



制度創新暢通跨境物流 助拓灣區「半小時科研圈」 皇崗口岸37載 見證通關不斷提速

新皇崗口岸啟用

10月12日6時30分，
歷經七年重建的新皇崗口岸

聯檢大樓正式開通運行，為深港旅客和客運車輛提供24小時通關服務，除了提升通關效率，更重塑跨境司機、河套科研人士等深港兩地跨境人士的生活節奏。由1989年貨檢通車算起，皇崗口岸已走過三十七個年頭。從早年的衣物鞋帽貨物，到如今的新能源汽車、生鮮果蔬供港；從過往千輛貨車排隊「通關」，邁向半小時河套「同城」通勤圈，深港雙城的邊界，正在這座新地標裏變得柔軟。制度創新暢通跨境物流，助力構建大灣區「半小時科研圈」。

大公報記者 石華深圳報道

香港貨櫃運輸業職工總會第十八屆執委會主席陳文送，開跨境貨櫃車已有35年。1993年，他從皇崗口岸起步，一直跑到口岸貨運通道關閉。在他的記憶裏，當年的皇崗是「亞洲最大口岸之一」，也是最考驗人的地方：幾千輛貨櫃車排隊，最堵時他曾在車上連着吃六頓飯。

從六頓飯通關等待 到鮮菜一小時供港

「那時候，深港之間像是隔着一道堵死的門。」陳文送憶述，早年跑一趟廣州要十多個小時，司機們長時間困在車上，血壓高、血栓成了職業病。通關，對當時的他而言，是一場需要咬牙硬扛的「體力活」。讓他感觸更深的，是車輪上貨物的變遷：從早年衣服鞋帽、廢塑膠原料，到後來的手機電腦，再到今天的新能源汽車、太陽能組件與供港生鮮蔬菜。

真正讓陳文送感受到「同城」二字的，是供港生鮮的通關速度。「現在通關很順暢，蔬菜一個小時就能送到香港，足夠新鮮。」他說，蔬菜價格甚至比海南島還便宜，珠三角、東莞工廠的貨當天就能擺上香港貨架。「深港物流如今早已換了天地。」

這種「同城感」也在改變香港人的生活半徑。陳文送觀察到，過去香港靠自由行帶來繁榮，如今越來越多香港人反過來去深圳消費，「深圳道路修得漂亮，交通也越來越方便。」

河套港人： 「一號通道」半句鐘通勤

早晨九點，鄧興華從香港粉嶺的家中駕車出發。經落馬洲口岸，穿過河套深港科技創新合作區「一號通道」，駛入深圳園區境內，再行駛不到兩公里，便抵達他就職所在地長富金茂大廈，全程30多分鐘。

而在幾年前，鄧興華需要走福田口岸過關時，這段路程需要一個多小時。「從前我們最頭疼的就是通勤問題，走路加地鐵轉乘再加上過關，這幾條地鐵線人流還特別多。」鄧興華回憶道，改變源於「一號通道」與科研人員「白名單」准入機制。2025年11月，國家移民管理局支持河套合作區生產要素高效跨境流動的創新舉措正式實施，科研人員經備案後可享受專用通道快速通關。

現在，鄧興華每天穿行的一號通道，與皇崗口岸有着直接的物理和功能關聯。一號通道連接皇崗一落馬洲大橋與香港落馬洲口岸，深方配建有旅檢廳和貨運查驗設施，是實現科研人員便利進出和科研貨物分線管理的一線跨境通道。更關鍵的關聯在於功能承接。2025年12月21日，運轉36

新皇崗口岸服務升級

增設特殊群體通道

- 在旅檢大廳東、西兩條通道的基礎上增設中通道作為功能性通道，重點服務跨境學童、老弱孕殘等特殊群體。



大公報記者石華攝

跨境車輛隨車服務

- 在1樓、3樓進出境車檢層夾層均設置隨車查驗廳，乘坐跨境小客車的旅客無需往返奔波於車檢層和高層的旅檢大廳，在隨車查驗廳即可一次性辦結全部海關手續。



受訪者供圖

創新智慧衛生檢疫

- 新口岸入境「三合一」合作查驗通道無感檢疫；創新智慧衛生檢疫工作間，支持25種語言自助登記和AI流行病學調查。

大公報記者石華整理



受訪者供圖

年的皇崗口岸貨運功能正式關停，釋放近50萬平方米土地空間，全部用於河套深港科技創新合作區深方區域建設。

鄧興華坦言，自己以前幾乎半年才走一次皇崗口岸，且多在深夜加班後返港。「過了12點，皇崗口岸依舊很擁堵，走起來並不輕鬆。」正因如此，他對新皇崗口岸的開通抱有期待。「相信會便利很多，能夠緩解夜間通行的壓力。希望外圍的交通配套也能跟上，尤其是從濱河大道轉向口岸那段路。」



「皇崗之眼」 ▲重建後的皇崗口岸聯檢大樓昨日正式啟用，助力構建大灣區「半小時科研圈」。作為口岸標誌性視覺地標「皇崗之眼」，透過弧形巨幕可眺望深港雙城風光，成為一大熱門打卡位。
大公報記者何嘉駿攝

「我們守的不只是一道關 是深港日常」

盡職盡責

「我在皇崗口岸旅檢現場已經工作十年了。」皇崗海關旅檢一處旅檢六科副科長何國族說。她入職第一天就在旅檢大廳，見證了舊口岸拆遷、臨時口岸過渡，也見證了無數深夜趕路人的匆匆步履。

剛到口岸時，它已運營了二十多年。入境大廳空間不大、通道短而窄、層高偏低，「高峰期客流一下子

湧進來，大廳裏人聲鼎沸」。全天候三班倒的工作模式裏，她經歷過通關孕婦突然臨盆、醉酒旅客醉倒大廳、深夜突發身體不適等各種突發事件。

但真正讓何國族重新理解這份工作的，是那些深夜通關的人。皇崗口岸是深港之間唯一24小時通關的旅檢陸路口岸，這意味着深港之間沒有「關關」的時刻，凌晨三點從香港紅館看完演唱會返深的年輕人、深夜趕

末班車回家的上班族、突發疾病需要跨境就醫的旅客，他們的生活不會因為「口岸下班了」而中斷。

「我們守的不只是一道關，是深港兩座城之間的日常。」何國族說，過去的皇崗口岸是一道「看得見的門」，重建後的皇崗口岸給人傳遞的是一種「感受得到的服務」。從排隊到快速通關，新口岸正在重新定義「通關」到「同城」的轉變。

人性化設計 旅客過關省時省心

以人為本

無障礙設施便利老弱孕殘等特殊群體、隨車查驗廳讓跨境乘客無需往返奔波。皇崗口岸重建專班成員柴文心在描述新口岸的「以人為本」時，語氣裏帶着一種專業的精確與篤定。她設計的，不僅是通關設施，還有深港「同城生活」的空間載體。

旅檢大廳在東西兩條通道基礎上增設了中通道，專為跨境學童、老弱孕殘等特殊群體設置。1樓和3樓車檢層夾層均設置隨車查驗廳，乘坐跨境小客車的旅客無需往返奔波，就近即

可一次性辦結全部海關手續。

「乘坐跨境小客車的旅客無需往返奔波於車檢層和高層旅檢大廳，通



▲新皇崗口岸採用更多人性化設計，縮短旅客通關時間。
大公報攝

關更加快捷、便利。」柴文心說，這不僅實現了人車分流，還有效壓縮了旅客步行距離和通關耗時。無障礙設施、中英雙語標識和通關提示指引，這些細節都在彰顯口岸的國際化服務底色。

「新口岸在通關模式創新、立體空間重構、交通無縫接駁、服務細節優化四個維度全面升級，但深港制度協同、複雜動線磨合及大客流應急處置仍是核心難點。」為此，柴文心和團隊在方案設計、系統開發到落地試運行的每個環節反覆推演，力求平衡便利通關與安全監管。

超級換乘樞紐 接駁5條軌道線路

貫通灣區

重建後的皇崗口岸，已不再是單純的「過關通道」，而是一座嵌進大灣區軌道網的超級換乘站。最先兌現的是深圳地鐵7號線，聯檢大樓B2層直接接駁7號線皇崗口岸站，旅客出站即可直達通關區域，無需出地面；在香港一側，北環線支線已於今年9月刊憲，從新田站延伸約六公里地下鐵路，設洲頭、河套及新皇崗口岸三個新站，目標

2034年或之前與主線同步開通。屆時往來新田和新皇崗口岸僅需約11分鐘。

深圳方向的城際軌道也在加速織網。今年7月底，穗莞深城際鐵路全線貫通，廣州白雲機場與深圳寶安機場實現最快約90分鐘軌道直達。而穗莞深城際機場前段（深圳機場至前海）預計2026年底通車，前皇段（前海至皇崗口岸）仍在建設中。

未來前皇段建成後，動車將從皇

崗口岸直達前海，並經機前段連通深圳機場方向，進而串聯廣州、東莞，實現廣莞深三地城際「公交化」出行。

新口岸現已連通深圳地鐵7號線皇崗口岸站，實現與南山、羅湖聯繫。預留了遠期與穗莞深城際線、深圳20號線、中軸城際線、香港北環支線接駁接口，共匯集5條軌道線路，深港之間的通勤與往來，正在被重新定義為一種軌道上的日常。

新口岸國旗升起 2000市民唱響「灣區一家親」



▲新皇崗口岸聯檢大樓北廣場昨日舉行升旗儀式後，現場有逾2000名市民合唱《歌唱祖國》。
大公報記者石華攝

特寫



10月12日上午九時整，重建後的皇崗口岸聯檢大樓北廣場前迎來莊嚴一刻，升旗儀式舉行。32名國門護旗隊隊員邁着鏗鏘整齊的步伐，護衛新口岸第一面五星紅旗走向旗杆。隨着雄壯的《義勇軍進行曲》奏響，國旗迎着晨風徐徐升起，全場莊嚴肅穆，市民面向國旗行注目禮。隨後，現場還舉行快閃活動，逾2000市民旅客齊唱《歌唱祖國》，有市民動情表示，新口岸是深港融合、灣區同心的生動寫照，

「作為一名大灣區人，深感自豪。」記者現場觀察到，儀式開始前半小時，皇崗口岸外廣場上已聚滿不同年齡層的市民。人群中，一位頭髮花白的老人推着輪椅緩緩前行，輪椅上坐着老伴，兩人特意趕來見證新口岸第一面國旗升起。不遠處，一位父親將年幼的兒子舉過頭頂，讓孩子看得更清楚。

聯檢大樓前旗杆旁「粵港一家人灣區一家親」背景板格外醒目。升旗儀式結束後，現場舉行2000餘人快閃活動。深圳福田中學教師代表率先唱

響《我和我的祖國》，隨後皇崗邊檢站民警及家屬代表合唱《東方之珠》，最後全場齊聲高唱《歌唱祖國》。

「五星紅旗迎風飄揚，勝利歌聲多麼響亮」，市民旅客揮舞國旗加入合唱。國門護旗隊主動與市民互動，熱情配合合影留念。

這是新皇崗口岸迎來的第一面國旗。為了這一刻，護旗隊足足訓練了155個日夜。5個月前，深圳邊檢總站正式組建國門護旗隊，由皇崗邊檢站32名移民管理警察組成。負責訓練的

幾名教練員均為中國人民解放軍駐港部隊三軍儀仗隊隊員，曾在北京天安門執行過護旗任務。

隊員劉英傑在接受採訪時表示：「五個月的收穫很大，我們精益求精就是為了保障儀式時的萬無一失。國旗升起的時候，我們深深感受到，護衛的不僅僅是一面旗幟，更是民族的信仰和家國的榮光。」他續指，新皇崗口岸開通更加便利地促進了深港兩地融合，「粵港一家人，灣區一家親」。

大公報記者
石華、胡永愛、實習記者黃穗