

外交部駐港公署組織外國駐港領團和商界代表訪皖 外國政商青睞中國智造 冀港當「連接器」

由外交部駐港公署組織，以「走進活力安徽 助力皖港合作」為主題的外國駐港領團和商界參訪團，10月12日正式開啓在安徽省的參訪行程。來自英國、白俄羅斯、老撾、馬來西亞、津巴布韋等國的駐港總領館官員，以及歐洲、加拿大、新西蘭、東帝汶、馬來西亞、印尼、新加坡等地在港商會組織的主要負責人在港部分商界代表參與。參訪團首日來到位於長江之濱的蕪湖市。參訪團多位成員表示，蕪湖產業基礎雄厚、開放活力十足，願依託香港國際化平台優勢，推動各自國家及工商界加強與蕪湖在科技創新、產業對接和國際貿易等方面的深度合作。

文：趙臣、朱順傑

蕪湖擁有全球領先的汽車及機器人產品。來到去年剛在港股上市的中國頭部跨國車企奇瑞汽車，參訪團實地走進奇瑞汽車超級工廠。智能化、無人化的車間裏，團員們不時駐足觀看產線、聽取介紹。上下揮舞的機械臂、焊接時擦出的火花、美觀亮麗的車身漆面，構成他們對安徽這一汽車大省先進製造業發展的初印象。

在奇瑞旗下安徽墨甲智創機器人科技公司，一進展廳，參訪團就被熱情的人形機器人「墨茵」所吸引。「她」語氣溫柔，認真地向團員用中英雙語介紹起自己。外國駐港領事與商界代表有的舉起相機拍照，有的與「她」近距離交流互動。參訪團現場亦了解了智能交警機器人、醫療引導機器人和機器狗等最新具身智能產業成果。

港交所上市蕪湖企業達11家

當日下午，參訪團一行同蕪湖市委書記徐志、代市長陳東會見，並出席蕪湖市市情和經貿推介會。會上，蕪湖市副市長丁百靜代表蕪湖市人民政府向各位嘉賓的到來表示熱烈的歡迎。她表示，蕪湖是安徽省對外開放的橋頭堡、長江經濟帶重要節點城市，「十四五」以來蕪湖經濟實現跨越式增長，2025年GDP突破5400億元（人民幣，下同），增速達6.3%。目前蕪湖的港交所上市企業達到11家，總市值超過3500億，形成了具有影響力的港股蕪湖板塊，充分彰顯了蕪湖企業的發展潛力與國際競爭力。長期以來，蕪湖依託香港國際化平台，持續拓展國際經貿往來與人文交流，對外合作基礎扎實、成果豐碩。期



▲外國駐港領團和商界代表在長江之濱參觀有百年歷史的老蕪湖海關舊址。朱順傑攝

▲參訪團走進蕪湖奇瑞汽車超級工廠，在奇瑞旗下安徽墨甲智創機器人科技公司與機器人互動。朱順傑攝

待以本次交流為新起點，持續架起蕪湖與香港及世界各國溝通與合作的橋樑，深化經貿投資、科技創新、文旅等全方位合作，以常態化交流增進互信，以深層次合作共創共贏。

香港特區政府商務及經濟發展局副局長陳百里出席並致辭。他表示，蕪湖作為安徽省的經濟副中心和長江自貿區的重要片區，是一座充滿活力和潛力的現代化創新城市。長期以來，香港是蕪湖的最大外資來源地，也是重要的貿易夥伴。香港在「一國兩制」下擁有內聯外通的獨特優勢，去年底特區政府成立了內地企業出海專班，將主動對接有需

要、有能力出海的內地企業，全力協助他們落戶香港。其中，專班成員之一投資推廣署致力協助內地企業在香港設立管理國際業務的地區總部，另一成員香港貿易發展局致力於提供一站式出海服務。未來，香港將繼續做好招商引資工作，擴大香港的經貿朋友圈，打造更優越的營商環境，同時加強與內地的地方政府、公司和機構的聯絡，助力國家高質量發展和高水平對外開放。

掘金中國商機 歐資看好香港優勢

香港歐洲商會主席赫佐漢此次攜夫人一同來到安徽。他在現場表示，此次

蕪湖之行自己有幸了解到蕪湖輝煌的過去和充滿活力的當下。奇瑞規模龐大、高精密的生產線和先進的墨甲機器人，彰顯安徽卓越的製造業水平，給代表團的每一位成員留下了深刻的印象。這不僅表明了中國今天正站在智能製造的前沿，在世界舞台上競爭並取得成功，亦證實了歐洲商界許多人長期以來的觀察——今天的中國公司湧現出越來越多的領導者，塑造着將定義未來幾十年的技術。他進一步指出，香港可以繼續作為連接東西方的國際門戶，促進中外企業走到一起坦誠交談，尋找合作機遇，實現共同繁榮。

全球逾1100企業參加珠海航展 10%展品首亮相 中國空軍多型主戰裝備將首次展出

第十六屆中國國際航空航天博覽會（中國航展）將於2026年12月7日至13日在廣東珠海登場。記者昨日獲悉，今年恰逢中國航展創辦30周年，本屆航展將以「一展三區」全新格局，向世界展示中國航空航天事業的開放胸襟、創新活力和發展自信，這場「藍天盛會」規模創新高。今次航展已有來自近50個國家和地區的超1100間企業參展，逾3000件參展裝備中，約10%為展品「首秀」，主展區參展飛機超過170架。此外，嫦娥五號、嫦娥六號從月球採回的月壤亦將同框亮相；空軍多型主戰裝備亦將首次展出，展現部隊訓練水平和打贏能力；航展還首拓海上維度，大規模展示海軍現役裝備。

大公報記者 劉凝哲北京報道



中國航展新聞發布會昨日在北京舉行。廣東省委常委、常務副省長，省政府新聞發言人張虎介紹，本屆航展亮點可概括為四個「更」：展期跨度更長、展示空間更大、展演內容更多、文化氛圍更濃。展期由6天延長至7天，比上屆增加1天；航展創新採用「一展三區」布局—航展中心主展區、蓮洲無人裝備展示區、高欄海上裝備展示區，主展區新增1個展館，展館數量增至14個，室內展覽面積較上屆增加12.5%。

參展裝備超3000件

本屆航展最受關注的展品之一，當屬嫦娥五號、嫦娥六號分別從月球正面和背面採回的珍貴月壤—它們將同框亮相。

據介紹，本屆航展主展區室內展覽面積達13.5萬平方米，室外展覽及保障區域面積增至33.5萬平方米；已有來自近50個國家和地區的超1100家企業參展，參展裝備超3000件，「首展」「首秀」展品佔比約10%。

空軍政治工作部副主任高翔表示，空軍堅持體系化參展思路，統籌靜態展示與飛行表演兩大板塊。既有經受實踐檢驗的成熟主戰裝備集體亮相，也有多型改進升級裝備、新質作戰力量成果公開展示，多型主戰裝備將首次亮相中國航展，體系展示空軍偵察、預警、防

空、支援、空降、無人應用及智能裝備和彈藥。飛行表演緊貼實戰編組隊形、設置動作，直觀展現部隊訓練水平和打贏能力。

首設「數智」板塊和海上裝備展示區

此外，空軍還將首次在展台設置「數智」板塊，應用人形機器人、人工智能面試、抗眩暈腦機交互評估、數字化維修及智能化檢測等前沿設備，集中展示「數智空軍」、人工智能應用、無人智能協同最新成果。空軍還將首次設立人才引進展台，並開放貨艙體驗、明星裝備打卡等沉浸式項目活動，拉近觀眾與空軍裝備的距離。

本屆航展首次拓展海上維度，開闢高欄海上裝備展示區，實現海軍現役裝備大規模集中亮相。中船集團在主場館核心區域展出約150餘項展品，並在高欄港展區同步設置靜態展示區。

珠海市市長、中國航展珠海執委會主任吳澤桐介紹，國際化是航展的辦展方向。俄羅斯「勇士」飛行表演隊將再次亮相本次航展，阿聯酋「騎士」飛行表演隊也將應邀參演，這是繼2016年後再次有兩支外軍飛行表演隊同時參加中國航展，將與中國空軍「八一」飛行表演隊聯袂上演「藍天芭蕾」。主展區參展航空器已報名170餘架，參展航空器規模再創歷史新高。



今屆珠海航展亮點

展會規模
●主展區室內展覽面積達13.5萬平方米，參展裝備超3000件，其中約10%為「首展」「首秀」展品。
「一展三區」布局
●覆蓋空、天、海、陸全域動態演示。
中國探月工程
●嫦娥五號（月球正面）、嫦娥六號（月球背面）分別採回的珍貴月壤將同框亮相。
航天科技集團
●長征九號乙、長征十號乙及海上網繫回收裝置、長征十二號乙等運載火箭模型；新展品佔比預計70%以上。
航天科工集團
●HQ-9BE遠程防空武器系統、FK-3中遠程防空武器系統等重磅裝備將悉數亮相。
航空工業集團
●攜飛機整體、機載系統、科技創新、先進製造等領域370多項產品參展，展品數量較上屆增幅超過30%，其中近4成為首次亮相。
中國航發
●將展出近90型航空發動機、燃氣輪機以及相關試驗設施、典型零部件和先進材料等產品，其中近一半為首次亮相。
中國電子
●首次對外展示全域綜合通信體系、區域綜合電子信息系統、異構無人機群協同作戰裝備、AI深度賦能網絡安全系列產品等一系列明星裝備、產品、解決方案。
大公報記者劉凝哲整理

三十年鑄就「國家名片」躋身世界五大航展

1996年，首屆中國航展在珠海啟幕。自此，每一屆航展都成為中國航空航天進程的標尺：從國產戰機確立「展示中國航空力量」的核心底色，到如今空軍多型主戰裝備成體系亮相、「一展三區」全域綻放。廣東省委常委、常務副省長張虎表示，中國航展作為我國唯一由國務院批准的國際性專業航空航天展覽，自1996年以來已成功舉辦十五屆，躋身世界五大航展之列，成為向世界展示中國航空航天及國防科技實力的一張「國家名片」。

航展也重塑了一座城。珠海市市長吳澤桐用「三個之變」概括：交通格局之變，珠機城軌全線貫通、港珠澳大橋和黃茅海跨海通道相繼開通，珠海機場第二航站樓即將投用，年客運能力躍升至2750萬人次；產業布局之變，AG600在珠海設計研發和總裝製造，亞洲最大

客運發動機維修企業珠海摩天宇年產值超200億元，形成「單年看亞洲通航展、雙年看中國航展」的雙航展格局；城市形象之變，30年來航展累計吸引560萬人次入場觀展，珠海已締結45個國際友好城市。

突出琴澳元素 下周一起售票

吳澤桐表示，本屆航展格外突出「琴澳元素」，澳門空間技術與應用研究院將首次獨立參展，「澳科一號」衛星產業開發系列成果將公開展示，實現澳門機構、澳門成果在中國航展的新突破。航展兵器館橫琴特展已正式開放，中國航展「珠海論壇」也將在橫琴舉辦。本屆航展的公眾日門票將於10月19日起，通過官方指定線上平台發售，觀眾可關注中國航展官網和官方微博、微信公眾號。

大公報記者 劉凝哲



▲「翼龍」10B無人機及配套武器首次以全尺寸模型靜態展示。中國軍號Fb