

向廣交會致賀信 強調拓展國際經貿互利合作空間

習近平：中國願同各國共護多邊貿易體制

A6

新鴨綠江大橋今開通
促進中朝經貿交流

A15



大公訪談

A3 張明敏：用音樂連繫「我們的中國心」

A4 內地險企在港發行首宗側掛車保險相連證券

A5 中國首三季外貿增18.8% 5年最快

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2026年10月15日 星期四

丙午年九月初六 第44255號
今日出紙二疊七張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊發法律性質廣告之有效刊物

建設「軌道上的大灣區」直達深圳機場

廣深第二高鐵擬南延連接北都

►廣深第二高鐵擬南延連接香港北都，初步預研方案包括前海樞紐換乘、與港深西部鐵路「共通道」以及新建高鐵線方案。圖為洪水橋新發展區。



廣東省「十五五」規劃綱要明確提出，謀劃推進港深西部鐵路等跨境軌道交通項目，建設「軌道上的大灣區」，穩步推進廣深第二高鐵等項目。

大公報記者14日從多個相關部門獲悉，廣深第二高鐵項目力爭在「十五五」期間啟動建設。該高鐵南延線銜接香港北部都會區的研究也有新進展，初步形成多個預研方案，包括前海樞紐換乘方案、與港深西部鐵路「共通道」方案、新建高鐵線方案。相關部門負責人指出，這些方案屬規劃預研階段，後續仍需粵港兩地及國家層面進一步研究磋商。

大公報記者 方俊明廣州報道

今年是廣九鐵路全線貫通115周年，也是廣深港高鐵廣深段通車15周年。目前，正在廣州白雲站舉行的「灣區同軌 家國同心」穗港鐵路百年檔案文獻展，設有「高鐵啟航 灣區融合」篇章，展現廣深港高鐵從規劃到通車的建設歷程與廣深第二高鐵籌劃進展。

記者從展覽現場獲悉，為進一步提升穗莞深中心城區通行效率，作為「灣區核心走廊」的廣深第二高鐵建設上議事日程；該高鐵建成後，將實現廣深主城半小時直達、空鐵高效聯運，全面激活穗莞深港一體化潛能。深圳市發改委去年8月也正式啟動廣深第二高鐵南延線規劃建設方案預研招標，研究如何銜接香港北部都會區。

「建設『軌道上的大灣區』」也納入廣東省「十五五」規劃綱要，第二章《久久為功推動粵港澳大灣區建設 打造富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群》提出「推進基礎設施高效互聯」，謀劃推進港深西部鐵路等跨境軌道交通項目。同時，構建現代化綜合交通運輸體系，縱深推進路網互聯互通，穩步推進廣深第二高鐵等項目。

廣深「雙城聯動」關鍵基建

據初步規劃，廣深第二高鐵線路從廣州北站出發，經白雲機場、廣州黃埔、東莞市中心南城，抵達深圳機場東樞紐站。廣東省「十五五」規劃綱要明確提出，穩步推進廣深第二高鐵項目，將其定位為深化廣深「雙城聯動、戰略協同」的關鍵基礎設施。這為加快推進該項目奠定政策基礎。目前，沿線各市同步開展樞紐選址、土地空間預留等前期工作，積極爭取國家層面支持。東莞市軌道交通局相關負責人透露，東莞中心站已初步選址南城蛤地片區，定位為灣區節點型

創新樞紐。

至於廣深第二高鐵南延線銜接香港北都的研究新進展，記者從多個相關部門了解到，目前正在對多個預研方案進行比選，同步開展跨境通道、口岸、客流與投資等論證。其中，「前海樞紐換乘方案」指廣深第二高鐵南延至前海樞紐，旅客在此換乘港深西部鐵路跨境段，進入香港北都。

「與港深西部鐵路『共通道』方案」是指廣深第二高鐵南延線與港深西部鐵路共用廊道，在部分區段共用隧道，採用「分線分軌、同廊道敷設」設計，進入香港北都洪水橋樞紐並站。「新建高鐵線方案」則指廣深第二高鐵南延線新建高鐵線，從深圳機場東站樞紐站向南，經前海樞紐，再以地下隧道跨境進入香港北都，在北都新建高鐵站。

市民期待灣區高鐵網擴展

旅客王先生在看完穗港鐵路百年檔案文獻展「高鐵啟航 灣區融合」篇章後表示，期待大灣區有更多互聯互通的高鐵通道。

最新統計，今年前九個月，廣深港高鐵跨境載客量已突破2400萬人次，同比增長11%。文獻展主辦方表示，百餘年前，廣九鐵路初通省港；而今，廣深港高鐵暢達全國。廣深港高鐵重塑粵港澳大灣區時空格局，讓「一小時生活圈」從願景變為現實。目前，香港高鐵直達內地站點總數已達114個，大幅拓寬港人北上出行版圖。

據香港特區政府路政署官網介紹，港深西部鐵路全長18.1公里，香港段及深圳段分別約7.3公里及10.8公里，全線以地下形式興建，香港境內設洪水橋、廈村及流浮山3個車站，深圳境內設深圳灣口岸及前海灣2個車站，香港段工程具備條件可在明年招標，2035年開通。



廣深第二高鐵南延線 銜接北都「預研方案」

方案1： 前海樞紐換乘

走向：廣深第二高鐵南延至前海樞紐，依託既有的港深西部鐵路規劃，旅客在前海樞紐「換乘」港深西部鐵路跨境段，進入香港北都。

特點：

- 成本較低，依託既有的港深西部鐵路規劃，跨境工程與通關協調等難度相對較低，更易先行落地。
- 未能實現高鐵直達香港北都，無法形成第二條直達香港的國家高鐵通道。

方案2： 與港深西部鐵路「共通道」

走向：南延線與港深西部鐵路共用廊道，在部分區段共用隧道，採用「分線分軌、同廊道敷設」設計，進入北都洪水橋樞紐並站。

特點：

- 可節省徵地拆遷與跨境工程等成本。
- 廣深第二高鐵屬於時速350公里的高鐵系統，港深西部鐵路屬於市域城際鐵路系統，兩套工程標準、信號制式等體系疊加，技術接口複雜，建設難度較大。

方案3： 新建高鐵線方案

走向：南延線新建高鐵線，從深圳機場東站樞紐站向南，經前海樞紐，再以地下隧道跨境進入香港北都，在北都新建高鐵站。

特點：

- 串聯香港北都、深圳前海兩大科創平台，支撐廣深港科創走廊，從北都可高鐵直達深圳、廣州兩大機場，香港有望繼西九龍站之後再添一條融入國家高鐵網絡的縱深通道。
- 投資規模大，深港土地、地下空間協調難度高；需由兩地報批規劃，並就跨境口岸等作出安排，同時需要國家層面統籌。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥接受大公報記者訪問

特區政府：港深西部鐵路預留延伸彈性

加強聯通

香港首份五年規劃提出構建「軌道上的粵港澳大灣區」，推進港深西部鐵路和北環線支線兩大跨境鐵路項目，提升港深西部及中部跨境客運服務的能力和水平；開展港深西部鐵路香港段未來南向延伸的研究，加強北都會區與香港國際機場的連接。

香港特區政府運輸及物流局昨日回覆《大公報》查詢表示，香港五年規劃主動對接國家部署，確立完善跨境運輸基建的發展策略。為構建「軌道上的粵港澳大灣區」，特區政府與深圳當局正全力推進北環線項目和港深西部鐵路（洪水橋至前海），目標分別在2034年和2035年開通。與高鐵定位不同，上述兩個跨境鐵路項目

均兼備香港跨境出行和本地通勤雙重功能，配合便捷的「一地兩檢」通關安排，兩個項目將連接深圳的軌道交通網絡，以進一步提升港深兩地基礎



▲香港首個五年規劃提出，研究港深西部鐵路香港段南向延伸的可行性，以加強北都會與香港國際機場的連接。資料圖片

設施互聯互通水平，並支持香港的北部都會區發展。此外，港深雙方會為港深西部鐵路（洪水橋至前海）的深圳段及香港段分別預留彈性向北及向南延伸，以配合港深未來合作及區域發展的需要。

議員倡雙城雙圈空鐵聯動

立法會議員姚銘期望特區政府在進行港深西部鐵路詳細研究時，除研究向南延伸、將鐵路連接至香港國際機場外，應積極與內地商討將鐵路向北延伸，接通深圳寶安機場，形成優勢互補的「雙城雙圈空鐵聯動格局」，甚至考慮將相關站點升級為「香港第二高鐵站」，對接國家高鐵鐵路網絡。

大公報記者 鄭文迪

責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：莫家威



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
早上有微雨
27°C-31°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓