



▲新皇崗口岸聯檢大樓昨日舉行升旗儀式，大批民衆到場觀看。

中新社

市民及旅客驚喜：非常快，非常方便 興奮體驗新口岸 出入境人次增1.8倍

新皇崗口岸啟用 歷時七年升級重建的皇崗口岸，昨日早上6時30分通關，首日運作暢順有序，大批市民和旅客專程前來體驗全新通關流程，紛紛稱讚過關流暢、高效。有兩地通勤的市民率先體驗20秒過關，料日後跨境通勤可省去大量時間。有深圳商務客形容新口岸過關效率令人驚喜，可大大提升兩地交流和合作效率。

香港特區政府保安局回覆《大公報》查詢表示，昨日截至下午5時，經皇崗口岸出入境人員達4.2萬人次，較上月同時段增加1.8倍。其中入境逾2萬人次、出境2.2萬人次；出入境車輛逾5.7萬輛次，車流量增加12%。

大公報記者 易曉彤、張騰



新口岸開通

踏入早上6時半，新皇崗口岸開通。在香港旅檢大廳，有旅客一馬當先，迫不及待試用新口岸；在深圳旅檢大廳，約6時40分迎來首批出境的人士。首位入境香港的是深圳市民節先生，他一過完關便興奮地跑起來。節先生說，「兩地兩檢要上兩次車，還要按兩次指紋，現在刷一次就可以了，非常方便。相比舊皇崗口岸，新口岸的照明更加明亮和寬敞」。

在港工作、居住在深圳的黃女士剛下晚班趕往皇崗口岸，成為首位經新口岸由香港入境深圳的旅客，她花了約20秒完成過關程序，興奮地說「皇崗口岸過關非常快、非常方便！」她亦稱讚新大樓「很氣派」，體驗非常好。

住在深圳、在元朗上班的楊小姐特意提前數小時過關，搶先體驗新口岸，形容「好方便，好舒服、好敞亮」。她說以往經福田口岸過關需10多分鐘，經新口岸出入境全程不足5分鐘。由於深圳地鐵7號線直達新口岸，可省卻轉車時間，以後會改用新皇崗口岸過關。

24小時通關 旅客在港「夜間血拚」

美籍的深圳居民伍小姐因工作需要經常往返深港兩地，她昨日很早便到達新口岸過關訪港，「我走人工通道，出境和入境都是同一條通道，行一步便到，一分鐘內就完成手續，十分暢順。」

新皇崗口岸可24小時通關兼交通網絡完善，催生雙向夜歸人。大公報記者昨晚約11時，在港方口岸區公共交通交匯處，見到人流更勝午間，的士站持續有車進出，可直達沙田的NB73巴士亦受港人歡迎，有沙田居民稱因交通方便，可選擇較晚飛抵寶安機場的航班；亦有深圳旅客因交通方便在港「夜間血拚」，花近萬元買手袋鞋履，至深宵準備過關回家。

陳國基：有信心應付重陽人潮高峰

政務司司長陳國基視察後表示，口岸所有海關出入境櫃檯均已啟用，希望確保運作順暢，同時讓更多人員熟悉流程。他說，曾問在場旅客指示是否清晰，對方均認為指示清楚且感覺良好，「合作查驗、一次放行」模式亦十分流暢，平均只需10至20秒就能通過關口。他相信周末將會有較大人流挑戰，有信心應付下周重陽節假期時的人潮高峰。

新皇崗口岸的「車檢」採用新「五合一」模式，一次完成港深海關、入境查驗。隨行乘客就要帶同行李下車，前往隨車人員驗放廳辦理出入境清關手續。首輛使用新口岸的跨境私家車在早上約6時38分抵達，有私家車在車頭放上國旗、區旗，慶祝新口岸開通。

保安局局長鄧炳強表示，所有合作查驗自助通道運作正常，旅客基本上不用等候；至於經聯合一站式車道的車輛，等候時間少於5分鐘，和平日相若，整個車輛檢查流程由以往10分鐘大幅縮減至2分鐘。

實現「深港半小時優質生活圈」

運輸及物流局局長陳美寶表示，即日起已安排三條專營巴士線途經新田公共運輸交匯處，可發揮擺渡功能，接載旅行團乘客往返皇崗口岸。

在口岸的公共運輸交匯處，現場設有很多大型指示板，亦有多名穿著粉紅色制服的服務大使、巴士營辦商職員在場協助及指示旅客前往乘搭交通工具，各類公共交通工具井然有序地搭載乘客穿梭往來。

隨著新皇崗口岸正式開通運行，粵港澳大灣區創新協作、商務往來、人文交流愈加密切高效，「深港半小時優質生活圈」正在從願景變成日常。



旅客心聲

冀擴展「合作查驗」

深圳居民
廖先生



我是第一批6時30多分入境香港，然後即時再過關返回深圳。過關程序很方便，僅一、兩分鐘便完成。我期待其他口岸都可以一次放行，僅檢查一次，就可更節省時間和快捷。

跨境巴士快捷

我準備去深圳打球，所以早上搭乘第一班跨境巴士從荃灣過來，全程只需半小時，十分快捷。很興奮可以第一時間體驗新皇崗口岸的全新通關流程，相較舊皇崗口岸方便很多。

港人
胡先生



便利外國人通關

美籍深圳居民
伍小姐



對新皇崗口岸的開通期待已久，這裏使用外國人通道過關，可在一分鐘內完成所有手續，全程能節省近半小時，工作效率大大提升，以後來港會更加頻繁。

大公報記者 易曉彤（文、圖）

記者實測 25秒完成「合作查驗」

刷臉通關

大公報記者首次準備經新口岸由香港入境深圳，使用「合作查驗」通道時，通道提示首次使用需將證件放在機器上驗證；而記者返回香港時，即可直接刷臉通關，毋須取出證件。記者於港深間來回多次，平均需25秒通過「合作查驗」三道關門。港深雙方都在通道兩側安排大量人手，主動上前詢問是否需要幫助。

深圳方面又增加了海關X光機的數量和比例，記者觀察到，位於深圳方口岸區L4樓和L5樓的旅客出、入境大廳兩側通道均各擺放了三部X光機，其中更有一部是小件行李X光機，旅客通過海關X光查驗不再需要「打蛇餅」排隊之餘，放置行李亦更輕鬆，不少老人家均為小件行李X光機「點讚」。而位於L1M及L3M層的隨車人員驗放廳亦各設有兩部X光機，較其他口岸的通道和X光機比例更高。



過關實測

過往經舊皇崗口岸通關，無論是乘私家車還是巴士，落車後均需在室外步行一段距離，天氣惡劣時，旅客非常辛苦。新皇崗口岸便捷之餘，全部手續在室內進行，讓旅客「有瓦遮頭」可全程享受舒適冷氣。

全程室內進行 免日曬雨淋

新皇崗口岸e-道登記處設於聯檢大樓離境大堂（L5層）中部，標識清晰顯眼，步入後即有入境處工作人員上前協助登記。

所有合資格香港居民可前往設置於皇崗口岸的e-道登記處或自助服務站即場辦理登記；而18歲或以上的合資格香港居民更可在首次使用「合作查驗」自助通道時，同時進行登記及完成辦理兩地出入境手續。此外，合資格的香港居民亦可透過「香港e-道」應用程式，登記使用「合作查驗」自助通道。大公報記者 張騰、楊燭川

港方口岸WiFi快速穩定

直接使用

大公報記者昨日在皇崗口岸聯檢大樓，實測手機信號情況，過深圳河後即跳轉內地信號，港方口岸WiFi大致順暢穩定，仍可使用視頻平台。

電訊商信號強弱有別

記者現場實測發現，不同的流動電訊營運商，信號強弱亦有所區別。有本地電訊商的電話卡信號較弱，過深圳河後即收不到香港信號；使用另一間電訊商電話卡的手機，在進入聯檢大樓時，

信號減弱至兩格，但仍能斷續收發信息，靠近關口便收不到香港信號。

WiFi方面，記者跟隨私家車出入境時，發現手機在一樓及三樓的隨車入境、出境層，未能搜尋到WiFi信號，而在聯檢大樓二、四、五樓均可正常搜尋到該網絡並使用。該WiFi與市區一些政府WiFi不同，毋須經指定頁面確認，可直接使用，而且網速較快速、穩定，可正常瀏覽FB、IG、谷歌及高德地圖等應用程式。

大公報記者 黃佩琳、張騰、王亞毛