

皇崗口岸人氣旺 周邊商圈生意火熱

深圳食肆延長營業至深夜 牙科機構新症增三倍

重建後的皇崗口岸昨日迎來開通後的首個周末，疊加一連三日的重陽節假期，很多港人北上消費，通關人數和車輛相比前五天都有所增加。大公報記者現場觀察整體客流平穩有序，並未出現大規模的擁堵情況。現場工作人員表示，昨日口岸的小高峰時段與重建前的皇崗口岸類似。

皇崗口岸過去數天日均約8萬多次使用，較以前上升超過1.5倍，最多接近2倍。通關人數的躍升帶旺口岸周邊商圈，有食肆客流量大增五成，店東坦言已超負荷；有茶餐廳延長服務時間至半夜12時。

大公報記者
石華、黃穗深圳報道

昨日中午12點，大公報記者在與皇崗口岸僅隔一條馬路的廊橋國際小區觀察，臨街不少商舖門前都圍滿了客人。一家潮汕菜館吸引了不少香港旅客進店消費，老闆薛女士一邊忙着下單，一邊招呼客人拼桌。

餐廳調配兩班人手應付客流

「開通後這幾天客流量都有所增加，今天增長了五成左右，店內已經是超負荷運轉了。」薛女士告訴大公報記者，滷鵝、滷水品牌、蠔仔烙等潮汕特色的食品最受香港旅客歡迎，人均消費約50元左右，一般以老年顧客居多，店裏的食材都是從潮汕每天快遞過來的，獅頭鵝以前一天一隻，現在每天最多準備十隻，不少港客會特意打包帶走一份。

此外，大公報記者注意到，為應對口岸開通，有餐廳都調整了營業時間。口岸對面的一家茶餐廳在口岸開通之後，將營業時間從早上十點半至晚上十點，調整為早上七點至次日零點，員工排班也將從現在的一班調整為兩班，以更好地為口岸旅客提供服務。

快遞公司物流單多一倍

除食肆外，口岸周邊的快遞點同樣感受到客流變化。大公報記者發現，不



▲新皇崗口岸迎來開通後首個周末，口岸周邊餐廳昨日客流大增。圖為口岸旁邊茶餐廳客人用餐情況。大公報記者石華攝



▲口岸周邊一個快遞點，昨日業務突破200單，較平日多出一倍。大公報記者石華攝

少香港旅客會到口岸周邊寄快遞，一些快遞點也提供代收快遞和行李寄存服務。據口岸周邊中通快遞點指出，該店在口岸開通後才正式運營，平時約有100多單快遞業務，17日當天突破200單，增幅約一倍。

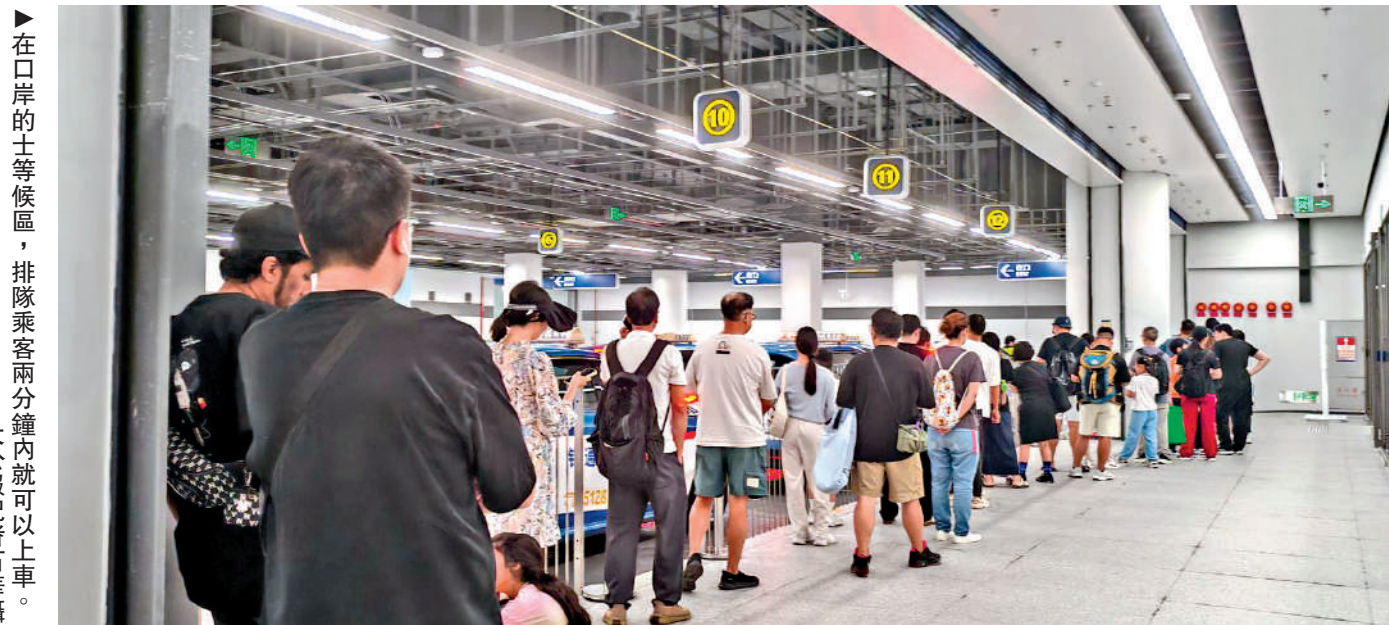
在廊橋國際一樓，一間已開業26年的高爾夫球店舖，主要為往返內地打球

的港人提供裝備託管服務。該店負責人段女士表示，新口岸開通前，她常常要拉着拖車、載着客戶的球包步行到臨時口岸與客戶匯合。「現在新口岸開通了，客人走兩步就到，我們也省了不少工夫。」她說，客人數量肯定有所增長，但目前還沒有確切統計。針對港人

北上打球需求，該店制定了相應行程，覆蓋深圳、東莞、江門等大湾区城市，價格約每人1000元人民幣。

口岸周邊商舖昨日還多了不少派發傳單的業務人員，從吃飯按摩到睇牙找舖位均有涉及。位於廊橋國際二樓的一間牙科機構擠滿專程來睇牙的港人。據該店行政院長李女士表示，隨着深港融合持續深化，該店今年進駐皇崗口岸。新口岸開通後，該店專為香港市民準備開業專屬福利，包括免費日式口腔護理SPA、免費牙科三維數碼化檢查評估。「相比口岸開通前，現在新診增加了差不多三倍。港人多是

以洗牙護理、牙周治療和種植牙業務為需求。」



▶在口岸的士等候區，排隊乘客兩分鐘內就可以上車。大公報記者石華攝

口岸周邊商圈一覽

1	水圍夜市：被譽為「福田CBD的深夜食堂」，是通關後掃街吃夜宵的好地方。搭乘深圳地鐵7號線至「皇崗村站」，步行約10分鐘即達水圍村及水圍1368文化街區。
2	星河COCO Park：商場匯聚超過400家品牌，涵蓋時尚服飾、美妆和大量人氣餐飲，並設有電影院、KTV等娛樂設施，適合全天逛街、用餐、打卡。搭乘地鐵7號線至「福民站」下車。
3	皇庭廣場：港人北上的熱門商場，匯聚超過200家品牌店舖，涵蓋火鍋、燒烤、東北菜等人氣餐廳，還有生鮮超市、夾娃娃機、KTV等設施，可一站式滿足購物、用餐與休閒需求。搭乘地鐵7號線至「福民站」，換乘4號線至「會展中心站」，全程僅兩站。
4	深業上城：分為室內和室外區域，將大型購物中心與戶外歐陸式Loft小鎮融為一體，是逛街購物、拍照打卡的好去處。搭乘地鐵7號線至「福民站」，換乘10號線至「冬瓜嶺站」。
5	華強北商業街：電子產品集散地，搭乘地鐵7號線至華強北站。

大公報記者石華整理

港旅客：通關省時 不用「買完就走」

全新體驗

昨日早上，港人余先生沒有拖箱，他特意選擇經新皇崗口岸過關，行程的第一站不是商場，而是與深圳的朋友約好的一頓早餐。早餐之後，兩人一同前往觀瀾，打一場高爾夫球。手裏拿的不再是購物袋，而是一份和朋友約好的行程，這正是港人北上消費從「買完就走」轉向「約完再走」的一個具體樣本。

「我常去的那家球包寄存點，離新口岸只有一百米。」余先生說。他選擇皇崗而非羅湖或落馬洲，原因很具體：高爾夫球包體積大、分量重，隨身攜帶過關不方便，而口岸附近的球包寄存服務，讓他可以把裝備提前安置好，輕裝過關，與朋友會合。

余先生向記者描述了他當天的過關動線：從香港出發，經皇崗口岸過關，自助查驗十幾秒完成兩地手續，下到B1層，步行至球包寄存點確認託管，再前往與朋友約定的早餐地點。他記得，以前的皇崗口岸要兩次通關、兩次上車，光是過關和換乘就要預留近一個小時。「現在從過關到坐下來吃早餐，比以前省了差不多四十分鐘。」余先生說。

省下來的時間，他花在了早餐桌上。「約朋友吃早餐，總不好讓人等。」余先生說，過去他通常是一個人匆匆過關、買完東西就走，現在通關快了，反而願意約上朋友慢慢吃一頓再出發。

大公報記者 石華、黃穗深圳報道

口岸迪士尼專巴 個半小時連發十車

旅客大增

昨日上午9點半，記者從深圳前往香港，從皇崗口岸地鐵站下車後，只需10分鐘就到了港方跨境巴士點。皇崗口岸迪士尼線路跨境巴士負責人李先生向大公報記者表示，當天從深圳經皇崗口岸前往迪士尼的內地遊客較多，與以前口岸時期相比，這個周末的遊客增長了約5%。從早上8點第一班發出到9點30分，已經發了十輛車，運送了400多位乘客。「以前沒經歷過這麼多班車。」李先生說。

內地客：新過關模式相當方便

客流增長的背後，是通關流程簡化帶來的時間壓縮。17日，記者在口岸現場了解，當天客流平穩有序，並未出現大規模擁堵，入境深圳的高峰出現在上午9時至下午1時，出境高峰出現在上午9時至中午12時。

小車入境方面，中午12時前後出現短暫小高峰，持續近一個半小時，

之後便回復暢通。

跨境巴士負責人李先生表示，新口岸乘客乘坐巴士的流程變得更簡單，從深圳過完關下到L2層後，步行十幾步就可以買票上車。以前的口岸時期，旅客需要完成兩次通關、兩次上車，動線和等待時間都更長。流程的「物理距離」縮短為十幾步，改變的不僅是便利度，也是跨境出遊的決策門檻，當天往返迪士尼，從「需要預留充裕時間」變成「可以臨時起意」。李先生期待未來會有更多旅客經皇崗口岸往返迪士尼。

內地旅客吳先生周末就約友人一起去迪士尼玩一天，打算當天往返。17日是吳先生首次經重建後的皇崗口岸過關，他對「合作查驗、一次放行」的模式表示讚許。

他告訴大公報記者，當天通過自助查驗機過關，十幾秒便順利抵達香港，比舊皇崗口岸要過兩次關、上兩次車方便許多。

大公報記者 石華、黃穗深圳報道

羅淑佩：內地客無需趕過關 延長留港消費

玩得盡興

文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在一個電台節目表示，新皇崗口岸啟用後，對旅客而言有多一個口岸選擇是好事，由於是24小時運作，內地旅客看完演唱會後，可能不用趕着返回內地，因而選擇延長留港消費的時間，相信有助帶動地區經濟。

羅淑佩表示，隨着新皇崗口岸周一啟用，會觀察稍後來港觀看大型演唱會的旅客，出行模式有否改變，「啟德一場演唱會4萬人，新皇崗口岸24小時通關後，（旅客）少了心理壓力要趕回內地，或者有些願意吃夜宵，甚至不走太遠就在啟德體藝館附近、啟德零售館先吃夜宵才離開，或思考夜晚還有什麼活動。」

「粵艇南下」上周首航，羅淑佩表示，香港旅遊發展局已即時在網頁加入「彈出視窗」，向這批消費力較高的遊艇旅客推介本港海岸的遊玩地方，以及「世一」酒店及餐廳。據她了解，香港迪士尼亦因為「粵艇南下」而做多了生意。她認為，隨着越來越多措施推出，加上整個特區政府一起努力，將會帶動更多消費，並帶來更好的經濟增加值。

羅淑佩表示，本港今年餘下時間仍有多場盛事及會展活動，包括本周舉辦的APEC財長會議，另有電競賽事BLAST Premier Hong Kong Rivals、香港高爾夫球公開賽和美酒佳餚巡禮等。她預計今年年底會有很多訪港旅客，有信心全年訪港旅客能夠達到5380萬人次的目標。今年首9個月，訪港旅客

已有4070萬人次，較去年有雙位數的增幅。她提到，今年面對一個挑戰，就是受燃油價格上升影響，短途例如東南亞旅客來港數目下降，不過內地及長途旅客數目理想。

旅發局將推新應用程式 提供票尾折扣資訊

羅淑佩表示，本港交通比以往更方便，加上有新的過關口岸，日後會多做一些既有特色而又期間限定的活動，吸引不同旅客。她又提到，票尾經濟不單帶旺啟德體育園附近的地區，旅發局將會推出新的應用程式，旅客可以瀏覽商戶提供的票尾折扣或活動。本周末舉辦的本地足球聯賽，亦有機會推出票尾經濟相關優惠。

大公報記者 易曉彤



▲巴士公司調派充足人手在皇崗口岸乘車區，指導旅客乘車路線。大公報記者何嘉駿攝