

李強在大橋開通儀式上發表視頻致辭

新鴨綠江大橋啟用 提升中朝互聯互通水平

國務院總理李強10月15日在中朝新鴨綠江大橋開通儀式上發表視頻致辭。

李強在致辭中表示，中朝新鴨綠江大橋是習近平總書記和金正恩總書記共同關心推動的重要跨境基礎設施項目。在雙方共同努力下，大橋順利開通，不僅將有力促進兩國經貿合作，也將進一步密切雙方人員往來、拉緊兩國人民之間的感情紐帶，必將成為象徵中朝傳統友誼的新地標。希望雙方以大橋開通為契機，持續優化口岸通關，提升互聯互通水平，挖掘邊境地區合作潛力，不斷增進兩國人民福祉。

【大公報訊】據新華社報道：李強指出，中朝是山水相連的社會主義友好鄰邦。當前，在兩黨兩國最高領導人戰略引領下，中朝關係正在進入新階段、開啟新篇章。習近平總書記指出，無論國際形勢如何變化，中國黨和政府高度重視中朝傳統友好的堅定立場不會改變，對金正恩總書記領導朝鮮社會主義事業的堅定支持不會改變，維護中朝雙方共同利益和良好戰略環境的堅定決心不會改變。中方願同朝方一道繼續努力，貫徹落實好兩黨兩國最高領導人重要共識，加強戰略溝通，夯實政治互信，拓展務實合作，密切多邊協調，推動中朝關係不斷深化發展，更好造福兩國人民。

朝鮮內閣總理朴泰成發表視頻致辭。

中朝新鴨綠江大橋連接中國遼寧省和朝鮮平安北道，是中朝互聯互通重要通道。

另據中通社報道，新鴨綠江大橋為公路橋，於2010年12月開工，2014年10月建設完工，雙向四車道，橋面寬



▲遊客在新大橋通車時刻打卡留念。
大公報記者于珈琳攝

28.5米，為雙塔雙索面斜拉橋結構，航道通行標準採用3000噸級。丹東口岸是中國最大的對朝邊境貿易口岸。在新建的鴨綠江公路大橋通車前，既有的鴨綠江大橋（中朝友誼橋）為公鐵兩用橋，只能容載20噸以下規模的貨車通行，且只能單向通車。

「預計一天能來回跑兩趟」

在丹東從事對朝貿易30年的遼寧朝傳文化發展有限公司董事長沈青松說，過去老橋單向通車，運輸貨物頗為不便；如今新橋雙向四車道，「預計一天能來回跑兩趟」，效率提高，成本降低。

中國海關總署數據顯示，2025年中朝貿易額達27.5億美元，同比增長超25%。隨着近年雙方貿易量增長，原有通道瓶頸已難以迴避。遼寧大學美國與東亞研究院院長呂超受訪表示，此時開通新橋，呂超認為現實條件已經成熟，大橋開通回應了日韓輿論將其視為中朝關係「晴雨表」的關注，表明中朝友好關係正步入新階段。

呂超指出，新橋直通中國東北高速公路網，貨物可直接進入保稅區或商檢環節，無需經過丹東市區，緩解了城市交通壓力。呂超還提到，橋下即是中朝黃金坪經濟合作開發區，橋通後該區或可發揮更大作用。在他看來，新橋開通為中朝深入經貿合作奠定基礎，對雙方均有顯著利好。

呂超提到，他同朝鮮朋友聊起過跨境電商，對方看到中國電商物流便利，表示「非常羨慕」。「未來在新義州收到跨境快遞也並非不可能。」呂超說。



▲10月15日，貨車行駛在中朝新鴨綠江大橋上。
新華社

新鴨綠江大橋簡介		
●連接地點		
中國遼寧省丹東市↔朝鮮平安北道新義州市		
●橋樑類型	●開工時間	●完工時間
公路橋	2010年12月	2014年10月
●車道設計	●大橋全長	●橋面寬度
雙向四車道	3026米	28.5米
●結構形式	●通航標準	
雙塔雙索面斜拉橋	可通行3000噸級船舶	

大公報記者于珈琳整理



▲10月15日，中朝新鴨綠江大橋正式開通。
新華社

鼓勵少用私家車 綠色出行帶薪休假

APEC 會議周 深圳地鐵半價倡居家辦公

APEC CHINA 2026

APEC 峰會 2026

深圳11月將迎來「APEC中國年」會議周。10月15日，深圳舉行APEC會議「綠色出行、暢通有我」主題新聞發布會，宣布推出一攬子措施，倡導綠色出行、停用少用私家車，鼓勵居家辦公、帶薪休假、錯峰出行；同時加大公共交通運力供給和調配，新增逾50條公交接駁專線，公交運力提升20%，並推出公交地鐵票價五折優惠，全力保障民生剛需和群眾正常出行需求，努力實現高標準會議服務和全市生產生活「雙保障」。

大公報記者 郭若溪深圳報道

深圳市人民政府副秘書長、一級巡視員產耀東介紹，再過一個月，深圳將迎來「APEC中國年」會議周，一系列重要會議將在深圳密集舉行。其中，11月14日至16日，APEC工商諮詢理事會第四次會議舉行。11月17日至18日，APEC工商領導人峰會舉行。11月18日至19日，APEC第三十三次領導人非正式會議舉行。

停駛私家車可獲深圳通紀念卡

產耀東表示，交通服務保障歷來是舉辦大型國際性會議的重點難點之一。為統籌實現「外事活動高標準保障」和「經濟社會順暢運轉」的目標，深圳堅持系統思維、多措並舉，參照國際、國內通行做法，完善綠色出行政策措施，鼓勵實行靈活工作安排，精細化管控疏導交通客流，全力營造高效通暢的出行環境。

深圳市交通運輸局副局長徐煒介紹，深圳啟動「綠色出行、暢通有我」行動，倡導市民自願申報並停駛機動車，全力加強地鐵、公交等公共交通服務，實現會議服務和全市生產生活「雙

保障」。黨政機關、事業單位、國有企業工作人員將帶頭申報綠色出行停駛私家車。除承擔保障任務單位的車輛外，其餘公務車和國企公車按90%比例暫停使用。自願申請並停駛私家車的市民，發放具有APEC紀念意義和一定面值的深圳通紀念卡、APEC專屬紀念車貼，讓綠色出行的市民更有獲得感。深圳市公安局即將優化上線「綠色出行」申報系統，所有深圳有車市民可通過「深圳交警」星級用戶、i深圳智慧停車等渠道自願申報。

新增50條公交地鐵接駁專線

為配合會議期間臨時交通管理措施，深圳將對限行區域的地鐵、公交加大運輸供給。其中地鐵方面，做好全網客流監測，加強運力調度，優化行車組織，加大運力供給，並做好備用車儲備，必要時進一步採取加密行車、加開空車載客、延長服務時間等出行服務保障措施，部分線路行車間隔縮短至2分鐘，並視客流情況增加地鐵備用車；公交方面，制定公交地鐵接駁方案，新增50條公交地鐵接駁專線，運力班次增加

APEC「會議周」交通出行七大舉措

- 1、**綠色出行**：公務車和國企公車按90%比例停用。自願停駛私家車可獲發APEC紀念卡、APEC專屬紀念車貼。
- 2、**運力保障**：地鐵部分線路縮短行車間隔至2分鐘，視客流情況增加地鐵備用車；新增50條公交地鐵接駁專線，運力班次增加20%。
- 3、**出行優惠**：地鐵、公交票價五折優惠。
- 4、**靈活工作**：鼓勵居家遠程辦公、錯峰上下班、彈性上下班、新年休假等。
- 5、**臨時交通管制**：動態調整、精細管控，梯次性發布交通管控政策。
- 6、**貨車限行**：精細化、彈性管理，實行2至5天限行措施；輕型、微型封閉式貨車不限行。
- 7、**民生保障**：快遞企業備案或申辦臨時通行證；緊急就醫、應急救助等，應急綠色通道通行。

大公報記者郭若溪整理

20%，並根據客流需求採取加密班次等靈活調度方式提升運能。值得關注的是，深圳還將在會議期間實施地鐵、公交票價五折優惠等政策。

同時，全面提升出租車、網約車服務能力，特別是外語服務能力，全面提升機場、口岸、高鐵站等交通場站的保障能力，大力整治拒載、議價、繞路等違法行為。

深圳市人力資源保障局副局長郝時飛介紹，深圳倡導企業根據生產、工作的具體情況及所在區域，在APEC會議當周工作日期間實行靈活工作安排，包括居家遠程辦公、錯峰上下班、彈性上下班、休帶薪年假等。



▲深圳APEC會議期間推出公交地鐵票價五折優惠，鼓勵市民綠色出行。
大公報記者郭若溪攝

精細交通管控 減少對市民影響

動態調整

APEC會議期間深圳將依法對部分區域、道路實施臨時交通管制。

深圳市公安局副局長蔡承榮在15日舉行的發布會上介紹，將根據會議日程，梯次性發布交通管控政策。10月下旬至11月上旬，將陸續發布會議期間對深圳部分區域分時段、分路段的臨時交通管制措施，最大限度保障城市通行功能，減少對市民群眾出行的影響。

貨車限行方面，針對小貨車、大貨車、危運車等不同類型貨車，精準實施2至5天的限行措施，避免長時間影響企業正常運轉。輕型、微型封閉式貨車（俗稱「麵包車」）不納入此次限行範

圍，充分保障居民搬家、超市零散配送等日常需求。

針對快遞企業，考慮到適逢「雙11」後寄遞高峰，將通過發放通行證方式適當放開部分時段通行，便於企業調倉配送。生鮮配送、醫療物資轉運、應急搶修等貨運車輛，可按流程進行備案或申辦臨時通行證。

值得一提的是，深圳兜牢民生底線，將組織街道和社區等力量，全量摸清轄區危重症患者、慢性病患者、孕產婦、失能老人等群體的底數和需求，聯合衛健部門做好提前住院、擇期就診、上門隨訪等工作。遇緊急就醫、應急救助等特殊出行需求，交警將安排應急綠色通道通行。

大公報記者郭若溪