

新口岸為灣區融合發展注入新動能

新皇崗口岸昨日正式開通啟用，首日通關人數較舊口岸大幅上升，往來兩地的旅客、市民和車主普遍反映通關便捷順暢、體驗良好。這座全球最大的陸路口岸綜合體，不僅是一項重要交通基建，更承載着兩地居民對大灣區深度融合前景的美好期待。從宏偉的建築、高效的通關模式，到滿懷熱情趕來打卡的人流，都體現了大灣區在「硬聯通、軟聯通與心聯通」三個層面的深度推進，是香港更好融入和服務國家發展大局的生動寫照。

新口岸正式開通首日，通關順暢，秩序井然，大部分旅客基本無需等候，體驗良好。首日前兩小時即錄得5170人次、953架次車輛出入境，較平日同時段分別上升約六成和三成，全日客流更是達到4萬至5萬人次，且未來周末及節假日的人流仍有很大增長空間。在口岸內外，有不少市民專程趕來體驗、打卡，扶老攜幼拍照留念，洋溢着一片喜氣，並對新口岸恢宏的建築、便利的通關流程驚嘆連連。有專程前來打卡的香港市民在升旗儀式後手持國旗合唱《歌唱祖國》，並與服役多年的舊口岸和「皇巴」告別；有來自海外的旅客讚嘆聯檢大樓「非常氣派、設計非常國際化且

具現代感」，完全符合大灣區核心樞紐的定位；也有不少商家、旅行社與企業人士表示，便捷通關大大降低了跨境時間成本和舟車勞頓，表示「日後會多來香港」，努力搶抓大灣區發展新機遇。

開通首日的熱鬧場面，說明新皇崗口岸已不僅僅是一項交通工程，更寄託着市民對大灣區深度融合的殷切期待。這座橫跨兩地和兩種不同制度的大型陸路口岸，在全世界絕無僅有，既是中國智能建造實力的一次集中展示，也是「一國兩制」下制度創新的重要實踐，香港市民對此充滿自豪。近年來，特區政府持續加強國民教育，讓更多市民增強了國家認同，認識到國家發展和大灣區融合的機遇。此次新口岸所激發的市民熱情，正是這種「人心聯通」的最佳體現。

新皇崗口岸首日的順暢運行，證明了「合作查驗、一次放行」在陸路旅檢與車輛通關上完全可行，預示着以後香港所有關口都可以這樣方便快捷。特區政府官員也表示，若新模式運作持續良好，未來將考慮把此模式擴展至深圳灣、落馬洲、沙頭角等其他現有或新建口岸，成為大灣區「軟聯通」的標桿。新通關模式的推廣，帶來的大灣區「一

小時生活圈」及協同發展的經濟潛力同樣巨大。人員的24小時不斷快速流動，將全面釋放港深兩地跨境上班族、文旅消費者、商務客與青年的流動潛能，推動跨境消費和創業，為大灣區融合注入源源不絕的動力。

當然，開通首日可能並不是人流高峰，接下來的周末、節假日以及APEC等大型活動期間，口岸還要接受新的客流考驗。兩地有關部門仍要密切協同，加強客流監測與數據分析，切實總結經驗、優化體驗，把可複製的流程、技術和應急安排轉化成標準方案，推廣到更多口岸和其他跨境領域。尤其要及時回應市民訴求，持續完善交通接駁、提升配套服務，確保在高峰時段運行同樣順暢有序，讓新口岸帶來的便利變成兩地市民長久的獲得感。

新皇崗口岸的啟用與新通關模式的成功落地，為大灣區深度融合與高質量發展立下了新坐標。深港兩地應以此為新起點，緊緊圍繞兩地市民對美好生活的共同期待，以「硬聯通」築牢發展基石，以「軟聯通」打破制度藩籬，以「心聯通」匯聚磅礴力量，推動香港更好融入和服務國家發展大局，讓「一國兩制」偉大實踐在大灣區結出更豐碩成果。

「留學港」前景無限

凱洛格—科大的EMBA課程在《金融時報》2026年全球EMBA百強榜奪冠，這已是這項課程第十三次登頂，紀錄至今無人能及，因此產生的「光環作用」，為香港打造「留學港」及國際高端人才集聚高地提供了可量化、可展示的成功案例，極具說服力。

科大EMBA課程長期全球稱霸，核心優勢在於香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，以及課程設計東西方融合的獨特定位。科大在亞洲的深耕結合凱洛格的西方頂尖管理教育，加上香港作為全球金融和商業樞紐的地理位置，能夠將合作網絡擴展到全球夥伴，形成一個廣闊的平台，為來自世界各地的學員提供多元的學習機會，讓他們接觸不同觀點和文化知識，拓寬視野、產生洞見、迸發創意火花。香港的國際化網絡及東西方文化交融的特質，是包括美國常春藤在內的西方名校所無法比擬的優勢。

該課程的畢業生平均年薪長期領先，2026年的數據是607684美元（逾470萬港元），較入讀前增

長近7成，這一指標充分彰顯課程的價值。學員原本就是各行業的精英，涵蓋高級行政人員、企業家和行業領袖，加入凱洛格—科大校友雙重網絡後，進一步拓展商機、合作和長期人脈，助事業更上一層樓。這就難怪，以滿分為10分計，畢業生對課程的滿意度達到9.73的極高分。

更重要的是，這項課程將香港優質的辦學能力體現出來，證明香港能夠做到世界領先的教育水準。香港地理環境優越，生活便利，讀書成本亦較西方國家為低，極高的性價比，對全球學員極具吸引力。不少學員通過研讀該課程喜歡上香港，認定香港是投資興業的天堂、成就理想的地方，留在香港成立公司或區域總部的個案也陸續有來。

事實證明，香港打造「留學港」、發展國際專上教育樞紐，絕不是空中樓閣，而是有國家大力支持、特區政府積極作為、國際一流院校的硬核實力，以及國際普遍認可的背書，未來打造國際「留學港」前景無限。

讚「一地兩檢」效率高 過關1小時縮至10分鐘

往返深港工作居民 通勤時間大幅縮短

新皇崗口岸啟用

作為全球規模最大的陸路口岸單體建築，重建後的皇崗口岸創新啓用「一地兩檢」，「合作查驗、一次放行」通關模式，旅客只需排一次隊，即可完成深港兩地出入境手續，整體通關效率大幅提升，多位過關人士向記者講述了他們的感受。

大公報記者 石華、胡永愛
實習記者黃穗深報道

昨日準備到香港旅遊的陳先生成為口岸首位深圳出境的旅客。「今天是皇崗口岸開通的第一天，我一早就趕到現場想打卡體驗下，非常榮幸成為首位出境的旅客。」陳先生表示，以前從皇崗口岸過關需近1小時左右，現在縮短到5至10分鐘，能夠為他這樣每周深港往返工作的人士大幅縮短通勤時間。

陳先生表示，當天早上在北廣場看聯檢大樓，就已經被這個「巨無霸」震撼到了，這個超級口岸的空間設計感，和其他口岸相比還是非常超前的。尤其是超長的扶梯也很亮眼，最驚喜的是出境的查驗流程更是順暢。兩地查驗單位的人員竟然在一個區域內辦公，幾米內就能一次性完成兩地的查驗流程，效率很高。「待會我想去熟悉一下搭乘巴士的路線，下次帶家人去香港一定來這裏體驗感受。」

首位入境司機：車輛通關省時一半

旅客通關高效便捷，車輛查驗同樣實現提質提速。當日上午，香港跨境大巴司機譚先生駕駛一輛由旺角往返皇崗的大巴車入境深圳，順利駛入皇崗口岸「五合一」車輛合作查驗通道，成為該通道啟用後的首位入境深圳的跨境司機。

對比傳統通關模式，譚先生坦言體驗提升十分明顯：「我開大巴車往返皇崗口岸已經20多年了，以往車輛通關需先後完成港方、深方兩次查驗，中途還要配合體溫檢測、證件核查等多項流程，全程耗時5至10分鐘，我需要多次停車等候。如今僅需一次停靠即可完成全部查驗流程，通關時間壓縮一半以上，效率高多了。」



▲黃女士成為新皇崗口岸首位入境深圳旅客。
大公報記者石華、實習記者黃穗攝



▲新皇崗口岸首位出境深圳旅客陳先生表示，深港往返工作的人士大幅縮短通勤時間。
大公報記者石華、實習記者黃穗攝

開着商務車入境深圳的謝先生，也已往返皇崗口岸10多年，對這裏有着深深的感情，今天特意為了體驗重建後的皇崗口岸通關，在車上裝飾了很多國旗和香港區旗：「我是特意为今天裝飾的！」

皇崗口岸共設置28條「五合一」車輛合作查驗通道，整合深圳海關、深圳邊檢、香港海關、香港衛生署、香港入境處等五家查驗單位的監管流程，通過智能一體機一次性採集車輛、證件、人臉指紋等信息，實現五方數據同步核驗，將傳統的二次查驗流程優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，從源頭上解決重複排隊、重複下車的問題。

動態調度機制 保障通關暢順

作為深港之間唯一實行24小時通關的客運陸路口岸，新皇崗口岸延續「不打烊」服務，全面覆蓋深夜、凌晨等特殊時段跨境通行需求。

為保障開通初期通關順暢，深圳市口岸辦主動聯動海關、邊檢、香港入境事務處等深港相關單位，建立動態調度機制，根據實時客流、車流數據靈活調整查驗通道開放數量，精準匹配通行需求。口岸現場增設專職引導人員、便民諮詢台及愛心通道，全方位保障各類群體高效便捷通關。

據深圳海關介紹，「順勢監管、無感通關」智慧監管體系，落地智能查驗台、全國首台多視角小車機檢設備等現代化設施，建成基於AI大數據模型型的智慧衛生檢疫工作間及旅檢實戰化平台，將精細化、智能化監管融入通關，實現通關提速不減質。

大公報記者石華、胡永愛、實習記者黃穗



▲服務大使在L5（香港往深圳的大廳）協助旅客。
大公報記者謝銳佳攝

商人持APEC商務卡便捷過關

方便商旅

重建後的皇崗口岸昨日開通首日，口岸「紫色」禮遇通道同步啟用。常往返深港兩地的梁先生，持亞太經合組織商務旅遊證（APEC商務卡），經禮遇通道完成兩地查驗，全程不到一分鐘。他表示，禮遇通道搭配合作查驗，在人流較大時可節省時間。

中午約12時，口岸港方區域交通層的自動扶梯上幾乎站滿旅客，眾人紛紛拿出手機，拍下這座明亮宏偉的建築；出境層亦人頭攢動，大批香港市民準備過關前往深圳。記者看到，港方出境櫃檯及自助查驗機通道以五類顏色劃分——「藍色」為持回鄉證的香港居民通道，「綠色」為持港澳通行證逗留簽的香港居民通道，「橙色」為內地訪客通道，「紅色」為其他訪客通道，「紫色」為禮遇通道。入境處在顯著位置展示「合作查驗e-道」的證件

使用說明，令旅客能提前準備好通關證件。

梁先生認為，新皇崗口岸不僅僅是一座地標，更是連通大灣區各行各業企業家與全世界的關鍵紐帶，「下個月APEC會議將在深圳舉行，這是中國的主場，我很關注，也很自豪。」

梁先生的妻子白小姐昨日亦首次「打卡」新口岸。短短15秒，白小姐已通過自助查驗機順利入境深圳。她從事專業服務，經常往來兩地約見客戶，「全新通關模式加上24小時運作，相信未來我會常走皇崗口岸。」

據深圳市口岸辦介紹，新皇崗口岸在服務保障方面，因應APEC會議舉辦進行了全面升級。除了一站式服務中心、為外籍旅客設實時翻譯服務，更設置專用服務保障通道，安排專門人員並完成專項培訓。

大公報記者石華、實習記者黃穗報道

港澳台服務站啟用 首日服務逾百人

現場諮詢

新皇崗口岸正式開通運營。由香港慈善援助基金會運營的皇崗口岸港澳台服務站同步投入服務。基金會主席、服務站負責人樊熙泰帶領港深義工，以及供超過150種語言的服務指引的團隊，為首批逾百名香港、澳門、台灣及外國過境人士提供現場諮詢、應急幫扶、支付與交通指引，並將出入境兩端意見即時歸檔，轉化為政府優化國際化服務的決策依據。

樊熙泰以深圳市福田區政協常委身份見證

開通全程，他表示，首日3小時內，服務站已接待多位香港立法會議員、區議會會員、香港關愛隊團隊、兩地旅行社代表、外國來華商企代表及兩地青年創業投資查詢。

在服務網絡布局上，以皇崗、福田、羅湖三大口岸為「點」，以福田區10個街道辦入境服務中心為「線」，以全區酒店、公園、商場、會展與國際交流空間為「面」，構建「3+10+N」點線面服務網絡。

大公報記者石華、胡永愛、實習記者黃穗報道

餐飲商擬增人手研新菜

客流激增

伴隨新皇崗口岸正式啟用，香港旅客更方便北上深圳消費，深方口岸周邊餐飲商戶迎來客流高峰，有食肆生意增加一倍，未來考慮因應24小時通關而延長營業時間，並增加人手及研究新菜。

位於口岸對面的一間潮汕菜菜館，昨日門上貼出「祝賀新皇崗口岸正式通關8.8折」的字樣，以及「進店吃飯就送潮汕特色糕燒雙色45元」，優惠將持續至月底。大公報記者在現場觀察，中午約12時半，店門外排起等候入內的長龍，需等候近20分鐘，其中幾乎全部是剛過關的港人顧客。

大公報記者王亞毛