

營辦商紛奇招吸客 旅客：感受到香港熱情活力 新口岸受歡迎 巴士小巴重陽將增班次

昨日是新皇崗口岸開通第二日，大公報記者現場所見，口岸運作暢順。港方口岸區內巴士及小巴營辦商各出奇招招攬乘客，有旅客笑稱在口岸已感受到香港的熱情。九巴表示，新口岸開通首日，兩條日間路線共接載約2.5萬人次，來往新皇崗口岸的日間路線需要時可加密至約5分鐘一班。

運輸及物流局局長陳美寶表示，新口岸首日交通運作暢順，符合預期，預期重陽節假期人潮將會更多，已聯同各個公共交通營辦商，增加班次作應對。



大公報記者 張騰



▲新皇崗口岸運作順暢，職員熱心為市民及旅客服務。
大公報記者何嘉駿攝

記者昨午間在新皇崗口岸內所見，不少港人體驗經新口岸北上，不少人在路過「皇崗之眼」時興奮舉機拍攝打卡，亦在深圳皇崗口岸地鐵站齊齊研究可駛通哪些好去處。

在口岸的公共運輸交匯處內，不同巴士、小巴營辦商各出奇招招攬乘客。城巴以「直達屯門」為賣點推廣B15線，惟緊鄰的專線小巴44B1線則以「真正直達屯門」、「路程最短（不經洪水橋）」、「27分鐘到屯門市中心」作招徠。城巴早前表示，當口岸人潮達到高峰時，B15線會加開由皇崗口岸一站直達屯門站的特別短途班次，往港島的B13線亦會加開「快速班次」，經新田及錦田不停站直達大欖隧道及港島。

職員主動問好 介紹轉乘路線

九巴、城巴、嶼巴昨日均有安排職員在場為乘客提供協助，他們手持大型指示牌作宣傳，更主動向準備乘搭巴士的旅客熱情招呼，介紹不同路線和轉乘網絡。九巴職員每當有旅客走近時，均會以普通話、粵語及英語三語向乘客問好「你好」，嶼巴職員招呼乘客之餘，還不斷搖

動手上的指示牌，吸引旅客注意力。準備到尖沙咀購物的廣州旅客李小姐表示，因新皇崗剛開通而專門前來體驗，笑謂「剛踏入港方口岸區，就感受到香港的熱情和活力。」

新皇崗口岸運作首日有7.95萬人次、8000車輛架次出入境。九巴車務總監楊晉璋昨日表示，新皇崗口岸啟用首日，九巴兩條來往新皇崗口岸的日間路線共加開約140班，接載約2.5萬人次，當中超過三成乘客使用「搭兩程、俾一程」轉乘優惠，全日運作暢順。通宵線NB73全晚開出50班，接載逾1000名乘客，班次由原本編定的30分鐘一班加密至15分鐘一班。重陽節假期將至，九巴已預備充足資源，兩條



▲巴士職員昨日在場為乘客提供協助，介紹不同路線和轉乘網絡。
大公報記者張騰攝

日間路線繁忙時段可加密至約5分鐘一班。

楊晉璋又說，不少使用皇崗口岸的乘客在繁忙時間由內地來港上班，他們都詢問是否有巴士直達北區，九巴對加設來往新皇崗口岸至北區的巴士線，持開放態度。九巴亦會與運輸署研究，是否可以延長NB73線的服務時間。

周邊道路偵測器監察人潮車流

陳美寶昨日接受電台訪問時表示，新口岸開通首日適逢工作日，出入境與公共交通接駁整體運作暢順，符合預期。她預期重陽節假期人潮會更多，當局在早前測試中已為高人潮及高車流作出預案和準備，並已聯同各公共交通營辦商透過預留人手及增加班次應對。

陳美寶表示，運輸署緊急事故交通協調中心會密切監察口岸情況，在公共交通匯處與周邊道路安裝偵測器監察人潮和車流，能與營辦商盡快作出調撥及分流。當局亦與深圳市口岸辦建立通報機制，如遇極端天氣或緊急交通事故，可即時發放訊息讓旅客按情況選擇其他口岸過關，達至分流效果。

內地客打卡「香港」：新口岸太美了！

讚不絕口

昨日是新皇崗口岸新聯檢大樓開通第二天，大公報記者上午來到新大樓看到，現場客流總體平穩，秩序井然。

這個已成為網紅打卡點的口岸吸引了不少內地和香港旅客，他們並非急着過關，而是專程來「打卡」，在「香港」字樣前拍照留念。許多港人紛紛前來體驗快捷通關，更有港人讚嘆新聯檢大樓通關時效較以前提高了一倍，減少了勞累。香港機場也在該口岸設點，趁機提供優惠服務，旅客過關乘坐其專線巴士費用較蓮塘口岸便宜近一半。

該口岸服務中心工作人員透露，目前預計每天客流量為8萬人次，兩周左右可能升到10萬人次。

口岸周邊食肆人頭湧

來自廣東、浙江和江西的三位遊客在牆上有「香港」兩個大字前留影，吸引了不少人的目光。其中來自浙江和江西的旅客，是在深圳居住的五六十歲女士，前來體驗新大樓的便捷，不斷拍照留念。浙江旅客說，「新聯檢大樓太美了，看起來簡潔舒服，過關很快，今天去香港很開心。」記者幫她們拍照時，她提醒記者「站近一點」「手機拿直」「用人像模式更清楚」。現場氣氛輕鬆，許多人舉起相機或者手機，紛紛拍照留念，把口岸當成新景點。她們計劃去香港「逛一下」就回來。



▲內地旅客準備過關赴香港旅遊購物，在出境處打卡留念。
大公報記者李昌鴻攝

新聯檢大樓開通還帶來了大量的人流，帶旺了口岸周邊商業。大公報記者看到，臨近中午，在口岸旁邊的廊橋國際一樓許多商舖吸引了大量港人和內地旅客紛紛前來購物、用餐，多個餐館爆滿。

一所港式茶餐廳店內，客人爆滿。一家連鎖便利店的店員告訴記者，現在一天銷售收入較平時增長了一倍，說完高興地笑了。

大公報記者 李昌鴻深圳報道

大公報記者實測：地圖APP資訊未更新

有待改善

新皇崗口岸開通第二日，大公報記者實測兩款電子地圖應用程式，發現部分往來新口岸的駕車及公共交通資訊未有更新，或會誤導用家。有立法會議員認為，電子地圖公司應在新基建開通前主動與政府溝通資料更新。

記者昨日以港人常用的谷歌地圖及內地常用的高德地圖，分別搜尋往來粉嶺火

車站及新皇崗口岸的公共交通及駕車路線。

谷歌地圖「找不到路線」

現時來往兩地可先乘巴士至新田公共運輸交匯處，再轉乘往新皇崗口岸的巴士，但谷歌地圖建議可乘東鐵綫至落馬洲站，再經邊境禁區步行至新皇崗口岸，明顯不合常理；高德地圖則建議到新田後乘

搭已停辦的皇巴士至皇崗口岸。駕車路線方面，谷歌地圖直接顯示「找不到路線」，高德地圖則可正常顯示。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑄認為，電子地圖公司應在新基建開通前，提前向政府溝通地圖資料更新事宜；而政府相關部門或機構，亦應早些與地圖公司進行對接，方便公眾使用。

大公報記者 張騰

海洋公園新熊貓館 明年第三季開放

【大公報訊】記者鄭文迪報道：海洋公園明年迎來50周年，公園昨日預告，兩大全新旗艦動物展館將於明年啟用，其中海洋哺乳動物保育中心於2027年1月開幕，首次展出2023年闖入香港境內的布氏鯨全副骨骼標本；全新的大熊貓館則將於明年第三季開放。此外，公園將與超過50個本地IP合作，包括聯乘傳奇港漫《風雲》推特別節目。

迎50周年 與50本地IP合作

海洋公園表示，正在進行升級工程的「極地之旅」展館將改建成全新的「海洋哺乳動物保育中心」，預計於2027年1月正式開幕。新館將首次展出於2023年在西貢擱淺的布氏鯨全套骨骼標本，並將展示公園在前線鯨魚擱淺調查與救援工作的成果。至於新的大熊貓館，將重新規劃與分配設施，並首次在棲息地上方設置高空觀察台，方便動物管理和獸醫團隊監察大熊貓的日常行為與健康，訪客亦有機會近距離了解幕後的醫療護理與動物福祉，新展館預計於2027年第三季隆重登場。

海洋公園還將與超過50個本地IP合作，分兩個階段在園內「亮相」，當中包括麥兜、老夫子、十三點、Cheap Century，以及多個政府吉祥物如大呔鬼、

任何仁、下水水、提子等。公園還會與《風雲》聯乘，為訪客呈現沉浸式大劇門。

海洋公園公司董事局主席龐建貽致辭時表示，50周年主題定為「延續動人未來」，亦將配合本港首個《五年規劃》及長遠發展藍圖，進一步深化保育和教育樞紐的角色，打造公園成為生態保育和教育基地。

文化體育及旅遊局長羅淑佩表示，海洋公園50周年除延續市民的遊園回憶，亦延續多年來在保育和教育方面的投入。政

府會繼續支持海洋公園發揮保育和教育優勢，將公園打造成保育、教育和休閒基地。

另外，海洋公園昨日起啟動「海洋公園50周年記憶庫」及「自然動人回憶相」，公開徵集市民過去在園內留下的照片、文字、錄音等，部分分享將成為公園50周年宣傳藍本。

羅淑佩與龐建貽昨日分別展示2012年與父親乘搭纜車後拍攝的照片，以及2024年底與盈盈及樂樂誕下的熊貓寶寶的合照。



▲海洋公園明年迎來五十周年，以「延續動人未來」為主題。

主辦方供圖

「粵艇南下」周五首航 300內地船長獲港船牌

【大公報訊】記者易曉彤報道：「粵艇南下」首航儀式將於本周五（16日）舉行，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，海事處與廣東海事局密切溝通及聯繫，為首航做好準備。

海事處六月起推出便利內地船長考核措施，至今已經有近300名內地船長取得在香港水域航行的資格。

設一站式系統 方便遊艇登記

陳美寶昨日接受電台訪問時表示，過去幾個月，特區政府已就內地船長對香港水域的知識進行訓練和考核，海事處亦已構建實時遊艇動態監察系統及一站式電子業務系統，方便來港遊艇辦理申請、登記、泊位安排及人員入境手續。訪港粵艇除可使用遊艇泊位設施外，亦可在本港5個指定錨泊區停泊。

至於海上安全問題，陳美寶強調，當局一向重視海上安全，除了向南下船長提供本港水域的

提示與資訊外，海事處亦已做好準備，將在遊艇經常出現的地方加強巡邏。同時，當局會與本地維修、補給及船務代理等業界保持密切溝通，一方面做足配套，另一方面亦為本港相關行業帶來更多商機。

遊艇經濟是政府致力發展的範疇，也是香港特區第一個五年規劃和新份施政報告內的重點發展項目之一。

在中央大力支持和港粵緊密合作下，港粵雙方持續透過粵港澳遊艇自由行工作小組討論和推進落實相關工作安排。

香港海事處與廣東海事局早前簽署「粵艇南下」和「港艇北上」工作安排，推進落實兩地遊艇跨境互訪。

「港艇北上」6月推出，讓前往粵港澳大灣區內地九市的香港遊艇船主更便宜和便捷地辦理跨境手續；即將落實的「粵艇南下」則讓廣東省遊艇船主也能享受同樣程度的便利。