

機場旅客通關縮短半小時 規則銜接利營商

APEC下月舉行 深港「軟硬兼修」迎盛會



中國擔任2026年亞太經合組織（APEC）東道主，將於11月18日至19日在廣東省深圳市舉辦APEC第三十三次領導人非正式會議。會議開幕即將進入一個月倒計時，深圳這座創新之城正以最熱烈、最昂揚的姿態，敞開懷抱，奔赴一場屬於亞太的美好之約。

深圳與香港兩地也正以「辦好一次會、提升一座城」理念，密鑼緊鼓地推進各項籌備工作。新皇崗口岸正式開通、前海設立「促進APEC數據跨境流動合作中國中心」、優化入境旅客支付環境……從基礎設施的「硬聯通」到規則機制的「軟聯通」，深港雙城正以最高標準、最實舉措，向世界展示粵港澳大灣區一體化發展的蓬勃活力與開放底氣。

大公報記者 郭若溪深圳報道



「硬聯通」方面，深港兩地正加速構築立體化、高效率的基礎設施網絡，為APEC盛會提供堅實的物理支撐。作為深港往來的關鍵樞紐，重建後的皇崗口岸已成為大灣區互聯互通的標誌性工程。

深圳11條地鐵新線加速成網

新口岸全面推行「合作查驗、一次放行」的「一地兩檢」新模式，配備134條自助通道，將通關時長由過去的半小時大幅壓縮至約5分鐘。這不僅實現了人、車、軌的立體高效換乘，更將口岸流量轉化為發展增量，直接賦能河套深港科技創新合作區。與此同時，深圳正以APEC為契機全面提升交通基建，全市11條地鐵新線加速成網，確保亞太來賓「人暢其行、貨暢其流」。

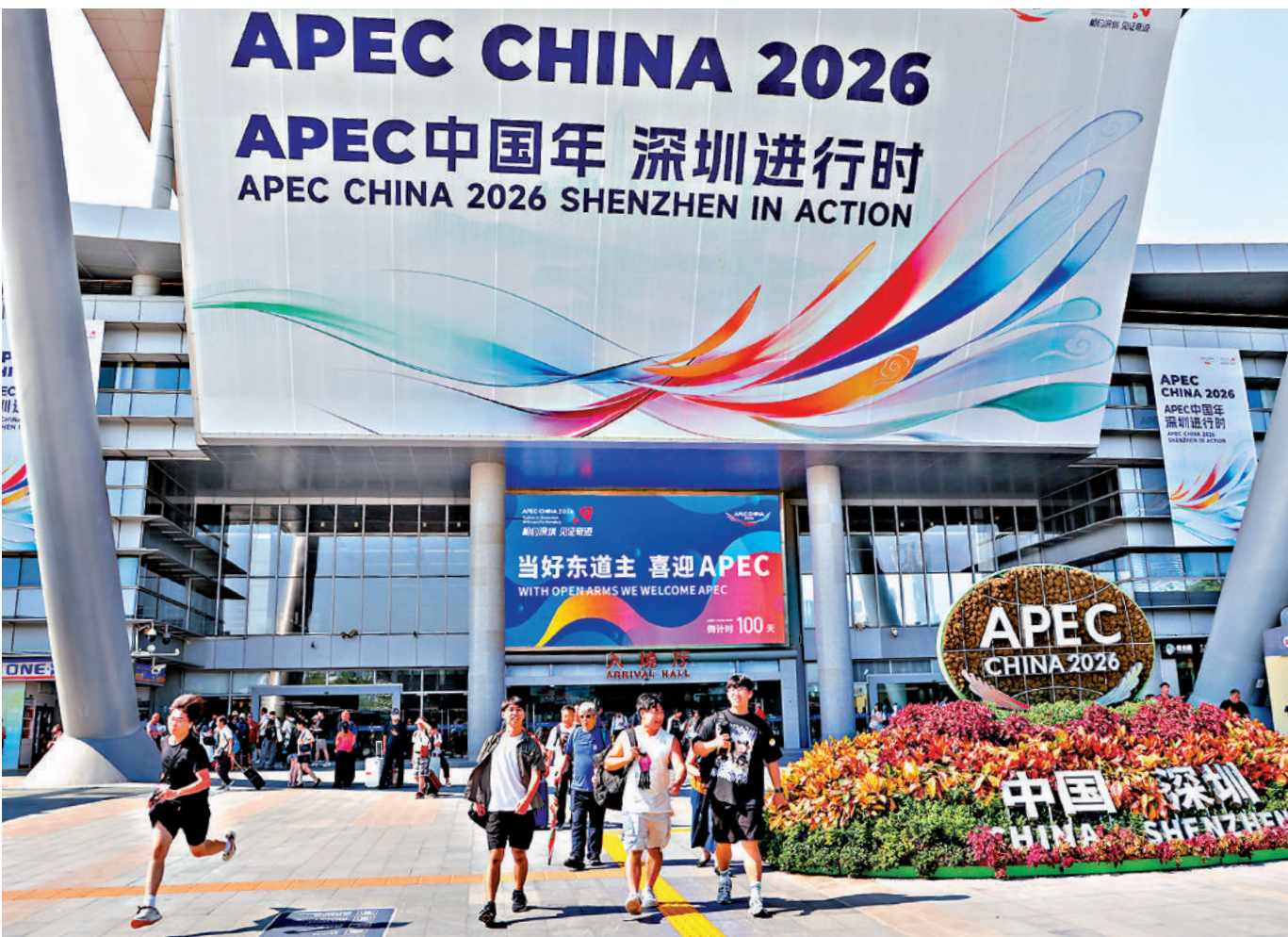
「軟聯通」方面，深港兩地聚焦規則銜接與營商環境優化，將「深圳溫度」與「國際水準」深度融合。深圳率先出台21條重點任務，圍繞跨境人員往來、資金流通、數據流動等領域打造一流營商環境。在制度創新上，前海設立「促進APEC數據跨境流動合作中國中心」，深港跨境數據驗證平台業務量激增，為亞太數字經濟規則探索提供先發優勢；香港則依託普通法體系與零關稅優勢，發揮亞太經貿合作「軟基建」中樞作用，推動「香港研發、前海轉化、大灣區量產」的科創產業鏈條加速成型。

為迎接全球賓客，深圳機場全面提升服務品質。目前，深圳機場通達APEC成員經濟體重點城市的客運航線超過30條，每周計劃執飛進出港航班超700班。今年以來，來自APEC成員經濟體的出入境外籍旅客已超100萬人次。在出入境動線，深圳機場上新中、英、日、韓多語種標識近400處，布設AI乘機助手、AI翻譯設備等智能終端。同時，機場會同聯檢單位試行旅客入境先期機檢，推行海關、安檢手提行李一體化聯檢，高峰期旅客入境通關時長從45分鐘壓縮至15分鐘以內。

優化支付環境 境外卡在深圳消費無阻

支付便利化是展現城市國際化水準的重要窗口。支付寶最新數據顯示，隨着APEC中國年氛圍升溫，入境遊客在深圳的交易筆數同比增長近40%，帶動深圳過百個與螞蟻國際合作的「入境消費友好型商圈」整體交易顯著增長。目前，深圳已構建起「卡、碼、幣、包」多元支付生態，全市可受理外卡商戶達4.1萬戶，境外人士無需下載新應用，用「家鄉錢包」即可在深圳順暢消費。全球遊客正用腳步和消費，提前為這場亞太盛會「熱場」。

此外，深圳在城市國際化服務上精益求精。全市開展外文公示語規範化建設，排查整改外語標識超10萬處；組建「APEC志願服務隊」與公務員服務隊，下沉口岸、商圈等核心地標提供多語種服務；深圳地鐵試運營國際銀行卡拍卡過閘，出租車標配AI智能翻譯設備。從「硬聯通」的基建跨越到「軟聯通」的制度相融，深港雙城正以同頻共振的姿態，將通道優勢轉化為實實在在的經濟增量，為APEC盛會交出一份彰顯中國式現代化萬千氣象的「深港答卷」。



▲亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議11月在深圳開幕，市內營造出濃厚的APEC氛圍。圖為深圳灣口岸的APEC會議宣傳標語。

新華社

深圳迎APEC籌備情況

硬聯通	軟聯通	城市品質	對外經貿
- 皇崗口岸「一地兩檢」，深港通關縮至約5分鐘 - 深圳寶安機場「一關雙門雙查驗」，入境通關壓縮至15分鐘內	- 打造全域支付示範區 - 前海設數據跨境流動合作中心 - 支付寶入境交易筆數同比增長近40%，超4.1萬商戶受理外卡	- 外文標識規範化 - 商圈升級「即買即退」 - 組建多語種志願隊 - 整改外語標識超10萬處	- 暢通亞太物流貿易通道 - 深化雙向經貿合作 - 上半年對APEC經濟體進出口達1.98萬億元，佔全市總值近七成

大公報記者郭若溪整理



▲8月3日，外國遊客在深圳人才公園體驗無人機送外賣。

新華網

特色產業對接全球資源 深圳「以會興城」

距離APEC深圳峰會開幕僅剩30餘天，深圳各區正將籌備工作與城市高質量發展深度綁定，全面推動城市品質躍升。在產業提檔升級上，深圳各區為抓住APEC帶來的全球目光與資源對接機遇，紛紛亮出「以會興城」的特色行動方案。福田區聚焦科技金融雙高地，河套深圳園區提速打造「AI社區」「AI街區」，香蜜湖新金融中心倒排工期攻堅；龍華區系統實施「3410」計劃，謀劃建設「APEC數字技術賦能中心」，為亞太中小企業數字化轉型提供實體支撐。

在國際化氛圍營造上，福田中心區深業上城商圈全面升級國際化消費服務，場內離境退稅商戶42

家、即買即退商戶27家，270家租戶可接受外卡支付；客服台配備專業翻譯器及翻譯耳機；提供主流外幣兌換、零錢兌付等便民服務。依託市內免稅店「深圳之光」科技體驗及直通筆架山體育公園的幸福連廊，商圈成功打造出「公園+商圈」的外賓參訪動線。

隨着城市面貌與營商環境的雙重提升，深圳APEC「朋友圈」正不斷擴容。數據顯示，2026年上半年，深圳對APEC其他經濟體進出口達1.98萬億元人民幣，佔全市進出口總值近七成。經深圳口岸入境出境外國人突破500萬人次，其中APEC經濟體人員達350.1萬人次。深圳正將APEC帶來的機遇，轉化為推動大灣區高水平開放的不竭動力。

大公報記者郭若溪

氫能國家標準發布 港首次參與7項編制

【大公報訊】據中新社報道：中國國家市場監管總局近日發布一批氫能領域國家標準，其中香港特區政府機電工程署首次參與編制《可再生能源電解水製氫系統技術要求》等7項國家標準，以標準化推進粵港澳大灣區「軟聯通」。

國家市場監管總局介紹，香港機電工程署在參與編制過程中，結合本地工程實踐與安全管理經驗，推動國家標準適配香港實際應用場景，夯實兩地檢測互認、技術互通的制度基礎，助力氫能供應鏈、技術安全標準協同發展。此舉有利於

降低企業跨境合規成本，促進各類生產要素高效便捷流動，是共建「灣區標準」的重要實踐。

國家市場監管總局表示，標準是互聯互通的「通用語言」。香港深度參與國家標準研製，是「一國兩制」框架下內地與香港制度協同創新的生動實踐。下一步，兩地將繼續推進灣區標準共建共享，深化氫能等重點領域標準合作，推動更多國家標準在香港落地實施，以標準「軟聯通」賦能大灣區一體化建設，支持香港發揮自身優勢，主動對接國家發展戰略，共享國家發展機遇。

鵬城盛裝迎客 展東道主風采

隨着盛會腳步臨近，深圳南山、福田等核心城區全面啟動城市氛圍營造，道旗飄揚、景觀小品亮相、鵬城披上盛裝，以開放從容的姿態，迎接來自亞太各地的嘉賓。

作為深圳中心城區，福田區主幹道沿線豎起1534套雙語道旗迎風舒展，全區296塊戶外大屏、633個小區及寫字樓電子屏持續滾動播放宣傳畫面，「當好東道主，喜迎APEC」「建設亞太共同體，促進共同繁榮」等標語隨處可見。在接待酒店、深圳國際交流中心、皇崗口岸、華強北南廣場等重點區域，20處花境與打卡景觀相繼落地。華強北商戶陳先生坦言，廣場新裝飾吸引不少市民遊客打卡，店鋪客流亦有所增長。

行車穿梭南山區各大主幹道，1600餘套APEC主題道旗沿路舒展，與五星紅旗交相輝映，成為城市流動風景。公交系統同步更新盛會元素，659張主題海報布置在公交站台，133塊戶外大屏日夜輪播盛會標語。深圳機場、各大口岸同步設置宣傳點位，抵深旅客甫一踏入這座城市，便能感受東道主的熱忱。

盛會氛圍不止於交通幹道，更融入市民休閒生活空間。南山在南頭古城、中山公園、深圳人才公園等市民日常休憩之地，打造32個景觀小品與3個綠雕，把APEC元素植入古城街巷、湖畔綠地。「這些裝置不只是裝飾，更是城市向世界送出的邀請函。」深圳市民說。

大公報記者郭若溪



▲深圳福田卓悅中心商圈樹立起APEC標語裝置。

大公報記者郭若溪攝

茶飲店員自學英語口語 雙語服務覆蓋街頭巷尾

「We have size medium and large...」10月14日下午，福田區石廈時代廣場茶飲店員馬文慧正從容為外籍顧客點單，流暢的使用雙語接待。隨着APEC相關籌備工作穩步推進，深圳各大商圈持續優化國際化配套服務，以細膩完善的消費軟環境迎接海內外賓客，展現都市商業活力與開放包容的城市氣質。

馬文慧介紹，現在經常遇到外

籍客人點單，一開始會很緊張，用手勢筆畫和圖片菜單來跟客人溝通，後來就借助商場客服中心的智能商務翻譯機。為了能更方便交流，她決心自己學會珍珠、茶凍等小料的英文用法，通過商場提供的培訓課程，飲品及配料這類詞彙她已經可以脫口而出。

目前，該商場內的50家餐飲商戶實現雙語菜單全覆盖，主入口大型燈牌、中庭雙語地貼、洗手間與寄存櫃等公區標識全部完成雙語改造，扶梯、電梯屏幕持續滾動友好商圈宣傳。商場面向全體一線員工持續開展基礎外語培訓，翻譯設備、外幣收款功能向商戶開放，打通語言、支付兩大涉外消費堵點。

商圈是城市對外開放的前沿窗口。服務升級不只是硬件改造，更是消費服務理念、城市接待能力的綜合提升。從一句問候、一次點單做起，深圳涉外消費體驗的優化是全方位的。

大公報記者郭若溪



▲深圳羅湖水貝社區開展APEC英語口語培訓課。

網絡圖片