



「粵艇南下」今啟航 5艘船率先來港

業界把握商機 推泊位優惠多元服務吸客

「粵艇南下」今日舉行首航儀式，5艘內地遊艇獲批來港。據了解，訪港遊艇三艘來自深圳、一艘來自南沙、一艘來自珠海，有遊艇昨日已啟航來港，將於今天正式展開維港之旅（見另稿）。

海事處處長王世發昨日表示，政府已增設5個錨泊區供訪港遊艇停泊，相信足以滿足需求，暫時毋須設配額。業界看好「粵艇南下」帶來的商機，有信心可做好接待配套。有油公司表示，現時加油配套足以滿足來港船隻需求，未來會加強宣傳；有接待首批南下粵艇的遊艇會表示，近期多了內地船主查詢服務，遊艇會已推出泊位優惠，並將持續提供多元化服務，把握「粵艇南下」帶來的商機。

大公報記者 黃佩琳、曾敏捷

王世發昨日接受電台訪問時表示，截至本月初收到5艘內地遊艇申請10月16日來港，海事處已悉數批准，只要相關遊艇完成內地通關手續要求，即可正式駛入本港水域。

他提到，目前政府為訪港遊艇提供五個指定錨泊區，合共提供115個可容納40米長遊艇的泊位，分佈於香港東、中、西部水域，相信足以應付需求，暫時毋須設配額。

海事處：動態監察确保安全

王世發表示，海事處已引入「遊艇動態監察系統」，能夠實時掌握遊艇情況。系統更設有「電子圍欄」功能，若訪港遊艇誤入限制區域，或船上自動識別系統失效，系統會自動向船隻發出提示，海事處巡邏人員會前往提供協助。王世發強調，處方會加強海上巡邏，如發現有遊艇違法會執法，嚴重的話會檢控，若遊艇離開了本港範圍，會通知內地相關監管機構再作跟進。

對於有關注指定錨泊區缺乏水電配套，王世發表示，全港水域共設有7個船舶食水售賣站及8個海上指定加油站，市場上亦有海事供應服務商可提供淡水、燃油、食品及機件零件配送，處方已在網頁提供相關資訊，亦將向訪港遊艇派發相關單張，相信足以應付需求。

業界看好「粵艇南下」帶來的商機。據悉，首批經「粵艇南下」來港的遊艇，部分將停泊在香港大嶼山遊艇會。香港大嶼山遊艇會昨日回覆《大公報》查詢表示，遊艇會已推出「粵艇南下」泊位優惠，並將持續提供多元化服務，把握「粵艇南下」帶來的商機。遊艇會148個泊位中有38個是超級遊艇泊位，附近有同品牌旗下酒店及MICE（會議、獎勵旅遊、大型會議及展覽）服務、高爾夫球會、餐飲等，相信可滿足遊艇客不同服務需要。

華孚石油有限公司副總經理勞凱恩向《大公

報》表示，相信現時海上加油站及提供柴油的船隻足以滿足來港船隻的需求，亦對香港的服務有信心。未來，公司會加強宣傳，方便南下的粵艇了解、使用服務。她提到，為了應對長遠發展需求，政府可進一步完善泊位，及增設海上加油站。

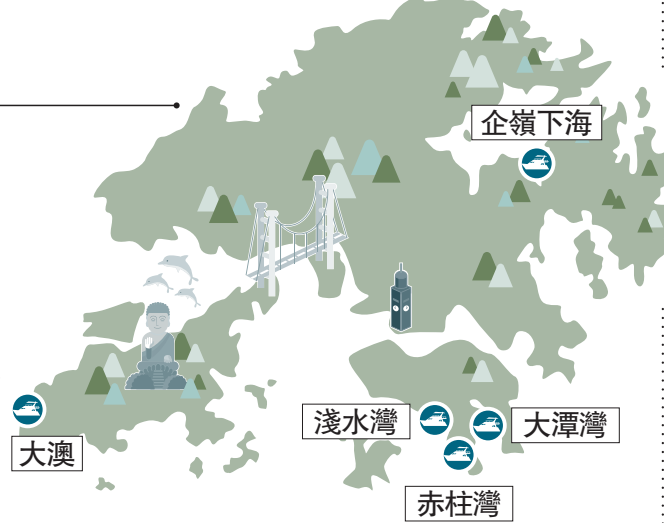
船舶維修協會有限公司主席李志昌向《大公報》表示，香港的遊艇維修、保養服務發展相對成熟，「粵艇南下」能夠帶動本地保養維修業務。若來港船隻選擇停在錨泊區，公司可調派駁船前往提供維修服務，或由船東的接駁船接駁出海。他期望政府發放更多業界資訊，便利船東對接本地服務。

聯手發展灣區遊艇市場

香港遊艇協會會長何偉棠向《大公報》表示，「粵艇南下」是大灣區遊艇跨境流動的重要里程碑，粵港資源互補，可共同做大市場，吸引大灣區之外的外籍超級遊艇到香港。協會將提供資訊支援，例如向內地船東講解香港海事規則與泊岸流程、提供粵艇南下和港艇北上實用小冊子等。他提到，業界期望建立粵港業界交流及資訊對接平台，讓兩地能接收清晰、及時的政策資訊。



▲出席首航儀式的內地船東昨日由蛇口郵輪母港出發。受訪者提供



停留規定及指定錨泊區

- 停留規定**
 - 訪港遊艇在連續365天內，在香港水域內累計逗留不超過182天
- 停泊安排**
 - 私人遊艇會／碼頭：船東可自行於私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位
 - 指定錨泊區：使用指定錨泊區的訪港船隻必須配備船舶自動識別系統（AIS）及甚高頻（VHF）通訊器材，以便海事處進行智能泊位分配與實時安全追蹤

資料來源：香港海事處



◀「粵艇南下」今日舉行首航儀式，有遊艇會推出泊位優惠，亦相信配套服務可滿足客戶需要。圖為香港大嶼山遊艇會。網上圖片

船隊抵港後上岸觀光購物

行程豐富

出席「粵艇南下」首航儀式的訪港遊艇已陸續抵港，深圳鴻洲國際遊艇會組織了三艘遊艇訪港，包含一艘126呎（約38米）大型遊艇、一艘96呎（約30米）遊艇，以及一艘45呎（約15米）的遊艇，隨團人數二十餘人。船隊昨日從蛇口郵輪母港出發，航行約兩個半小時至香港大嶼山遊艇會。深圳鴻洲國際遊艇會總經理、深圳市休閒船艇協會會長葉潤年向《大公報》表示，本次首航意義重大，內地船東對今次粵艇南下充滿期盼，計劃在港遊玩三至四日。

葉潤年表示，是次首航獲得粵港兩地政府及相關部門大力支持，得以順利完成各項通關手續。他讚賞香港方面的通關安排，指香港實施到港後24小時內申領「到港證」的便利政策，船隻與人員入境流程順暢，幾乎沒有感受到阻礙。他提到，香港五個指定錨泊點雖然可供停泊，但欠缺水電配套，亦要解決接駁問題，因此本次選擇在大嶼山遊艇會停泊。

感受都會與海島風情

「作為粵艇南下的首航，我們內地船東心情既

激動又期盼。」葉潤年表示，這次來港除了參與首航活動，亦會到處觀光，在港大約停留三至四天，大部分團員會全程留港。按照行程規劃，完成首航儀式後，他們今日會駛往維多利亞港觀光，經由維港碼頭上岸，前往中環一帶購物消費；明天則會轉往離島區水域遊覽，分別感受香港繁華都會與離島休閒兩種截然不同的水上體驗。

談及在港消費，葉潤年說，單單一艘遊艇開赴香港，本身就要數萬元的運行成本。團員大部分會在大嶼山、港島等地點住酒店，停泊碼頭繳交停泊費、水電費，加上上岸吃飯、購物，例如給家人採購化妝品、禮品等，都會帶動香港本地消費。

葉潤年分享昨日航行來港的體驗，沿途可以看見青馬大橋、香港城市岸線與離島風光，新鮮感十足，航行途中亦未遇到執法查驗，整體體驗十分好。「只要香港可以推出更多吸引內地船東的旅遊產品、便利政策與配套設施，我們一定會再來。」葉潤年表示，這次親身體驗過香港水上環境之後，留下很好印象，未來亦會把香港遊艇資源介紹給深圳其他船東，帶動更多內地遊艇愛好者赴港。

大公報記者 易曉彤

廣東艇主關注航線配套設施

摩拳擦掌

「粵艇南下」首航儀式今日舉行。有廣東艇主受訪時表示，此前未曾駕駛遊艇往香港，關注往返航線與配套設施。如果接下來赴港，會選擇周末假期，首先考慮離島海上休閒遊，也計劃上岸品嚐港式美食和購物。

「目前關注遊艇往返粵港的口岸、線路和沿途配套措施，出發往香港之前會做好準備和預案，也會關注不同遊艇會的日泊收費與優惠等。」廣東遊艇艇主陳先生表示，如果接下來赴港，首先會考慮在香港的離島錨泊、遊覽，聽說西貢半島等地有不錯的風景。到時，除了品嚐西貢海鮮，還可能上岸試一試香港私房菜。

對於赴港停留時間，陳先生坦言「至少過一

晚」，爭取機會在香港海上看日落，並體驗海島徒步。如果有時間，還計劃上岸到尖沙咀或銅鑼灣購物。陳先生坦言，「粵艇南下」在路線和體驗方面逐漸成熟，「到時熱門熟路後，就能形成大灣區海上休閒生活圈。」

他期望香港持續優化離島沿岸配套，豐富遊艇旅遊相關產品，攜手廣東沿海城市打造大灣區「一程多站」海上旅遊品牌。陳先生表示，遊艇客群還會帶動會展、接待等相關消費。他說：「如果香港有較完善的配套，相信廣東遊艇業界將香港作為遊艇採購、租賃、展示、商務洽談的節點，帶動大灣區遊艇展銷、商務合作。」

大公報記者 方俊明廣州報道

「蘿蔔快跑」遊東涌 今派免費乘車券

無人車走入社區 下周開放公眾試乘

【大公報訊】記者張騰報道：無人車首次在香港走入社區，百度旗下自動駕駛出行平台「蘿蔔快跑」將於下周三起，一連兩周在東涌逸東邨，舉辦無人駕駛車輛公眾免費試乘體驗活動，今日在五個地點派票，預計可接待超過1000名市民。有東涌居民熱切期待參與，坐上無人車，體驗自動駕駛新科技。

百度於今年7月，首次安排傳媒乘坐「蘿蔔快跑」第六代無人車RT6，由香港天際萬豪酒店至航天城，車程大約7分鐘。昨日的傳媒試坐安排，RT6由逸東邨1號停車場出發，途經世茂喜來登酒店後折返逸東邨，全程5.1公里，時長約15分鐘。

百度智能駕駛項目及商業發展高級經理黃文晞表示，選擇此路線是因為東涌新市鎮有多個工程在進行，路線沿途有水馬和雪糕筒，往酒店途中會經過迴旋處，可讓自動駕駛技術適應不同場景。如測試途中發生意外，百度會立即通知運輸署及相關部門，保障乘客及員工安全。

記者試乘 全程平穩順暢

大公報記者昨日試乘，車上駕駛座有一名後備操作員，全程將手放在軟墊約10厘米範圍內，監察車輛行駛，車速維持在時速45至50公里，

與路上其他車輛保持安全距離。車輛在轉彎時，自動判斷路面情況，當偵測到附近有行人、巴士或路面施工，主動預防性避讓，未見有衝黃燈、強行切線情況。車輛駛經迴旋處前，先讓其他車輛駛進，過程大致順暢。

無人車車內空間寬闊，車廂內後排兩張座椅均設有電動調節及加熱功能，右側座椅額外配備腰托及三種模式的背部按摩功能，乘客可透過座椅中間的控制板，自行調校冷氣溫度、座椅角度及按摩力度。

記者試乘期間，不少逸東邨居民在旁好奇打量無人車。居民鄭先生表示，自動駕駛是國家新科技，他對中國技術有信心，認為有助舒緩商用車司機老齡化問題。居民Crystal說，家中小朋友見到無人車，就想要試乘，「開心得不得了」。她稱有朋友在內地曾試乘無人網約車，她相信技術已相當成熟及安全，但香港路面情況較特別，實際發展仍有待觀察。

百度智能駕駛項目及商業發展高級經理俞蘭冰表示，公眾免費實體乘車券經民政事務處派發，五個地點共派發最多540張券，先到先得，每張券供兩人使用，即最多可接待1080人，憑票於10月21日至11月3日期間，在指定時段試乘。乘客身高不可低於1.35米，暫時不供輪椅人



士乘坐。

她表示，公眾試乘活動將安排於每日下午2時至6時舉行，約20分鐘開出一班，最多使用8輛自動車。試乘日若遇上塞車，將有後備車供乘客使用，避免大排長龍情況。據了解，試乘期間周末每日60張票，即最多120人，平日36張票。



無人車體驗



▲「蘿蔔快跑」將舉行公眾免費試乘體驗活動。大公報記者張騰攝

免費乘車券派發地點

派發地點	派發時間	乘車券數量	試乘日子
離島民政事務處	8:45-18:00	180張	10月21日至23日、25日及26日
離島民政諮詢中心（東涌）	9:00-19:00	180張	10月25日、27日至31日
離島民政諮詢中心（長洲）	8:45-18:45	60張	10月31日、11月2日
離島民政諮詢中心（梅窩）	9:00-18:00	60張	10月31日至11月3日
愉景灣社區會堂	10:00-22:00	60張	11月1日、3日

資料來源：百度提供