，從「產品出口」轉向「全球化運營」，這是中國汽車高質量出海必須跨過的關鍵轉折。



▲小鹏汽車攜全球首發的G9L智能SUV參加第91屆巴黎國際車展。美聯社



▲20家中國車企集體亮相12日開幕的第91屆巴黎國際車展。圖為比亞迪美洲公司首席執行官李柯介紹歐洲版車系。美聯社

## 中國車企集結亮相 巴黎車展

本屆車展巴黎共有來自歐洲、美洲和亞洲的60多家汽車製造商參展。其中中國車企共16家，攜20多個品牌登場。

### 比亞迪

主品牌與騰勢／方程豹分設雙展台，總面積達1600平方米。除了首發Shark插混皮卡外，還帶來了Dolphin G DM-i插混車、Atto 2 DM-i插混小型SUV、騰勢Z9 GT獵裝車、方程豹品牌豹5等車型。其中，Shark插混皮卡是比亞迪在歐洲發布的首款皮卡；Dolphin G DM-i是比亞迪首款專為歐洲市場開發的車型

### 極 氪

展出極氪9X，面向歐洲高端SUV市場。

### 奇 瑞

攜奇瑞主品牌、歐萌達、Jaecoo三大品牌參展。奇瑞Q純電城市小車完成歐洲首秀，瑞虎4混動版進行法國首次亮相

### 零 跑

展出D19、A05兩款歐洲首發車型

### 理 想

理想i6為理想首款純電全球車，在巴黎車展完成歐洲首秀

### 問 界

帶來問界6、問界7、問界8、問界9共四款車型，也是問界計劃2027年進入歐洲市場的主力陣容

資料來源：  
微信公眾號「中國汽車報」

## 「面對中國車，歐洲人有兩副面孔」

【大公報訊】記者朱煒報道：12日開幕的第91屆巴黎國際車展上，22家中國汽車品牌亮相。這個全球歷史最悠久的汽車展會本該是歐洲汽車製造商的主場，可如今寶馬、保時捷、日產等一眾老玩家缺席，中國車企卻強勢集結，排着隊在巴黎尋找屬於他們的歐洲消費者。

車展官網信息統計，在65個整車及供應商展位中，中國汽車品牌及被中國資本控制的品牌佔據了約20至22個展位，首發及重磅新車超過十款。相比於2024年10家中國品牌參展，今年參展的中國陣容擴張了一倍。從展館分布看，比亞迪、吉利、奇瑞、長安等頭部品牌均拿下主館

千平米級展位，吉利集團更是攜旗下六個品牌布陣五個展館。

「面對中國車企，歐洲有兩副面孔。」觀察者網指出，歐洲汽車行業正推動對中國插電式混合動力汽車徵收關稅。同時，歐盟正在制定立法，其中包括「歐洲製造」條款，要求電動汽車必須達到最低本地含量才能獲得關鍵補貼或政府合同。但歐洲一邊搞不公平競爭，一邊求合作，在與中國競爭對手爭奪市場份額的同時，歐洲汽車製造商也試圖從中國的崛起中獲益，例如將閒置工廠的產能出售給中國，以及利用中國的電動汽車技術。

## 前三季中國新能源汽車出口超400萬輛

【大公報訊】記者郭瀚林報道：中國汽車工業協會12日發布的最新數據顯示，今年1至9月份，中國新能源汽車海外市場表現亮眼，新能源汽車出口400.6萬輛，同比增長1.3倍。6月份開始，中國汽車出口已連續四個月超過100萬輛，新能源汽車出口佔比也連續四個月超過50%。

1至9月份，中國新能源汽車市場產銷量分別完成1248.3萬輛和1247.2萬輛，同比分別增長11%和11.1%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的53.6%。

據中汽協分析，前三季度，中國汽車

產銷小幅下滑，市場總體呈現「內冷外熱」運行態勢。由於多重因素影響，國內汽車市場持續承壓，尚未得到有效改善。不過，儘管外部環境複雜嚴峻，出口繼續保持高速增長，展現出強勁韌性。展望四季度，行業有望保持平穩運行態勢。其中出口預計仍將保持增長，全年有望超過1000萬輛。

中國汽車工業協會副秘書長柳燕介紹，中國汽車的全球競爭力，已由性價比優勢轉向以新能源為核心的體系競爭力。這既為全球綠色低碳發展注入新動能，也為中國汽車贏得長期競爭新優勢。

## 內地從嚴查處危害食安犯罪 聚焦蔬果等領域

【大公報訊】記者趙一存報道：近期，「甲醛白菜」「藥水楊梅」等嚴重衝擊食品安全底線事件引發社會廣泛關注，為此，中央政法委近日印發《關於依法從嚴查處危害食品安全違法犯罪的意見》（下稱《意見》），明確將從嚴查處危害食品安全違法犯罪。意見聚焦校園食品、蔬菜水果等重點領域，生產加工、網絡銷售等重點環節，深挖案件線索。中央政法委有關負責人表示，將對利慾薰心、挑戰

道德和良知底線的不法分子下猛藥、出重拳，「發現一起，查處一起。」通過刑罰懲戒大幅提高違法犯罪成本。

《意見》明確，將聚焦社會高度關切的肉製品、校園食品、保健食品、蔬菜水果等重點領域，生產加工、網絡銷售、終端餐飲、食品進口等重點環節，深挖案件線索，嚴懲違法犯罪分子。同時，對偵查、逮捕、起訴、審判、刑罰執行等刑事訴訟全過程、各環節依法從嚴提出要求，

要求依法嚴格控制緩刑、免予刑事處罰適用，對情節嚴重、影響惡劣的依法從重判罰。

《意見》提出，將加強督辦指導。要求政法機關加強與市場監管、農業農村等部門溝通銜接，推動食品安全領域行政執法與刑事司法銜接有關規範性文件出台，明確案件移送標準、檢驗鑒定、證據轉化等規則，推動建立食品安全行政執法與刑事司法銜接信息共享平台。



▲遊客在內蒙古呼和浩特特購買當地特色食品。中新社