

重陽節小長假今開始 運輸署實時監察客流車流

皇崗口岸加密交通班次疏導過關人潮

重建後的皇崗口岸今日迎來開通後的首個過關人潮高峰，為配合本港一連三日的重陽節小長假展開，香港特區政府運輸署昨日表示，皇崗口岸將實施特別交通及公共運輸安排，加快疏導客流，便利市民和旅客往返。

專營巴士、專線小巴及跨境巴士在繁忙時間加密班次，新田公共運輸交匯處重新編排空間布局，旅遊巴士可在最接近冷氣候車室的位置上落乘客。跨境人士可利用「香港出行易」應用程式的新增功能，了解皇崗口岸及新田公共運輸交匯處的轉乘資訊。

大公報記者 張騰、戴靜文



▲旅客在皇崗口岸公共運輸交匯處乘坐巴士前往香港市區。



▲皇崗口岸昨日過關流程順暢。 大公報記者張騰攝

下周一是重陽節翌日假期，連今日與明日周末，可串連成三日小長假，不少市民趁假期出外旅遊，部分人更提前於昨日下午出發。大公報記者昨日下午四時半，在皇崗口岸現場見到，各巴士路線均有加班車行駛，整體交通暢順。不少市民提着大包小包過關北上，當途經「皇崗之眼」時，停下腳步打卡。內地海關的兩部X光機都已啟用，旅客過關流程順暢。

巴士直達口岸 市民讚最大優點

旅客李先生向大公報記者表示，準備過關後，往乘坐高鐵返鄉過節，擔心過關人潮眾多，遂請半日假提前過關。他形容在皇崗口岸的過關體驗，較想像中更為舒適，「不用和人擠，真是好！」家住葵涌的楊先生與家人也是回鄉，他們過往在香園圍口岸過關後，乘坐巴士回鄉，今次改為經皇崗口岸過關，乘坐B10巴士到口岸過關後，再轉乘深圳地鐵往蓮塘。楊先生說，乘巴士可由市區直達口岸是

新皇崗口岸的最大優點，但目前途經新皇崗口岸的直通巴士班次較少，希望未來營辦商可逐漸增加班次，便利市民享用新口岸便捷。

運輸署發言人表示，今日起一連三日，各陸路口岸的人流及車流將顯著增加，尤其下周一（19日）下午至傍晚時段預期將是回港高峰，公共運輸服務的等候時間會較長。跨境出行人士應及早妥善計劃行程，預留充裕交通時間，避免於繁忙時間出行，並注意各口岸的最新交通及公共運輸資訊。

就皇崗口岸今起將迎來首個過關人潮高峰，運輸署已聯同相關部門及公共運輸服務營辦商做好部署，擬定不同交通預案，包括全面加密公共運輸服務班次，提升主要轉車站疏導人潮的效率，靈活調校交通燈號和落實替代路線等，多管齊下確保皇崗口岸整體交通暢順。該署已督導專營巴士、專線小巴及跨境巴士營辦商，增加後備車輛和人手。在繁忙時段，專營巴士班次可加密為每2至3分鐘一班，專線小巴及跨境巴士可加密為每3至4分鐘一班。

除運輸署緊急事故交通協調中心24小時密切監察皇崗口岸的交通及運輸情況外，運輸署與公共運輸營辦商亦會加派人手，實地監察皇崗口岸公共運輸交匯處、主要轉車站、主要巴士總站及往返口岸沿途客量較高站點等，實時監察客流與車流變化，以靈活調配資源，照顧乘客的不同出行需要。

新田交匯處空間重新布局

運輸署稱，已在新田公共運輸交匯處的候車區及主要位置，增設公共運輸一覽表，方便乘客一目了然掌握往返口岸及各區的專營巴士和專線小巴路線。現時，乘客在新田公共運輸交匯處可轉乘巴士服務直達7個港鐵站，乘搭3條港鐵路線；轉乘3條巴士路線前往北區；或龍運第A43P號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸。現場亦會優化候車秩序，加快疏導效率。

運輸署亦已重新編排新田公共運輸交匯處的空間布局，安排旅遊巴士在最接近冷氣候車室的位置

上落乘客，提升乘客出行體驗。運輸署已透過旅遊業監管局、香港旅遊業議會發放有關資訊予旅行社及旅客，協助他們預早計劃行程，選擇合適的巴士服務往來皇崗口岸與新田公共運輸交匯處。

運輸署「香港出行易」應用程式已新增「皇崗口岸」按鈕，方便用戶查閱公交轉乘一覽表，及早計劃行程，選擇合適路線往返口岸。各公共運輸營辦商亦會加強發放相關加密班次及轉乘路線或優惠的資訊，便利乘客。

另外城巴昨日宣布，為方便市民於重陽節長假期體驗新口岸，皇崗專線B13即日起加開快速班次，不途經錦田、新田，以縮短整體車程，乘客由中環上車前往口岸僅需48分鐘，由北角上車亦只需58分鐘。同時，由今日起，往返啟德、宋皇臺至皇崗口岸的B14線，將大幅延長服務時間，由現時僅於上下午繁忙時間提供服務，全面提升至全日服務，有關安排以試辦方式實施，首階段維持至11月1日。

四旅遊熱點項目將推出 涵蓋工業品牌遊及宗教文化遊

【大公報訊】政府昨日公布，由政務司副司長卓永興領導的發展旅遊熱點工作組將於2026年第四季起，逐步推出下一階段的四個項目，為旅客提供更多具香港特色的多元化旅遊體驗。

卓永興表示，因應訪港旅客愈趨追求深度旅遊體驗，當局一直致力發掘及整合本港具潛力的旅遊資源。透過加強跨部門統籌並結合社會各界力量，首階段推行的九個旅遊熱點項目廣受歡迎。工作組將於今年年底起，分階段推出涵蓋工業品牌、微型藝術、宗教文化及地區風貌等主題的旅遊熱點項目，向旅客展現香港獨特的文化底蘊及城市面貌：

香港工業品牌旅遊計劃自推出以來反應理想，下一階段將進一步引入不同類型的品牌，為旅客提供更多元選擇。新增項目涵蓋九龍巴士車廠、港鐵「載遇·站見」鐵路展，以及北京同仁堂香港生產研發基地等。旅客可透過「團進團出」形式參觀有關品牌設施，了解品牌的歷史，以及相關產品生產流程。香港旅遊業議會將繼續獲委託處理本地旅行代理商的預約及協調工作。相關項目的參觀安排預計將於今年第四季起陸續推出。

為豐富太平山頂的旅遊體驗，香港杜莎夫人蠟像館將於今年第四季起於山頂凌霄閣重塑香港微型城市展。新展覽將加入全新精緻的微型藝術展品，立體展現香港的地標建築、地道習俗及生活特色，讓旅客在遊覽太平山時，可細味獨特的香港情懷。

為善用科技提升旅客的遊覽體驗，華人廟宇委員會正陸續加強其直轄廟宇的數碼化及文化推廣措施，包括在廟宇增設二維碼展示牌，以及透過手機應用程式，讓訪客以互動形式認識廟宇文物並換取文創紀念品。政府亦會進一步研究以廟宇為核心，串連各區具文化價值的歷史建築及古蹟，打造廟宇文化深度遊的漫遊路線。

為推廣元朗城鄉共融的人文風貌，元朗民政事務處將與地區團體合作，推出「元朗好時節」項目，鼓勵旅客全年按不同主題探索元朗地區特色（例如於天后誕到元朗市中心觀賞盛大的會景巡遊，以及於秋冬季節走訪區內自然生態景點，尋紅葉、覓候鳥）。項目包括製作旅遊地圖、設立主題網站，以及在市中心和鄉郊地標附近增設特色資訊牌，預計今年第四季至明年第一季分階段推出。

13簡約公屋項目全部接受申請

【大公報訊】房屋局昨日宣布，隨著簡約公屋步入流轉新階段，13個簡約公屋由昨日起全部開放接受申請。符合申請資格的人士將陸續收到由局方寄出的申請表，於下月6日或之前交回的申請表可獲優先處理，早前已遞交申請表則不用再次提交。局方之後將會繼續開放所有項目供合資格人士申請。

全數3萬單位 提前達興建目標

房屋局表示，最後兩個簡約公屋項目，即分別位於觀塘順利邨道、黃大仙竹園道由校舍改建的新項目，將陸續於明年第一季落成。在局方主導下，13個簡約公屋項目、全數約3萬個單位，僅四年多即告完成，提前達到2022年施政報告提出五年完成興建的目標。

房屋局稱，簡約公屋申請開放至今反應踴躍，截至9月底，已收到超過44900份申請。隨著多個項目全面入伙，不少單位因有住戶成功遷入傳統出租公屋，而出現流轉情況，騰出的單位會讓其他有迫切住屋需要的家庭申請入住。

房屋局會盡快處理收到的申請表並進行編配。

為了讓較有需要的家庭優先入住簡約公屋，如申請者現時居住在不適切居所、有特殊健康狀況，或家庭成員包括未成年子女、初生嬰兒、長者等，可獲較高的編配優次。

簡約公屋項目遍布港九新界，規模各有不同，並各具優點特色，房屋局發言人表示，全部開放接受申請，相信能切合不同申請者的需要。各項目的居住環境及配套設施，均較劣質劏房等不適切居所優勝，住戶還可以申請由關愛基金資助的簡約公屋住戶特別津貼試驗計劃，獲提供1950元至13000元不等的一次性住戶特別津貼，減輕搬遷和適應新居住環境和社區時的開支壓力。



▲由校舍改建的觀塘順利邨道簡約公屋項目構思圖。 政府新聞處

93.2%宏福苑業主已簽買賣協議

【大公報訊】大埔宏福苑業主簽署出售其宏福苑單位《買賣協議》的限期前日（15日）屆滿。房屋局昨日表示，A至H八座共1850戶業主已簽署《買賣協議》，佔八座單位總數93.2%。

房屋局：部分業主未簽 將酌情處理

房屋局指出，部分業主因特殊情况，主要是需

更多時間釐清或處理宏福苑單位業權，包括遺囑認證、破產、有業權爭議或精神上無行為能力人士個案；或業主正身處香港境外等，未能在限期前簽署《買賣協議》。私人市場買賣亦會面對類似特殊情況。政府會本着情、理、法兼備，並且以情為先的原則，按個別情況酌情考慮作出適切安排。房屋局表示，政府會繼續全速跟進手續以完成業權轉讓。

審批四巴加價 運輸局：考慮市民承擔能力

【大公報訊】記者程進報道：立法會交通事務委員會昨日開會討論四間專營巴士營辦商申請加價，加幅由8.1%至17.7%不等，其中城巴與九巴申請加幅均達雙位數，分別為17.7%及16%。多名議員認為申請加幅過高，期望政府做好把關工作，有議員建議政府參考港鐵的票價可加可減機制，每年檢討巴士票價。運輸及物流局表示，審批時會考慮市民整體承擔能力，絕對不會對加幅照單全收。

議員倡設「可加可減」機制

多名發言的議員認為今次巴士公司申請的加幅，超出通脹及僱員加薪幅度。九龍西梁文廣形容「開價上到月球咁高」，認為政府必須做好把關。他提到既然因一個短期的油價波動要提出加價，將

來油價回落時，政府能否主動提出減價。航運及交通界林銘鋒表示，巴士公司要求加價有其需要及理據，但建議政府參考港鐵的票價可加可減機制，每年檢討巴士票價。新界西北莊豪鋒關注城巴的加幅高達17.7%，以來回屯門至金鐘的路線為例，每程要加9元，對此感到震驚。港島西陳學鋒、新界東南方國珊及勞工界周小松關注巴士公司表現不符公眾期望，尤其脫班問題十分嚴重，要求政府跟進。

運輸及物流局副秘書長葉海鷹強調，會以審慎嚴謹態度處理巴士加價，整體考慮一籃子因素，包括公眾接受程度，亦要確保巴士公司的可持續性營運。

運輸署助理署長黃志光表示，政府重視巴士脫班問題，會嚴肅跟進，密切監察個別路線的脫班情況。

►配備自動水彈投放系統的大型無人機。



消防處圖片

消防處AI+無人機防山火

【大公報訊】明日重陽節，消防處引入多款新型無人機，配合利用人工智能（AI）技術協助偵測、預防及撲滅山火，當中一款大型無人機可負載80公升載水裝置，向偏遠山區或陡斜位置

投放水彈。消防處表示，去年本港錄得693宗山火，已鎖定12個山火風險較高的高危地點，聯同民安隊組成12支巡邏小隊，於元朗及上水等山頭巡邏，提醒市民切勿留下火種。