

在內蒙古烏蘭察布市考察 強調推動綠色算力產業發展
習近平：把算力優勢轉化為發展優勢

A8

港大腦機接口企業
落戶河套深圳園區

A4



A3

「臺日」39廈電梯欠耐火門框 三人被捕

A15

港股「T+1」結算 目標2028年9月實施

雙向通航 港打造超級遊艇樞紐

「粵艇南下」首航 高端消費新動力

「粵艇南下」首航儀式昨日舉行，實現粵港遊艇自由行雙向通航。首批5艘內地遊艇中午12時起相繼靠岸，並停泊在大嶼山遊艇會。有深圳遊艇會負責人表示，船隊留港期間將到訪高爾夫球場、特色酒店等，並表示未來數月將重點推動遊艇自由行組團赴港，另計劃開展帆船賽事、高爾夫休閒等活動，服務高端客群。有深圳船東期待駕船來港已久，此行會到維港觀光，之後上岸逛街消費，他盛讚香港山景、海景美不勝收。

署理財政司司長黃偉綸表示，預計2032年全球超級遊艇產業的市場規模將達約3500億港元，相信香港有實力分一杯羹。運輸及物流局局長陳美寶期望遊艇自由行不單面向粵港澳大灣區，亦希望吸引海外遊艇來港消費和旅行，將香港打造成為超級遊艇樞紐。

大公報記者 黃佩琳 郭若溪

相關新聞刊

A2

昨日中午12時，5艘內地遊艇緩緩駛入大嶼山遊艇會，海事處及支持機構的船隻在場迎接，並在海面鳴笛示意。本次來港的5艘遊艇分別為「深航運2號」、「深航運8號」、「百利美尚」、「紳威70」及「云遜」，三艘來自深圳，其餘兩艘分別來自珠海及南沙，船身長由13.68米至38.33米不等。

「百利美尚」船東盛先生早上8時多從深圳機場碼頭出發，11點抵達香港，全程順暢快捷。他表示，香港的海景及山景都引人入勝，期待駛船來港自由行已久。昨日夢想成真，他心情十分激動：「以前我們只是途經香港水域，不能停靠、不能拋錨，沒辦法上岸。現在「粵艇南下」、「港艇北上」實現後，可停靠上岸消費。這次計劃停留兩到三天，純粹遊玩，會去尖沙咀、中環逛一逛。」他相信兩地政府未來會進一步完善政策，吸引更多船隻互通，帶動消費，促進兩地經濟。

全球6000艘超級遊艇 超過90艘在港

首艘參與「粵艇南下」的廣東籍遊艇由馮和弟擔任船長，船隻提前通過國際貿易「單一窗口」完成遊艇及乘員信息申報，邊檢快速預審反饋，全程毋須現場排隊、免提交紙質材料，「以前想着駕艇去香港，擔心手續多、耗時長，現在可以線上提交資料，邊檢提前審核，到港直接出發！」

深圳鴻洲國際遊艇會市場總監李先生隨馮和弟船長這艘首航遊艇同行。他表示，遊艇自蛇口郵輪母港啟航，一路飽覽大灣區海岸風光，途經青馬大橋，最終抵達香港愉景灣碼頭，航行途中獲香港海事處船隻領航。

李先生表示，遊艇會未來兩三個月將重點推動遊艇自由行組團赴港，並計劃組團到訪愉景灣及香港其他區域，開展帆船賽事、高爾夫休閒等活動，服務高端客群。至於是否參與香港遊艇奢華展會，則要看展會主題，評估對船東群體的吸引力再作安排。

現時全球約有6000艘30米以上的超級遊艇，當中超過90艘在香港。署理財政司司長黃偉綸在首航儀式上致辭時指出，預計到2032年，超級遊艇產業的市場規模將達約3500億港元，相信香港有實力分一杯羹。特區政府正推出多項措施及活動，推動遊艇經濟，例如11月4日至6日舉辦以超級遊艇及高端生活品味為題的國際旗艦展覽。他表示，本港正全力推動四個全新遊艇會的建設，提供合共超過1100個泊位，「無論「港艇北上」抑或「粵艇南下」，本質是互利共贏，「Win-Win-Win」。」

發掘更多旅遊路線供參考

首航儀式上介紹3條特色路線供粵艇來港參考，涵蓋西貢、赤柱到大嶼山。運輸及物流局局長陳美寶表示，本次到訪的遊艇行程安排豐富，亦有遊客預訂酒店留港。政府會和旅遊事務署、旅發局合作，向訪港遊艇推廣更多路線加強宣傳。

目前已有超270名內地船長通過香港本地水域知識考試，截至周四，已有23人通過海事處的電子業務系統完成網上申請，待安排來港。陳美寶期望，遊艇自由行可同時吸引海外遊艇來香港消費、舉辦活動，協助把香港打造成超級遊艇樞紐。

南丫島是遊艇客的熱門景點，南丫天虹海鮮酒家有限公司董事總經理陳詠楓表示，一直有不少遊艇客特意到南丫島品嚐海鮮，而且難得開船到來，遊艇客的消費力會比一般家庭客更高。



「粵艇南下」首批內地遊艇昨日來港，船上旅客開心揮手。

大公報記者林良堅攝



首批來港的粵艇停靠在大嶼山遊艇會。大公報記者林良堅攝

3條特色遊艇觀光路線

西貢自然奇觀之旅	南區休閒放鬆之旅	漁村跳島之旅
●由西貢企嶺下海錨泊區出發，可沿海灣欣賞紅樹林自然生態，遠眺慈山寺觀音像，其後可駛入糧船灣，觀賞世界地質公園流紋質六角形岩柱、去浪茄灣游水浮潛及在西貢中心食海鮮。	●由赤柱錨泊區起航，到石澳大頭洲觀賞日出、到鶴咀燈塔欣賞風景，其後再到蒲台島欣賞奇石群，最後到訪赤柱。	●由大澳碼頭區出發，欣賞傳統棚屋，可途經大嶼山南水域時觀賞大佛、到長沙及貝澳海灘游水，其後可再到訪長洲或者南丫島。

深圳遊艇會研推「一程多站」旅團

「粵艇南下」啟動，有深圳的遊艇會負責人表示，計劃推出「一程多站」旅行團，初步計劃2至3日遊艇團。香港的遊艇會收費較高，期望香港修建公眾遊艇碼頭。

遊艇會日泊費用6000元 業界冀建公眾泊位減負擔

深圳鴻洲國際遊艇會組織了三艘遊艇訪港，昨日皆參加了首航儀式。深圳機場鴻洲國際遊艇會總經理葉潤年表示，現時遊艇出行更加便利，有打算推出「一程多站」的旅行團，初步構想為2至3日的旅行團，串聯港澳，行程中一定包括內地船東最感興趣的維港遊，觀光後便可找地方消費。他認為香港旅遊界可設計優質的旅遊產品，供不熟悉香港情況、南下來港的內地遊艇客戶選擇。對於香港泊位，葉潤年認為，若停泊在遊艇會，配套服務沒問題，但價格高。若停在錨泊區相對便宜，但缺乏水電供應，還要依靠駁船上岸。他期望香港參考內地經驗，建立公眾遊艇碼頭，既提供泊位，又能提供水電，價格也適中。

香港遊艇協會會長何偉樂表示，以一艘20米長的遊艇為例，在遊艇會的每日泊位費大約需6000元。若按月計，在市區、泊位較飽和的遊艇會大約需7萬一個月。他認為，若政府可提供泊位及水電，收費會較便宜。他了解到大嶼山遊艇會有推出「粵艇南下」優惠予內地遊艇，認為收費較為合理。

香港興業國際酒店業務營運執行副總裁麥偉森表示，為迎接訪港遊艇，大嶼山遊艇會推出泊位優惠，以及酒店住宿、打高爾夫球等活動的組合套餐，價格較平日收費優惠約10%至15%。

大公報記者 黃佩琳

將推線上培訓課程 便利海內外船長獲取資格

香港特區政府於今年六月底推出三項促進遊艇訪港的便利措施，包括便利內地訪港遊艇船長取得所需資歷，現已有近300人獲取相關資格。運輸及物流局局長陳美寶昨日預告，海事處繼續批准內地七間培訓機構提供認可課程，並在當地設立考試中心，下一步將認可由本港專業培訓考試機構籌辦的線上短期培訓課程，以便利訪港遊艇船長在海外地區取得在香港水域航行資格。

來自深圳的「百利美尚」船長周先生，昨日在「粵艇南下」首航儀式表示，早前在內地接受培訓課程並通過香港水域本地知識考試，取得來港資格。他形容培訓及考試皆「通俗易懂」，一兩天便能完成，主要讓內地船長了解香港的水域情況、航行規則、停泊設施。他隨後通過系統登記來港，一至兩日便辦好手續，感到十分方便快捷。

經民聯文體旅事務委員會聯席主席陸瀚民表示，業界一直期盼政府推出遊艇旅遊建議路線，昨日在首航儀式上見到介紹的三條推薦路線，相信有助於遊艇旅遊打開全新局面。

陸瀚民期望粵艇帶來的高淨值遊客上岸消費，特區政府可考慮在部分錨泊區，尤其是水上交通不太便利的地點，試驗設置浮橋，方便沒聘請船長、自駕來港的船主上岸，帶動岸上消費、旅遊等產業。

大公報記者 黃佩琳



▲葉潤年期望香港可建公眾遊艇碼頭，提供費用適中的泊位。

大公報記者林良堅攝

責任編輯：陳淑瑩 鄭小萍 美術編輯：麥兆聰



首航儀式。大公報記者林良堅攝



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
大致多雲
27°C-30°C

督印：大公報 (香港)有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓