



大公報社評

廣深第二高鐵南延 有利北都發展

廣深第二高鐵建設已列入廣東省「十五五」規劃，明確作為大灣區融合的關鍵基礎設施與重大標誌性工程，目前相關建設工作正全速推進，並論證南延香港北都。對於香港來說，這條高鐵不僅僅是廣深之間的基建，更是整個大灣區建設的重大工程。在全力落實首個五年規劃、加速推進北都建設的關鍵節點上，相信香港會以高度的融入和服務意識，以戰略前瞻思維主動對接規劃，協同推進跨境交通「硬聯通」，將廣深第二高鐵南延線的研究評估及早提上議事日程。

廣深第二高鐵的分量，須放在國家整體戰略布局中衡量。按國家「十五五」規劃，廣深第二高鐵北向與永清廣高鐵銜接，共同構成「八縱八橫」高鐵網中的京廣第二通道，可望有效分流現有京廣高鐵幾近飽和的運輸壓力，大幅提升大灣區向北通達華中、華北及西南地區的能力。正因如此，廣東省「十五五」規劃綱要明確將其定位為大灣區核心骨幹基礎設施，並預留了南延前海、跨境連通香港的技術銜接條件。對香港而言，對接這條鐵路絕非多了一個連接廣東的通道，而是融入國家高鐵網絡、拓展更廣闊發展腹地的重要契機。

事實上，粵港兩地在各自規劃中都對跨境交通「硬聯通」高度重視，展現出前所未有的同頻共振。廣東省「十五五」規劃首次將「主動對接香港北部都會區發展策略」單列，並提出在園區開發、基礎建設等六大領域開展深度合作。香港首個五年規劃亦積極呼應，兩地五年規劃均將深港西部鐵路列入重點推進清單，其中深圳段規劃設深圳灣口岸及前海兩站，並明確採取「合作查驗、一次放行」的一地兩檢通關模式，目標是實現北都15分鐘直達前海。與此同時，大灣區「空鐵聯運」網的構想正加快推進，令人對廣深第二高鐵南延線銜接香港充滿期待。

內地高鐵發展的經驗以及香港西九龍站的成功實踐，都證明了高鐵的長遠戰略效益與巨大聯通效應，且具備其他交通方式不可替代的優勢。以新皇崗口岸的交通配套為例，儘管政府在公交接駁方面做足準備，但仍存在換乘排長隊、高峰時段容易塞車等痛點。不少市民和旅客都期待香港一側也能像深圳一樣可以有以無縫換乘的軌道交通。這也從側面證明了在北都引入高鐵有其必要性。

另據公開信息，深圳市發改委此前已正式啟動廣深第二高鐵南延線規劃建

設方案的預研招標，研究範疇涵蓋港深軌道布局、跨境交通需求、南延必要性論證、線路功能定位及主要技術標準等。從頂層戰略規劃到具體項目推進，均顯示出主動對接香港需求、全力支持北都發展的誠意與決心。

建設一條新的高鐵線路，必須經過科學研究和規劃，進行經濟性、可行性與環境影響評價等系統性評估。北都發展日新月异，未來肯定會有大量人流、物流需求。有機構估算，現有高鐵西九龍站最快將於2030年面臨飽和。香港運輸物流學會與航運交通界議員此前也建議，應於北部都會區規劃第二條高鐵路線及車站，在分流高鐵西九龍站客量之餘，更可為北都注入新的發展動能。此外，亦有聲音認為第二條高鐵應連接香港機場，以強化航運中心地位。這些建議都值得仔細研究。

因應新形勢需要，香港在基礎建設上可積極借鑒內地有益經驗，秉持「基建先行」與「超前布局」的戰略思維，盡早就對接廣深第二高鐵積極展開前瞻研究和評估。只有在交通基建等「硬聯通」方面打牢基礎，才能有效推動香港深度融入大灣區發展、更好融入和服務國家發展大局。

井水集

不變的中國心

40多年前，以一曲《我的中國心》唱響大江南北的香港歌手張明敏，本月底將在啟德體藝館舉行「我的中國心」巡迴演唱會香港站。這是他出道以來首次在香港舉辦個人演唱會。張明敏在接受《大公報》訪問時表示，隨着國家越來越強大，兩地聯繫越來越密切，更要用歌聲連結香港與內地同胞，激勵大家，共同為國家富強、民族復興而努力奮鬥。

上世紀80年代初，中英兩國政府開始就香港前途問題展開正式談判，香港回歸祖國的大局逐步明朗。在這樣的關鍵歷史節點，由黃霑填詞、王福齡譜曲的《我的中國心》，表達出港人內心深處對祖國的眷念，對回歸的渴望，成為全球華人凝聚力與愛國情懷的最強音。

1984年除夕夜，當身穿米色西裝、圍着灰色圍巾的張明敏登上央視春晚舞台，用他那並不完美的普通話深情演繹這首歌時，全場掌聲雷動。張明敏成為家喻戶曉的香港歌手，無數內地民衆通過這首歌，體會到包括香港同胞

在內的海外遊子，家國情懷是如此深沉、如此熾熱。

40多年來，國家對外開放的大門越開越大，走過由「富起來」到「強起來」的非凡歷程，海外遊子對國家富強的期盼已經變成現實。如今香港與內地的聯繫越來越緊密，「雙向奔赴」成為時代主題。近日啟用的新皇崗口岸，讓通關時間由半小時減至5分鐘，不僅縮短了香港與內地的物理距離，更是「一國兩制」下制度對接、規則銜接的生動實踐。今年國慶節前夕，港澳大中小學升旗隊代表和師生訪京，登上天安門觀禮台觀看升旗儀式。這些都證明港人的愛國心、家國情不僅始終不變，而且日益強烈、親切可感。

變的是年代，不變的是港人的中國心。特區政府剛剛發表第一個五年規劃，主動對接國家發展大局。正如張明敏所說，過去是唱「我的中國心」，現在是唱「我們的中國心」。在包括港人在內的億萬中國人同心協力下，中國式現代化建設和民族偉大復興一定能早日實現。

預留專屬泊位 推出私人訂製服務

「粵艇南下」明首航 業界提升軟硬件迎機遇

「粵艇南下」首航儀式將於明天舉行，標誌粵港澳大灣區遊艇自由行邁入新階段，特區政府海事處由昨日起，接受有意南下的廣東籍遊艇申請。

有本地遊艇會積極布局市場機遇，提前預留泊位、硬件配套與特色服務升級，透過一站式高端私人訂製服務，延長旅客在港停留時間，帶動海上觀光、商務活動及陸上消費的聯動經濟效益。有遊艇業界表示，「粵艇南下」除吸引高淨值人士來港遊玩和消費外，展望長遠將香港打造為遊艇租賃與交易服務樞紐，推動整體遊艇經濟發展。



掃碼訪問

大公報記者 易曉彤（文） 蔡文豪（圖）

隨着粵港兩地遊艇跨境政策持續放寬，過往手續繁複、往來門檻高的問題逐步解決，為內地遊艇南下通航鋪平道路。粵艇南下，船東可選擇在政府指定的5個錨泊區停泊，亦可自行於私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位。針對全新市場格局，位於西貢的白沙灣遊艇會提前做好全方位準備。白沙灣遊艇會總經理陳嘉敏接受《大公報》訪問時表示，遊艇會專為「粵艇南下」船隻預留近20個專屬泊位，當中包含12至13個橋位、7至8個浮泡泊位，可承接5米至18米尺寸的遊艇停泊需求。其他配套方面，遊艇會配備專業船廠維修服務、舢舨接駁服務、水電補給等。

吸客留港消費 推動遊艇經濟

陳嘉敏認為，要吸引「粵艇南下」，除了提供泊位外，亦需要完善的配套設施和豐富的遊玩體驗。她說，政府設定的5個免費錨泊區，遊艇只能拋錨停靠，惟很多配套補給仍需船主自己解決。遊艇會則可提供一站式完善服務，搭配西貢的酒店、餐飲、水上運動資源及非物質文化遺產旅遊資源，希望可以延長遊艇客在港停留的時間，帶動海山與岸上的整體經濟。

為迎合內地高端遊艇客的需求，該遊艇會推出私人訂製專屬服務套餐。白沙灣遊艇會市場及會員部主管李婉婷稱，會設立專屬服務團隊，團隊按客戶商務洽談或奢侈旅遊等不同需求，定制停泊安排、水上活動、觀光和住宿餐飲等全套行程。團隊會按船隊規模配置專員，例如一團20人，會配置3至4名專員。她說，香港本地遊艇會的會所服務歷史悠久，是吸引大灣區遊艇客的賣點

之一，很有信心客人體驗過後願意帶圈子朋友再次造訪。

打造遊艇租賃與交易服務樞紐

經民聯文體旅事務委員會聯席主席陸瀚民表示，「粵艇南下」正式落實開通，是粵港澳大灣區遊艇自由行體系邁向完整的重要一步，實現粵港兩地遊艇「雙向奔赴」。過往兩地遊艇往來手續繁瑣，內地船長需專程來港考試，導致每年南下船隻寥寥無幾。如今政策簡化流程、以AIS系統實現船舶動態智慧監管，為「粵艇南下」提供有利條件。政策的大門已打開，但細節的調整仍需政府、業界、市場三方不斷互動和探討，他認為應成立推動遊艇經濟工作小組，後續視乎市場規模推出發展藍圖。

陸瀚民說，香港水上資源豐富，擁有地質公園、多條跳島航線，近岸亦不乏具歷史特色的海鮮酒家。政策除吸引高淨值人士來港，帶動餐飲、酒店及高端消費之外，更長遠的目標是將香港打造為遊艇租賃與交易服務樞紐，推動整體遊艇經濟發展。他說，香港購置遊艇無須徵稅，若遊艇於香港完成買賣及註冊，便可藉粵港澳遊艇自由行機制，前往大灣區內地水域開展遊覽或商務活動。這對個人乃至企業潛在買家具相當吸引力，有利吸引客戶來港購置遊艇，作旅遊或商務用途。

展望中期，陸瀚民認為「粵艇南下」亦有望帶動大灣區造船業、相關研發取得突破，令遊艇活動逐步走向普及，吸引更多中產參與。新能源遊艇更可受惠政策，依托香港背靠祖國、聯通全球的優勢，打入國際遊艇市場。



▲「粵艇南下」有望將香港打造為遊艇租賃與交易服務樞紐。



▲遊艇會將按客戶需求，定製停泊安排、水上活動、觀光和住宿餐飲等全套行程。

「粵艇南下」申請流程

第一步、到港前（網上辦理）

1. 開設香港海事處電子業務系統（「eBS」）賬戶
2. 到港前30日內：按需要申請「允許在香港水域內航行」+ 預約錨位或上載泊位證明
3. 抵港前30小時：同步申請「自由無疫通行證」、船隻「到達前知會」，及提交船員和乘客入境名單

第二步、離開內地水域

4. 離開內地水域前4小時：經內地「單一窗口」網上提交資料
5. 六個指定口岸辦理離境查驗：廣州南沙客運港口岸、深圳蛇口郵輪母港口岸、深圳機場碼頭口岸、珠海九洲港口岸、珠海萬山港口岸及中山港口岸盛世遊艇會碼頭

第三步、抵港後及離港前

6. 抵港後24小時內：透過eBS申請船隻到港證+繳費
7. 離港前72小時內：透過eBS申請船隻出港證+繳費
8. 人員出入境：按確認電郵到指定碇泊處，或到入境事務處港口管制組辦理

資料來源：海事處

推便利措施 增五個過夜錨泊區

循序漸進

香港首個五年規劃提出要積極發展遊艇經濟，海事處早在今年6月，推出3項遊艇跨境便利措施，期望透過簡化審批程序和提升通關效率，吸引更多大灣區以至世界各地遊艇訪港。海事處為訪港遊艇劃定了5個指定過夜錨泊區供其優先使用，遊艇業界認為，新增錨泊區為訪港遊艇提供更多一個選擇，惟仍需完善有關配套，包括加裝浮橋和管線等供水供電。

遊艇業：配套仍需完善

行政長官李家超早前公布香港第一個五年規劃，在旅遊業發展方面，將積極發展遊艇經濟。文件提出，會加快推進遊艇停泊設施發展，提供更多遊艇泊位，吸引更多遊艇，包括超級遊艇訪港。積極推行「港艇北上」、「粵艇南下」的便利措施，包括授權內地城市相關機構，為訪港遊艇船長提供香港水域知識考試及認可

的短期培訓課程與評估，為本地遊艇經濟構建健康、可持續，且具競爭力的發展環境。

在放寬對訪港遊艇的泊位要求方面，海事處已優化現有機制，並設立遊艇動態監察系統，容許已裝設船舶自動識別系統和甚高頻無線電的訪港遊艇，毋須在訪港前先在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，可在香港水域安全有序地自由航行和在指定水域範圍內錨泊。海事處新增供訪港遊艇優先使用的5個錨泊區，分別位於赤柱灣、大潭灣、淺水灣、西貢企嶺下海和大澳。

遊艇業界認為，新增5個錨泊區為訪港遊艇提供更多一個選擇，惟配套設施仍需進一步完善。香港遊艇協會會長何偉樂表示，五個新錨泊區僅配備浮泡，缺乏岸電、淡水、污水回收設施，建議加裝浮橋與管線，兼顧遊艇充電及補給淡水等需求。

大公報記者 易曉彤



修服。遊艇會除提供泊位，亦配備專業船廠維修。