

中朝新鴨綠江大橋今開通 促進兩國經貿交流



▲位於遼寧丹東的中朝新鴨綠江大橋於10月15日正式開通。 大公報記者于珈琳攝

【大公報訊】綜合記者馬靜、于珈琳報道：經中朝雙方商定，中朝新鴨綠江大橋於10月15日正式開通，雙方15日共同舉行開通儀式。針對新鴨綠江大橋通車一事，外交部發言人毛寧14日在外交部例會上表示，中朝是山水相連的友好鄰邦，新鴨綠江大橋是兩國互聯互通重要設施，開通之後將進一步促進兩國經貿交流和人員往來，增進兩國人民的福祉。

此前報道指出，鴨綠江公路大橋總投資22.2億元人民幣，大橋長3.026公里；2010年12月31日開工建設，按雙向四車道標準建設。按照最初規劃，這座大橋將成為連接中國丹東與朝鮮新義州的關鍵樞紐，其通行能力將遠超老舊的鴨綠江友誼橋，極大地緩解了老橋的運輸壓力。

然而，原計劃在2014年建成通車的大橋並未如期通車，並在此後陷入了長達十年的漫長停滯。

新「邊境之門」承擔中朝貿易往來

2025年10月，有韓國媒體報道指出，中朝兩國正同步加速升級大橋附近的口岸設施，新鴨綠江大橋周邊口岸設施的升級改造工程正如火如荼地進行。值得關注的是，2025年9月4日晚，中共中央總書記、國家主席習近平在北京人民大會堂同來華出席紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年活動的朝鮮勞動黨總書記、國務委員長金正恩舉行會談。

金正恩在會談中表示，朝方願同中方密切兩黨兩國各層級交往，開展黨的建設、經濟發展等方面經驗交流，助力

朝鮮黨和國家建設事業發展。願深化兩國互利經貿合作，取得更多成果。

開通前一日，中朝雙方口岸兩側用不同方式營造熱烈氛圍。14日下午，大公報記者在遼寧丹東一側觀察到，中方一側大橋上插有數十面中國國旗，整齊排列延伸至界河上方的橋樑兩側。一河之隔的朝鮮一側，極具獨特民族風情的朝鮮國門門樓兩側，也已掛出中國與朝鮮兩國巨幅國旗。新鴨綠江大橋開通後，這裏將成為未來承擔中朝間貿易往來的新的「邊境之門」。

新大橋橫跨中國遼寧丹東振興區與朝鮮平安北道新義州，位於原鴨綠江大橋下游10公里處。鴨綠江畔的遼寧省丹東市是中國與朝鮮間重要的貿易集散地，據外交部數據顯示，2025年中朝貿易額達27.35億美元。

遼寧艦編隊赴西太演訓 今年第二次

專家：傳遞「能戰方能止戰」有力信號

據國防部網站消息，10月14日，中國人民解放軍海軍組織遼寧艦航母編隊赴西太平洋相關海域開展訓練。這是根據年度計劃組織的例行性訓練，旨在檢驗提升部隊實戰化訓練水平，不斷提高履行使命能力，符合相關國際法和國際實踐，不針對特定國家和目標。據悉，此次也是遼寧艦繼5月以來今年第二次遠海訓練。內地專家指出，我國航母編隊密集演訓，礪劍深藍，傳遞出「能戰方能止戰」的有力信號。

大公報記者 馬靜北京報道

據報道，2012年9月服役的遼寧艦是我國首艘航母。2016年12月，遼寧艦首次駛出島鏈前往西太平洋進行遠海訓練，距今已有十年。據日本防衛省方面統計，十年間遼寧艦出島鏈已有十餘次。去年6月，遼寧艦還與山東艦一起，在西太平洋海域首次實現了中國海軍的「雙航母」實戰化訓練。除2023年因升級維護暫時空缺外，遼寧艦在2021年、2022年、2024年和去年都各進行了兩次出島鏈遠海行動。

中國海軍對遠海監控能力增強

今年5月19日遼寧艦航母編隊赴西太平洋相關海域開展訓練，6月22日，編隊圓滿完成遠海實戰化訓練，安全返回母港。此次訓練中，編隊連續轉戰南海、西太平洋等多個海空域，籌劃組織岸海聯合體系對抗、艦載機戰術飛行、編隊搜救等課目訓練，立足遠海實戰要求，籌劃組織制空防空、對海打擊、支援掩護、遠海綜合救援、實際使用武器等演練，跨晝夜開展多批次艦機攻防對抗，持續深化主戰模塊專攻精練，有效檢驗了航母編隊遠海體系作戰運用。

在西太平洋某海域，遼寧艦編隊與兩棲攻擊艦編隊開展聯合演練，雙方開展體系融合訓練，錘煉了航母編隊聯動兩棲攻擊艦編隊遠海實戰行動效能。據悉，在這次訓練期間，日方艦機多次近距離跟蹤監視，滋擾挑釁。遼寧艦編隊全程保持高度戒備狀態，連續組織艦載機戰鬥起飛，靈活變換戰鬥隊形，專業穩妥處置應對日方危險行徑。

知名軍事專家張軍社向大公報記者表示，遼寧艦編隊繼今年5月之後，再次赴西太平洋開展遠海訓練，釋放出中國海軍遠海防衛能力穩步提升、

遠海訓練常態化的明確信號，同時也標誌着中國海軍對遠海海域監控能力的增強。

演訓常態化向「遠海防衛」轉型

張軍社指出，遼寧艦編隊常態化遠海訓練釋放三個重要信號。第一，標誌着中國海軍遠海訓練全面實現常態化、實戰化，海軍戰略轉型持續走深走實。本次遠海訓練屬於年度計劃內的例行性軍事安排，意味着中國航母編隊赴西太平洋遠海訓練，已經從過去的階段性、特殊性行動，轉變為常態化、制度化的常規訓練安排。這反映出中國海軍正穩步實現從「近海防禦」向「遠海防衛」的戰略轉型。通過常態化遠海練兵，檢驗航母編隊脫離近岸保障體系後的獨立生存能力、體系協同能力和持續作戰能力。

第二，表明中國航母編隊作戰體系日趨成熟，具備在遠海大洋遂行多樣化軍事任務能力。遠海訓練一般為完整建制航母編隊，包含導彈驅逐艦、護衛艦、綜合補給艦、潛艇等配套作戰單元，編隊體系完整、要素齊全。訓練內容涵蓋跨晝夜艦載機起降、遠海綜合補給、複雜海空環境體系對抗等高難度實戰化科目，表明航母編隊完全具備在遠海大洋應對複雜態勢、遂行多樣化軍事任務的綜合實力。

第三，表明我國海軍戰略威懾與海洋維權能力顯著增強，傳遞出「能戰方能止戰」的有力信號。常態化遠海訓練展示了中國海軍捍衛國家主權、安全及海上通道安全的堅定決心和硬核實力。一方面，可以對外部干涉勢力、「台獨」分裂勢力形成有效戰略震懾。另一方面，也向國際社會明確宣示，中國海軍享有在公海海域合法航行、正常訓練的正當權利。



▲2025年6月，海軍遼寧艦、山東艦航母編隊完成遠海實戰化訓練，安全返回母港。圖為編隊開展海上補給。

新華社

中國航母遠海訓練歷程回顧

首艘航母遼寧艦：首次駛出第一島鏈

- 2012年9月25日，遼寧艦正式加入人民海軍，舷號16。從這一天開始，中國人有了自己的航空母艦。
- 2016年12月至2017年1月，遼寧艦航母編隊連續取得重大突破，先是首次進行實際使用武器演習，在渤海進行了空對空和空對艦等演練課目。隨後遼寧艦率遠海訓練編隊穿越宮古海峽，進入西太平洋和南海等海區，這是遼寧艦服役後首次駛出第一島鏈進行訓練。

山東艦遠海演練：從單打獨鬥到並肩出擊

- 2023年4月至5月，山東艦航母編隊首次成體系、成規模遠赴西太平洋海域，參加了環台島戰備警巡和「聯合利劍」演習。山東艦航母編隊與前出的海空力量密切協同，殲-15艦載機輪番升空，在演習海域迅速構建起航母編隊作戰體系。
- 2024年10月，遼寧艦、山東艦編隊首次開展雙航母編隊演練。從單航母單打獨鬥到雙航母並肩出擊，標誌着中國海軍航母運用日趨成熟，體系作戰能力進入全新階段。
- 2025年6月，遼寧艦、山東艦兩個航母編隊轉戰黃海、東海、南海和西太平洋海域，並聯動相關軍兵種兵力組織互為條件、互為對手的實戰對抗。

央視新聞

所謂「島鏈封鎖」早已站不住腳



專家解讀

外界評論指出，遼寧艦編隊常態化前出西太遠海訓練，所謂的「第一島鏈」、「第二島鏈」不復存在。內地軍事專家張軍社對此指出，所謂「島鏈」表述是冷戰時期西方為封鎖中、蘇海軍進入太平洋提出的地緣政治概念，其核心是以日本群島、關島為核心構築的西太平洋軍事封鎖防線。隨着中國海軍遠海作戰能力、體系對抗能力的全面提升，原有的「島鏈封鎖」邏輯已經難以行得通，所謂的「島鏈」對我海軍的封鎖作用大幅減弱。

張軍社表示，雖然「島鏈」的絕對封鎖作用在減弱，但也看到，美日

等少數國家仍在持續強化「第一島鏈」、「第二島鏈」的軍事部署，試圖繼續將「島鏈」作為圍堵、制衡中國的新防線。這意味着「島鏈」在戰略博弈、地緣政治方面仍有一定現實意義。但需要強調的是，對中國的絕對封鎖已經無法實現。

張軍社強調，基於當前局勢，少數西方國家應當徹底摒棄零和博弈與冷戰對抗思維，以平常心看待中國海軍常態化遠海訓練，尊重中國軍隊合法的訓練權利和正常的軍力發展。尤其是日本方面，應當停止對中國海軍遠海訓練編隊的近距離艦機偵察騷擾行為，避免海空意外摩擦、突發事故發生，共同維護西太平洋海域的和平穩定與航行安全。

大公報記者馬靜



◀我國航母遠海訓練包含艦載機晝夜降科目。 新華社起

深圳「灣芯展」鏈接全球 阿斯麥等巨企雲集



▲專業觀眾在「灣芯展」上了解半導體行業最新技術、最新設備。 大公報記者毛麗娟攝

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：10月14日，2026灣區半導體產業生態博覽會（下稱「灣芯展」）在深圳開幕，來自22個國家和地區的70餘家國際展商集中亮相，一批半導體領域重磅科企首發新技術新產品。從第三代半導體、薄膜設備、檢測測試、潔淨搬運到前沿科研轉化，多家半導體產業鏈企業、科研機構代表分享行業判斷、技術布局，多家企業表示，半導體是高度全球化的產業，國內產業既要補齊技術短板，也要堅持開放競爭，推動產業鏈協同共進。

本屆灣芯展的開幕式暨半導體產業發展峰會上，多家科企、科研機構集中首發新技術新產品。拓荆科技發布非晶碳薄膜沉積技術Flowable Carbon；微導納米發布突破性金屬化連接材料及設備創新產品；啟雲方發布EDA系統級電子設計工具鏈；精智達首次以集團身份參展，展示存儲／算力芯片測試機、XR檢測設備。

本屆展會預計吸引超3000位國際專業觀眾到場參與，ASML（阿斯麥）、Applied Materials、Lam Research、TEL、KLA、北方華創、中微公司、

ASM、Merck、盛美上海、拓荆科技等1000餘家海內外領軍企業亮相灣芯展，讓中國「芯」深度鏈接全球市場。

中國本土半導體裝備品牌出海

微導納米副總經理周建東透露，企業以ALD技術為核心，延伸布局CVD、PVD薄膜設備，切入邏輯、存儲、化合物半導體賽道。本次展會將發布材料與設備兩大大方向創新成果。他特別提出，企業發展不能單純依賴國產替代的保護紅利，要站在全球開放競爭視角，打磨設備與工藝，給到客戶實實在在的選擇

理由，不能僅依靠國產化身份獲取市場。

大族創德總經理劉華鵬介紹，公司深耕半導體潔淨自動化搬運賽道，2016年完成對海外老牌半導體傳輸企業全資收購。依託海外原有業務平台，企業持續推進全球化布局，面向國內先進製程迭代，同步布局出海，致力於打造中國本土半導體裝備品牌，深度參與全球產業鏈協作。他分析，半導體產業具備高度全球化屬性，目前的國產化更多源於外部環境限制，企業更期待開放包容的全球市場，堅持雙向國際合作。