

新皇崗口岸帶來商機 首日逾50旅行團出入境 團友：24小時通關 夜返不用趕過關

新皇崗口岸啟用

重建後的皇崗口岸昨日開通，為旅遊業界帶來商機。據了解，昨日有超過50個旅行團經新口岸出入境。昨日早上，有旅行社組織逾千人、合共20個旅行團，分別從灣仔、旺角出發，乘坐20輛跨境巴士直達新口岸。有團友每星期北上消費，認為皇崗口岸過關更便捷，而且維持24小時通關，夜晚遲些返港也不用趕過關。

目前旅遊巴士未能直達新口岸，旅客須轉乘專營巴士或跨境巴士。有旅行社與跨境巴士公司合作，讓旅客乘搭跨境巴士直達口岸，毋須轉車，旅遊業界希望盡早實現讓旅遊巴士「人車直達」。



大公報記者 王亞毛



▲重建後的皇崗口岸昨日開通，有超過50個旅行團經新口岸出入境。

大公報記者何嘉駿攝

大航假期早前推出皇崗口岸體驗加深圳一日團，大公報記者昨日隨團直擊旅行團過關過程。早上10時左右，數輛跨境巴士從灣仔出發，在旺角稍停，共接載上千名團客，11時左右抵達皇崗口岸。團友們在口岸聯檢大樓內體驗多層設施，特別在L4的「皇崗之眼」打卡留念，作為首批通關客見證口岸開通歷史時刻。

讚人面識別指紋核驗特快

團友廖女士每個星期與親友到深圳消費遊玩，今次特意參加皇崗口岸開通首日團，搶先體驗全新的通關模式，大讚人面識別、指紋核驗速度特別快，不到一分鐘已經過關；大樓內空間寬敞、電梯和扶手梯配套充足。

廖女士回憶，以往皇崗口岸過關流程繁雜、中轉環節多，耗費時間與心力。現時通關效率大幅提升、動線清晰流暢，出行體驗更佳，「24小時通關不用趕時間，隨時可以往返，夜晚遲些返港都更從容。」

團友崔先生與太太說，「新口岸接駁地鐵，比舊皇崗口岸方便不少，去深圳各區都方便，出行選擇好多。」他認為新口岸拉近了深港兩地市民的距離，希望口岸周邊商場、餐飲配套同步完善，打造完整的跨境生活圈。

冀旅遊巴可「人車直達」

大航假期董事長陳燕萍向大公報記者表示，過關體驗團受到熱烈歡迎，共收到上萬宗查詢，團友最期待體驗新設施、打卡「皇

崗之眼」等熱點。對比港珠澳大橋，新皇崗口岸更近深圳，市民過關後夜間出行選擇更豐富，旅行社編排旅行團行程時有更多彈性，她計劃開發更多夜遊等旅遊產品。旅行社現與跨境巴士公司合作，讓旅客無需轉車直達新皇崗口岸。

旅遊促進會總幹事崔定邦昨日在電台節目表示，據他了解，昨日有約20至30個旅行團經皇崗口岸前往內地，南下來港的內地旅行團有約20個。

新皇崗口岸現時未設旅遊巴士泊車區，旅行團團友需要轉乘專營巴士或跨境巴士，他稱旅遊業議會曾向運輸署反映，期望「人車直達」，但受制於口岸的公共交匯處面積有限，因此旅客仍要轉乘其他車輛，「一地兩檢」後在深圳再上旅遊巴。

居海外港人點讚：新口岸安全度遠超歐洲

讚不絕口

重建後的皇崗口岸昨日開通，有長年居於國外的港人在開通首日體驗過關安排，點讚過關流程暢順，工作人員態度友善，令她感到十分安心。

定居荷蘭的港人尹女士，每年重陽節都會回港探親，今年回港剛好趕上新皇崗口岸開通，昨日特意隨家人見證新口岸的啟用，她對整體環境、服務秩序高度肯定，「新開口又大、又先進、又乾淨，查驗流程規範高效，執勤人員又禮貌專業，全程體驗舒服又暢順。」

設施先進 大樓衛生整潔

尹女士表示，新皇崗口岸的安全度遠超西歐國家，「一出關就覺得好安全，治安穩健、秩序良好。在西歐，出海關上地鐵時，要時刻留意錢包會不會被偷，或擔心人身安全。在港深口岸，無偷竊、無混亂，安全感滿分。」

她亦點讚口岸的硬件設施，大樓衛生整潔，同時希望有更多長者友善設施，例如洗手間增設坐廁，讓體力有限、起身吃力的長者如廁時更方便。

大公報記者 王亞毛



▲尹女士（中）表示，新皇崗口岸安全感滿分。大公報記者蔡文豪攝

見證歷史

1989年12月29日，皇崗口岸貨檢區建成通關，近40年來見證了港深兩地人員及經貿往來的蓬勃發展。落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉見證口岸變遷，重建後的皇崗口岸昨日通關首日，他實地體驗新的過關流程，感慨說：「我們歡迎新時代！」

不用轉乘皇巴 便利市民

對蔣志偉來說，皇崗口岸像是「新的老朋友」。他昨日由上水驅車抵達，經「五合一」車道過關到深方口岸，仰望嶄新明淨的聯檢大樓，回想30多年前的口岸，他感慨萬千：「我們從開通第一天就在使用口岸。當年一開始可說是「烏煙瘴氣」，周圍是一塊爛地，有些簡單的食肆、提供換錢服務的小店。」

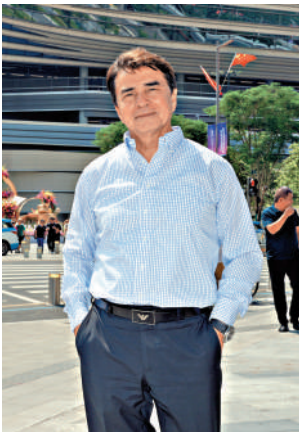
這個口岸當年有「天下第一關」之稱，他憶述每日三萬多輛貨車次次通行，許多司機從碼頭提貨後，過關隨時要花五、六小時，在附近吃個便飯，又繼續勞碌。有些跨境司機在口岸旁購置物業，方便工作，更有人在內地結婚，在口岸附近安居。

彈指數十年，口岸附近現時是高樓幢，四通八達，過關安排也愈趨便利。蔣志偉說，以前過關要用回鄉證，跨境司機可填申報表；現時已電子化，皇崗口岸實施「一地兩檢」、「五合一」車道等，過關只需幾分鐘；還有不用在口岸轉乘皇巴到新田、再換乘巴士到市區，出行更暢通無阻。

昨天新口岸開通首日，蔣志偉過關時遇上車流，在落馬洲管制站外的港方緩衝區等待了15分鐘，隨後用半小時過關。他說其實

過關程序十分快，但完成清關手續後車輛放行時間較長，或許是因為開通首日有程序需要調試，可以理解，他期望之後運作更加通暢。

大公報記者 黃佩琳



▲蔣志偉表示，新皇崗口岸過關只需幾分鐘，出行更方便。大公報記者 黃洋港攝

首班跨境巴啟程 市民：過關比預期快



▲有市民坐上首班開往新皇崗口岸的跨境巴士。大公報記者麥潤田攝

滿心期待

昨日清晨6時，首班開往新皇崗口岸的跨境巴士自觀塘永東巴士站徐徐開出，載着滿滿期待啟程。有市民特意提早趕到，在站等候乘車，盼見證皇崗口岸由「兩道關卡」走向「同一個關口」的歷史時刻。

「頭先有工作人員問我要不要上車，我話唔上，就想搭乘下一班車親身體驗新口岸開通。」幾乎每日往返香港及深圳的楊先生說，他原定乘搭5時半的班次，得悉下班車正是首班開往新皇崗口岸的班車後，便改變了主意。楊先生指，過往在舊口岸通關須分開通過兩道關卡，往往耗時半小時；早前聽聞新口岸最快5分鐘即可過關，遂親身前往

來感受。

楊先生直言，對新口岸實行的「一地兩檢」期待已久，今次正好藉此機會熟悉全新的通關流程，「親眼見證歷史一刻」。他在過關後表示，實際過關時間比預期更快，而之後前往地鐵站或的士站「要轉好多個圈」，自己需要慢慢習慣及摸索。

城巴皇崗專線首航

此外，城巴皇崗專線B14號線今日亦迎來首航，清晨5時40分由啟德世運道開出，有15名市民特意早起，到場乘搭首班車。城巴更為到場市民準備「首航證書」及紀念品，令啟航一刻倍添意義。

大公報記者 楊嘯川

皇巴完成歷史任務 帶着故事說再見

深情道別

營運近30年來往新田至皇崗口岸的「皇巴」，隨新皇崗口岸啟用，完成歷史任務。不少市民和巴士迷昨日到場與「皇巴」道別。

巴士迷買齊12種車票留念

穿梭深港兩地的「皇巴士」迎來最後一個工作日，車頭顯示屏上換上「三十載相伴」、「珍重再相逢」等字眼。最後一班北上往皇崗的「皇巴」昨日早

上6時15分由新田皇巴站開出，吸引大批乘客專程前來送別。九巴派員到新田皇巴站與皇巴職員交接，並由九巴車務總監楊晉璋和傳訊及公共事務部主管簡學偉將九巴標誌貼於皇巴士告示上，並揭開路線B11和NB73位於入口處告示，標誌九巴將繼承皇巴士的使命，接載乘客往返皇崗口岸。

有市民特意到場購買共12種顏色的實體車票留念，亦有巴士迷自製海報送別皇巴。

大公報記者 鄭文迪



▲不少市民和巴士迷昨日到場與「皇巴」道別。大公報記者黃洋港攝

跨境上班族盼通勤更「絲滑」

保證效率

重建後的皇崗口岸啟用，對要經常跨境往來兩地的上班族來說，十分重要。在深圳居住的江先生從事金融行業，經常來香港洽談生意，最近更報讀了香港的碩士課程，幾乎每日都要回港。他早前聽聞新皇崗口岸於10月啟用，8月便由南山區搬家至皇崗口岸附近，期望開通的日子盡快到來。

他接受大公報記者訪問表示，新皇崗口岸開通後，巴士線路可直接連通全港多區，不必再如以前一般換乘皇巴，加上24小時通關的優勢，是往返香港的理想選擇。他已經透過「香港e-道」登記使用自助通道，可體驗「合作查驗、一次放行」的全新通關模式。

江先生說，過往在香港的通關體驗一向「絲滑」，實現「一地兩檢」必然會更加便利。現時，他比較關心從深圳回港的安檢速度，期望口岸面對巨大的人流時，能保證安檢具有足夠效率。

大公報記者 黃佩琳



▲江先生經常往返深港工作和生活，對新皇崗口岸開通感到興奮。受訪者供圖

完善新口岸交通



蔡樹文

新皇崗口岸昨日正式開通啟用，首天旅客及汽車通關情況順暢，出入境旅客及車輛反應良好，對新口岸設施及通關過程體驗給予充分肯定。口岸開通前組織了多次壓力測試，通關首日的情況，反映了測試的成效。

除了過境旅客及車輛要面對學習、適應過程，口岸各部門前線人員同樣要面對學習、適應過程，在實戰中針對出現的不同狀況進行微調。

新皇崗口岸較他口岸更加寬敞，通道較多，加上實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」模式，過關較快。要注意的是接駁交通及巴士線路安排仍有完善空間，特別是一旦口岸出入境人數達到每天20萬人次高峰設計流量時，接駁交通班次及運送能力能否迅速疏導口岸客流？是否可以及時調動公共交通增加班次？這些都是要作出有針對性的預案。口岸車輛過境通道的人手調動，口岸外如何盡快疏導過境車輛？都需要在不斷實踐中作微調，讓通關過程更加順暢。