

城巴17.7% 九巴16% 嶼巴9.8% 龍運8.1% 四巴士公司申加價 運物局：會做好把關

四間專營巴士營辦商向政府申請加價，城巴與九巴申請加幅均達雙位數，分別為17.7%及16%，大嶼山巴士和龍運巴士分別申請加價9.8%與8.1%。九巴與城巴均表示，中東戰事導致燃油價格急升，影響營運收支，造成財政壓力。立法會交通事務委員會明日開會討論，政府提交立法會文件表示，油價急升下，各巴士公司稅後盈利普遍按年下跌20%至30%。

有立法會議員表示，巴士申請大幅加價，直接影響打工仔，希望降低加幅。運輸及物流局局長陳美寶表示，政府非常重視專營巴士服務的可靠性，及財務的可持續性，但同時重視市民可負擔能力，政府會做好把關工作。

大公報記者 張騰

四間巴士公司近年盈利情況			
資料來源：運輸及物流局、運輸署			
巴士公司	2024年	2025年	2026年（截至6月*）
九巴	1億3545萬元	3億6932萬元	較2025年同期跌約55%
城巴（市區及新界）	-1112萬元	3902萬元	較2025年同期跌約52%
龍運	4173萬元	4644萬元	較2025年同期跌約31%
嶼巴*	974萬元	792萬元	較2025-26年度跌約129%
*臨時估算數字		註：嶼巴的財政年度於每年3月31日完結	

四間巴士公司分別於今年4月向政府提交加價申請，九巴、城巴、嶼巴對上一次加價為去年1月。政府文件表示，中東發生戰事，巴士公司3月採購燃料的價格較1月升約75%至134%，燃油開支較1月上升約85%至132%，影響今年首三個月的稅後盈利，普遍較去年同期下跌20%至30%，預計情況還會持續。截至今年6月的臨時估算顯示，九巴盈利較去年同期跌約55%、城巴（市區及新界）跌約52%、龍運跌約31%，嶼巴跌幅最大，達約129%。

文件稱，政府今年4月至6月為使用柴油為主的商用車輛提供柴油補貼，紓緩巴士公司的財務壓力。中東政局走勢未明，油價尚在波動，巴士公司須透過不同措施維持財務可持續性，繼續提供可靠的專營巴士服務。

政府處理巴士加價申請時，會考慮利用專營巴士豁免隧道費基金，以減低加幅，截至6月，城巴（市區及新界）基金已用罄，龍運、嶼巴基金結餘分別為428.7萬及1.83萬元。九巴基金結有

1.74億元，但預計2028年首季用罄。

營辦商：油價急升 營運受衝擊

九巴及龍運表示，在沒有政府補貼的情況下，儘管已實施各項成本控制措施，營運狀況仍無可避免受到衝擊。

城巴表示，中東戰事爆發至今7個月，公司的額外燃油費支出達1.2億元，造成重大財政壓力。各項營運成本也均有上升，如2025年、2026年分別加薪3.6%與2.5%。

大公報記者翻查巴士票價發現，部分巴士路線收費，現時已貴過港鐵類似行程，舉例往來粉嶺及灣仔會展的978線，收費27.9元，港鐵由粉嶺站往會展站，票價只需22.2元，若巴士加價，兩者票價差距勢將進一步擴闊。

通宵路線加幅對夜更上班族影響尤為顯著，往返新界與港島區的通宵巴士線，目前收費已高達三、四十元，舉例港澳碼頭往粉嶺的N373線，現時全程收費45.5元，若加價16%，票價將達52.7元，若以打工仔一個月上班26日計



▲四間專營巴士營辦商向政府申請加價，加幅介乎8.1%至17.7%。

大公報記者林良堅攝

算，每月單程車費開支增187元。另舉例一名居住天水圍、在銅鑼灣上班的夜更打工仔，返工乘搭969線，放工乘搭N969通宵線，若票價加價17.7%，每月返工26日計算，交通費開支將增加逾300元。

議員籲為夜班員工提供優惠

勞工界立法會議員周小松向《大公報》表示，巴士加價對每日需搭車返工的打工仔影響最直接，尤其夜班工作者，如保安員、飲食業從業員，以及需前往機場上班的員工。他理解巴士公司過去兩年面對油價上升等經營困難，但認為加價十多個百分比，並不現實，若加幅接近通脹水平，相對容易接受，認為加幅約4至5%較合理。他建議巴士公司為夜班打工仔提供補貼或優惠。

運輸及物流局局長陳美寶表示，政府會審慎檢視一籃子因素，特別是專營巴士的營運情況、成本及收入預測、未來長遠財務發展，以及對市民服務的影響，做好把關工作。

四間巴士公司近年票價加幅申請及實際調整

	提交申請年份	申請加價	實際平均加價
九巴	2022	9.5%	3.9%
	2024	6.5%	4.3%
	2026	16%	—
城巴	2022	專營權一／新巴：2元 專營權二：A線和NA線50%；其他路線23%	4.2%
	2024	9.5%	7.5%
	2026	17.7%	—
龍運	2022	8.5%	4.2%
	2024	沒申請加價	—
	2026	8.1%	—
嶼巴	2022	9.8%	7.0%
	2024	6.5%	6.5%
	2026	9.8%	—

資料來源：運輸及物流局、運輸署

加價須平衡各方利益



4間專營巴士營辦商早前向政府提交加價申請，加幅由8.1%至17.7%不等，其中九巴申請加價16%；城巴提出的加幅為17.7%；龍運申請加8.1%，而嶼巴就提出加價9.8%，政府正作考慮。

上一次3間專營巴士公司申請加價，是2024年11月，當時九巴申請加價6.5%、城巴申請加價9.5%、新大嶼山巴士申請加價6.5%，最終行政長官會同行政會議只批准巴士公司加幅由4.3%至7.5%。

專營巴士申請加價加幅驚人，主要受中東局勢不穩，油價急升拖累，導致稅後利潤大幅下滑。目前，巴士燃料主要依賴石油，為減輕對生物能源依賴，避免油價大幅波動對巴士營運構成壓力，為了實現減少碳排放，實現碳中和及可持續發展目標，巴士公司應積極推動及擴大新能源車比例，減少對石油依賴。

提升新能源車比例需要時間及投資，涉及經營成本及票價收入，在考慮專營巴士加價申請時，要平衡市民承受能力、通脹因素，以及巴士公司長遠發展需要。

議員倡巴士公司開拓非票務收入

【大公報訊】記者張騰報道：有立法會議員建議，巴士公司開拓非票務收入，佔比五年內增至25%，以減輕加價壓力。立法會議員陳恒鑽昨日表示，專營巴士公司收入逾九成來自車費，一旦營運成本或大型投資驟增，往往直接反映在票價上。他認為，若九巴及城巴在市區及港島的路線最終按申請比例加價，可能出現更多乘客轉搭港鐵。

陳恒鑽建議，政府應容許巴士公司善用車廠及轉車站資源，增加非票務收益，目標五年內將非票務收入佔比增至25%，讓巴士公司在面對成本壓力時有更多選擇，而非主要依靠票價調整。如大轆隧道、屯門公路等人流較多的轉車站，附近有不少空間，可參考內地高速公路服務區模式加以發展。他強調，任何非票務用途都必須以巴士服務優先，

政府亦應繼續保留公共土地及資產的最終權益。

立法會議員周小松建議，政府協助巴士公司開拓非票務收入，例如觀光巴士、開篷巴士等針對遊客的服務，只要遊客覺得物有所值，可收取較高票價。巴士車廠可考慮作其他用途，如電動車充電站，既可收費，亦能增加收入，期望政府支持巴士公司開拓非票務收入。

港鐵藍田站 15小時內兩度故障 月台設備冒煙

【大公報訊】記者黃泳文報道：港鐵藍田站連續兩日在繁忙時段發生故障。藍田站繼前日傍晚路軌旁的絕緣膠起火，需要緊急關閉後，昨日（14日）早上近9時，港鐵宣布藍田站月台有設備冒煙，為確保安全，觀塘綫列車不停藍田站，至接近10時列車服務陸續恢復正常。運輸及物流局促港鐵查找問題根源及全力檢視系統安全，在一個月內提交調查報告。

港鐵車務營運及本地鐵路副總監李婉玲表示，昨日的事故發生在約8時許，藍田站站長收到通知，2號月台有機房冒煙，工作人員發現機房內的滅火裝置啟動，有設備冒煙，站長啟動車站疏散程序，並通知警方和消防人員到場，

一個月內交調查報告

對於藍田站在約15小時接連發生事故，運輸及物流局局長陳美寶表示，已要求港鐵深入及全面檢視情況，包括設備維修保養程序等，並且查找問題根源及全力檢視系統安全，在一個月內提交

月台設備冒煙

調查報告。

立法會議員張培剛表示，港鐵應盡快徹底調查事故原因查找安全隱患，須針對兩宗事故，詳細檢查相關軌道、信號系統、車輛設備及運作流程各個環節，並應深入檢討現有檢查機制。他又表示，港鐵應向市民額外作補償，如向受影響乘客贈送一張免費車票。

智慧交通聯盟理事長張欣宇昨日表示，兩次事故可能與機件故障有關，機械零件會隨時間磨損或損壞，屬難以完全避免的現象，但港鐵必須全面檢討維修模式。港鐵鐵路系統龐大，單靠傳統人工檢測難達百分百預防，建議加快引入科技，加裝感應器實時監測電流與數據異常，以提早預警。



◀的士司機違例記分制度於前年九月實施，旨在提升的士服務質素和行業形象。大公報記者林良堅攝

的士記分制實施兩年 229司機被記分

【大公報訊】記者鄭文迪報道：的士司機違例記分制實施逾兩年，至今共有229名的士司機被記分，當中近半涉及拒載，3名司機因被記滿15分被判停牌3個月。運輸及物流局局長陳美寶透露，政府將檢討新界的士的營業地區範圍，例如擴展至港珠澳大橋香港口岸，以及剛啟用的皇崗口岸港方口岸區。

陳美寶昨日在立法會大會回覆議員提問時表示，的士司機違例記分制自前年9月實施，截至今年8月，運輸署接獲5944宗有關的士司機投訴，605宗涉及拒載。運輸署接獲投訴後會調查，並視乎性質轉交執法部門處理。截至10月2日，共229名

人被記分，其中125宗涉及拒載。

民建聯立法會議員葉傲冬關注政府會否適時檢討的士牌照數目，或優化現時市區和新界的士的服務安排。陳美寶回應指，全港現有18163輛登記的士，新界的士佔2838輛。隨着新界地區發展，不少新界地區對的士服務有穩定的需求，故此有必要保留新界的士。

陳美寶續指，未來會持續優化新界的士的營運安排，包括因應需求改變、新發展區及基建落成，適時檢討新界的士的營業地區範圍，例如將新界的士的營業地區，擴展至涵蓋港珠澳大橋香港口岸，以及剛啟用的皇崗口岸港方口岸區。

中九龍繞道 12·6全線通車 劃一收費8元

【大公報訊】政府昨日公布，中九龍繞道將於12月6日全線通車，同日開始繞道收費8元。運輸及物流局表示，在充分考慮公眾負擔能力的前提下，收費8元預期可收回部分營運成本，同時達至預期的交通分流效果，能有效紓緩九龍主要道路的交通情況。

立法會去年通過向所有使用中九龍繞道的車輛收費8元的安排。運輸及物流局局長訂立《2025年行車隧道（政府）（修訂）（第2號）規例（生效日期）（公告）》，指定有關收費的條文於今年12月6日實施。

中九龍繞道由已通車的中九龍繞道

（油麻地段隧道）和擬於12月6日通車的中九龍繞道（九龍灣段隧道）組成，與將軍澳—藍田隧道連接組成六號幹線，貫通將軍澳、九龍東和九龍西。

六號幹線開通後，預計繁忙時段往來將軍澳與油麻地的行車時間將由約65分鐘大幅減至約12分鐘。