

《求是》雜誌發表習近平重要文章 以更高標準更實舉措推進全面從嚴治黨

【大公報訊】據新華社報道：10月16日出版的第20期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《以更高標準、更實舉措推進全面從嚴治黨》。

文章強調，「十五五」時期是基本實現社會主義現代化夯實基礎、全面發力的關鍵時期。要把黨的二十屆四中全會擘畫的藍圖變為現實，必須堅持和加強黨的全面領導，持之以恆推進全面從嚴治黨。

文章指出，要更加堅決有力地貫徹落實黨中央重大決策部署。貫徹落實黨中央重大決策部署，是維護黨中央權威和集中統一領導的根本要求，也是黨和

人民事業不斷發展進步的重要歷史經驗。我們強調「兩個維護」、同黨中央保持高度一致，必須體現到落實黨中央重大決策部署的實際行動上，不能空喊口號，更不能說一套做一套。要緊緊圍繞貫徹新發展理念、推動高質量發展、加快構建新發展格局等戰略部署，聚焦建設現代化產業體系、因地制宜發展新質生產力等任務要求，加強具體化、精準化、常態化的監督，用好巡視成果、強化整改監督，保障黨的二十屆四中全會各項決策部署落到實處。堅決有力貫徹落實黨中央重大決策部署與創造性開展工作並不矛盾。要在嚴格監督的同時，支持鼓勵各地區各部門結合實際探

索貫徹落實黨中央重大決策部署的有效方法和途徑，確保最終效果符合黨中央決策意圖、政策初衷。

「一把手」要以身作則 帶頭執行到位

文章指出，要更加科學有效地把權力關進制度籠子。把權力關進制度籠子，是新時代全面從嚴治黨的一項重要任務，既要完善制度規定，把籠子織密織牢，又要提高制度執行力，增強剛性約束。要根據管黨治黨現實需要加強制度供給，使制度密而不繁、有效管用，防止「牛欄關貓」。堅持法規制度面前人人平等、遵守法規制度沒有特權、執行法規制度沒有例外，確保持制度規定真

正成為帶電的高壓線。要重點解決好「一把手」帶頭執行制度的問題，各級領導班子成員特別是「一把手」要以身作則、帶頭執行到位，相關監督也要到位。

文章指出，要更加清醒堅定地推進反腐敗鬥爭。黨的十八大以來，我們黨成功走出一條在黨中央集中統一領導下，標本兼治、一體推進不敢腐不能腐不想腐的中國特色反腐敗之路。這條路要堅定走下去。當前，腐敗問題仍然易發多發。事實再次表明，黨中央關於「反腐敗鬥爭形勢仍然嚴峻複雜，剷除腐敗滋生土壤和條件任務仍然艱巨繁重」的判斷是完全正確的。反腐敗是一

場輸不起也決不能輸的重大鬥爭，一刻不能停、半步不能退。必須保持高壓態勢不動搖，堅持有腐必反、有貪必肅、除惡務盡，讓腐敗分子沒有藏身之地。必須不斷提高反腐敗穿透力，把握腐敗新動向新特點，創新手段方式，進一步及時發現、準確識別、有效治理各類腐敗問題。必須在一體推進不敢腐、不能腐、不想腐上下更大功夫，強化系統觀念，做到同時發力、同向發力、綜合發力，進一步健全反腐敗工作機制，在任務部署、資源配置、工作推進、成效考核上聯動配合，把各方面監督貫通起來，以全鏈條協作促進一體化治理。

中國外商直接投資權益存量全球第二

總額 26.8 萬億連增六年 外企在華平均利潤率達 8.7%

儘管全球跨國投資整體承壓，但不少跨國企業仍然持續看好中國市場。商務部新聞發言人何亞東在15日的例行發布會上表示，2025年中國外商直接投資權益存量26.8萬億元（人民幣，下同），連續6年實現增長，位居全球第二；參報外資企業平均利潤率達8.7%。他表示，數據充分說明中國超大規模市場是能轉化為實實在在收益的沃土，並歡迎各國企業繼續深耕中國，共享發展紅利。

有專家指出，中國超大規模市場具備極強的吸引力。中國市場和政策環境對外資友好，吸引大量外資企業將經營機構與生產產能布局中國，立足中國本土市場開展經營、匹配國內消費需求、創造就業崗位，實現共贏發展。

大公報記者 朱燁北京報道

何亞東說，近期，商務部會同相關部門匯總完成了2025年外商投資信息報告年報數據。具體而言，一是規模穩。共有46.1萬家外資企業提交年報，同比增長5.7%。中國外商直接投資權益存量26.8萬億元，連續6年實現增長，位居全球第二。

中國存量外企逾 53 萬家

二是效益好。參報外資企業平均利潤率達8.7%。其中，製造業外資企業利潤率高於全國規上工業企業利潤率2.2個百分點。三是貢獻大。外資企業進出口額佔全國貨物進出口總額的三分之一，納稅佔全國稅收的七分之一，近5年年均吸收就業超過3000萬人。

截至今年5月23日，商務部數據顯示，近3年，中國存量外資企業數量逐年上升，已超過53萬家，存量外資已超過3.6萬億美元。數據顯示，絕大多數存量外資企業選擇深耕中國，持續擴大投資。2026年1至4月，已有3000餘家外資企業追加投資。

相關報道顯示，2026年上半年，特斯拉在全球共交付83.8萬台電動車，其中一半以上來自特斯拉上海超級工廠。2026年一季度，歐萊雅中國實現中高個位數增長，較去年明顯提速。「無論是規模、增長速度還是市場活躍度，中國消費市場獨佔鰲頭。」歐萊雅

北亞總裁及中國首席執行官博萬尚表示，「十五五」時期，中國市場給予外企的不僅是市場紅利，更是消費升級、創新生態、數字賦能與開放合作共同驅動的機遇。

中國超大規模市場磁吸外資

商務部研究院研究員周密向《大公報》表示，中國超大規模市場對外商外企具備極強的吸引力。談及2025年成績單裏的數據亮點，周密認為，一是在華外資企業利潤率較高，平均達8.7%，是吸引外資來華投資的重要因素，說明當前的市場和政策環境對外資友好。二是外資企業充分發揮自身優勢、開展全球化布局。近5年年均吸收就業超過3000萬人，說明外資企業在實現自身發展的同時，也創造了更多就業崗位，助力提升了中國人力資源領域的競爭力與水平，雙方是互利共贏的發展模式。

「中國的發展機遇，一方面來自自身人口規模與市場結構，更重要的是中國堅定對外開放，願意同各國投資者共享中國發展機遇。」他說，「自由貿易試驗區、自由貿易港等各類開放平台，都在積極探索打造更優良的外商投資環境，為企業提供更便利的服務，助力企業共享中國經濟發展紅利，實現共贏發展。」



▲從2003年第一輛國產BMW汽車下線至今，寶馬在華建立覆蓋整車及動力總成製造、本土化研發及本地化供應鏈在內的完整體系，成為寶馬全球最重要生產與創新基地。今年5月，在瀋陽華晨寶馬鐵西工廠，華晨寶馬第700萬輛整車下線交付客戶。新華社

外商直接投資 權益存量

話
你
知

2025年，我國外商直接投資權益存量26.8萬億元。商務部研究院

研究員周密解釋稱，外商直接投資權益存量，指年末外商在華投資存量，包含往年累計形成的資本，以及當年利潤留存收益中用於再投資的項目。存量會受到費用、利潤轉移、利潤匯回等扣減因素影響，同時企業還會產生當年新增投資流量。投資存量屬於時點指標，反映某一時點的投資規模。投資存量連續增長，意味着越來越多國家選擇同中國建立緊密的利益聯結，是多方持續綁定利益的疊加結果。

大公報記者朱燁

中歐就混能車貿易達成諒解 對等互利

【大公報訊】記者朱燁北京報道：商務部新聞發言人何亞東在15日的例行發布會上表示，中方將與歐方一道，繼續發揮出口管制對話機制作用，促進雙方兩用物項貿易發展。何亞東強調，中歐在混動汽車領域達成的諒解是對等互利的，有關共識有力維護了中國企業的實際利益，避免了中歐貿易摩擦局面升級。

中方願為稀土輸歐審批提供便利

發布會上，針對稀土出口許可相關問題，何亞東稱，中方願繼續為對歐稀土出口許可審批提供便利，也希望歐方為對等解決兩用領域對華重點許可個案提供便利。中方將與歐方一道，繼續發揮出口管制對話機制作用，促進雙方兩用物項貿易發展。

有記者提問，歐委會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇周五稱，這次中歐在混動汽車出口的共識來自於中方對歐洲公共輿論的理解。何亞東強

外資企業在華經營 三大特點

規模穩

●46.1萬家外資企業提交年報，同比增長5.7%。中國外商直接投資權益存量26.8萬億元，連續6年實現增長，位居全球第二。

效益好

●參報外資企業平均利潤率達8.7%。其中，製造業外資企業利潤率高於全國規上工業企業利潤率2.2個百分點。

貢獻大

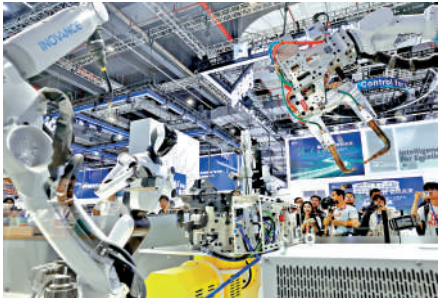
●外資企業進出口額佔全國貨物進出口總額的三分之一，納稅佔全國稅收的七分之一，近5年年均吸收就業超過3000萬人。

資料來源：商務部

大公報記者朱燁整理

調，雙方在混動汽車領域達成的諒解是對等互利的，是基於雙方在世貿組織規則框架下強調並確認的三大原則，也就是全流程合規、尊重事實和非歧視。有關共識有力維護了中國企業的實際利益，避免了中歐貿易摩擦局面升級。

何亞東指出，這充分說明，中歐通過基於規則的共識而進行的磋商不僅能夠解決問題，而且會深化互利合作，推動中歐貿易向上平衡、向前發展。



▲10月12日，第二十六屆工博會在上海開幕。圖為一個汽車焊裝新型工業化示範單元作業展台。新華社

內地首個 全鏈條綠色低碳乙烯工程新疆投運

【大公報訊】記者李暢北京報道：10月15日，中國首個全鏈條綠色低碳乙烯工程——中國石油獨山子石化塔里木120萬噸／年二期乙烯及配套綠色低碳示範工程全面投入商業運營，標誌着中國石油在新疆形成300萬噸級乙烯產業長周期穩定運營能力。

乙烯被譽為「石化工業之母」，可用作生產塑料，最重要用途是製造聚乙烯（PE），做成塑料袋、保鮮膜、瓶子、管子等日常用品。同時，可用於生產其他化工原料，如聚氯乙烯（聚氯乙烯樹脂、水管、電線皮）、乙二醇（防凍液、滌滌衣服）等。它也可作為天然植物激素，催熟香蕉、橙子、蘋果等。該工程落地後，中國石油乙烯總產能提升至1203萬噸／年。長期以來，我國乙烯產能布局呈現東強西弱格局，2025年東部沿海地區乙烯產能佔全國總產能65%。該工程投產運營，將有效改善區

域布局不均衡的現狀，提升產業鏈供應韌韌性。

據了解，自今年7月16日一次開車成功以來，工程已累計生產乙烯超26萬噸，外供優質化工品56.6萬噸，各類產品合格率達100%，聚丙烯、MTBE（甲基叔丁基醚）產品遠銷中亞市場。工程11套主要生產裝置中，有10套採用了國內自主技術，其中9套為中國石油自主技術，整體國產化率達99%。

工程年減碳 137 萬噸

工程搭建「綠電直連+碳捕集+藍氨+藍氨+綠色化肥」全鏈條低碳技術閉環，建成國內首套自主技術乙烯三機電驅裝置和全球首個乙烯裂解爐煙氣碳循環利用示範基地。工程通過回收乙烯裂解爐煙氣中的二氧化碳生產尿素，實現「以廢製肥」。目前，工程已捕集利

用二氧化碳超10萬噸，產出綠色尿素超12萬噸。工程可年減碳137萬噸，固碳生態效益相當於新增548萬畝森林碳匯。



▲中國石油獨山子石化塔里木120萬噸乙烯工程核心裝置——乙炔裝置。受訪者供图

外媒：中國購入 50 萬噸美國大豆

【大公報訊】據環球網報道：據路透社當地時間14日援引三名貿易界消息人士披露指，中國買家本周購入8至10艘巴拿馬型貨輪的美國大豆。報道稱，這是自9月中美元首會晤以來的首批採購，貨物並將於12月起裝運，每艘巴拿馬型貨輪可裝載約6.5萬噸大豆。經記者計算，今次採購將涉及至少50萬噸大豆。

有關中國採購美國農產品一事，商務部發言人何亞東7月曾表示，農產品貿易是中美經貿合作的重要組成部分。經過近期經貿磋商，雙方設定了擴大農產品雙向貿易的指導性目標，並原則同意將相關農產品納入對等降稅框架安排。企業將遵循市場化原則，根據實際需求和市場條件自行開展貿易。中方願與美方相向而行，為雙向農產品貿易創造有利條件。

中國駐美大使謝鋒9月29日在介

紹中美經貿磋商情況時表示，9月20日至23日，中美兩國經貿團隊在美國紐約、華盛頓舉行第八輪經貿磋商，達成十項務實合作成果，包括同意設立農業工作組，擴大農業領域務實合作等。

謝鋒強調，中美經貿關係的本質是互利共贏，加強合作是雙方內在需求和正確選擇。希望美方積極響應、採取行動，同中方相向而行，拉長合作清單、壓縮問題清單，給兩國人民帶來實實在在的好處，為全球經濟注入穩定性和正能量。



▲貨輪靠泊在青島港前灣港口碼頭裝卸集裝箱。新華社