

受紅軍為百姓謀福祉理念感動 成為紅軍一員 紅色土司安登榜 率眾參加革命



紀念長征勝利
90周年
紅軍長征故事

在中國首部羌族革命英雄題材歷史劇情片電影《紅色土司》中，四川松潘岷竹寺世襲羌族土司安登榜率眾參加革命的故事讓人感動。事實上，這部電影正是取材於紅軍長征途經羌區時所發生的一段真實感人的故事，其原型是中國近代史上首位率眾參加革命的少數民族領袖。

大公報記者 向芸



▲安登榜被追認為革命烈士。資料圖片

入松潘，川軍駐松部隊以當地常練隊、羌族土兵隊等，在松潘東南界走馬嶺、野豬嶺、野豬窩一線阻擊紅軍。

當安登榜得知據守敵前沿陣地的是土兵隊長王光宗時，毫不猶豫地向紅軍首長請戰前去勸降。王光宗是安氏土司管轄的鎮坪鄉雙泉村寨寨首，在河西羌民百姓中有着極高的威望，若能說服王光宗，將對當前局勢產生重大影響。

安登榜連夜翻山越嶺，到達前哨陣地，兩次致信王光宗，介紹紅軍嚴明的紀律和解救窮苦民眾的好政策，並請王光宗以地方利益和羌族利益為重，不能再讓家鄉遭災受難。書信勸降未果後，安登榜又親往營地勸說，終於以真誠和決心打動王光宗。當晚王光宗便撤離陣地，紅軍乘勢擊潰踞守之敵。

隨後，安登榜沿途勸降羌族屬土兵隊員，使紅軍迅速擊潰了北川走馬嶺、龍藏、白什、馬槽一帶堵截的土兵



▲安登榜是中國近代史上首位率眾參加革命的少數民族領袖。圖為紅色土司安登榜。資料圖片

隊。這支紅軍隊伍勝利地實現先行插入松潘縣城南部地區的目的，有力配合了紅軍突破土門封鎖線的正面戰鬥。同時，安登榜還積極為紅軍和蘇維埃政府宣傳發動群眾，幫助紅軍籌糧運糧，開展勸民戒煙等。

「要搞好團結，隨時想着紅軍」

1935年6月，安登榜奉命隨紅軍北上。臨行前，他給家人留下一床軍用毛毯和一個軍用水壺作為紀念，同時告誡他們：「要搞好團結，隨時想着紅軍，萬勿聽信國民黨反動派的謠言。紅軍是有把握打勝仗的，我們一定會回來！」

兩個月後，安登榜帶領一隊紅軍戰士出去籌糧，返回時遭到青海軍閥馬步芳的騎兵隊伏擊，反動武裝人多勢眾，紅軍戰士被四面圍困。安登榜和10多名紅軍戰士因寡不敵眾，彈盡無援全部犧牲，時年40歲。20世紀80年代，經中央、省、州、縣查證核實，安登榜被民政部、四川省人民政府追認為革命烈士，而他投身紅軍、為革命事業奮鬥犧牲的感人故事，至今仍留在人民記憶裏，融入波瀾壯闊的長征歷史中。

紅軍過藏區割麥留「借據」 供群眾過後兌換物資

莊嚴承諾

在位於四川省阿壩州松潘縣的紅軍長征紀念館裏，收藏着一塊特殊的木牌——當年紅軍籌糧時留給藏族同胞的「割麥證」，即籌集糧食時的「借據」。1935年7月，紅軍抵達松潘以西的毛兒蓋鎮克藏村，此時正值青稞成熟的季節，可村莊裏空無一人。原來當地藏族同胞受到國民黨反動派的宣傳蠱惑，誤信紅軍「燒殺搶掠」的謠言，紛紛躲進深山。

當時，紅軍經過長途轉戰，糧草早已耗盡，想要買糧卻找不到人。面對急需的糧食補給，紅軍經過再三思考，決定先收割青稞。前敵總政治部迅速頒布籌糧紀律：非必要不收割群眾糧食、優先徵用土司頭人糧食、收割群眾糧食必須留下憑證、嚴禁損害未成熟作物。軍令既出，全軍遵循，紅軍以班排為單位統一收割青稞，每收割完一塊田，戰士們就會將前敵總政治部統一製作的木牌「割麥證」豎在田頭，盼着群眾歸來後，能憑此兌換所需物資。

群眾可自行填寫糧食數量

記者在展廳看到，木牌長約90厘米、寬約20厘米、厚約2厘米，上下均有鋸斷的痕跡，內容並不完整。講解員說，根據考證以及目前留存的另一塊「割麥證」佐證，木牌的標題為「割麥證」，完整文字則是「我們在這坵田內割了青稞二百斤，我們自己吃了，這塊木牌可作我們購買你們這些青稞的憑證。」

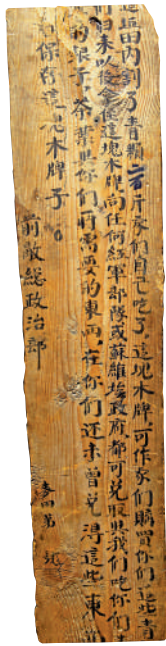
請你們歸來以後拿住這塊木牌，向任何紅軍部隊或者蘇維埃政府都可兌取與我們吃你們青稞價值相等的銀子、茶葉與你們所需要的東西，在你們還未曾兌得這些東西前需要好好保存這塊木牌子。前敵總政治部，麥田第×××號」。

這塊木牌上的「二百」顏色較其他字跡更深，記者詢問講解員後得知，由於當時紅軍缺乏精準計量工具，便特意留下空白，待當地群眾歸來後，可根據往年收成估算糧食數量自行填寫。由於當地群眾多為少數民族，不識漢字，紅軍留下的很多「割麥證」沒能發揮兌換作用——有的被當作柴火燒掉，有的被用來修補房屋、充當糧倉蓋板。如今紀念館珍藏的這塊木牌，正是因為被用作倉蓋才得以留存下來。

從一塊塊「割麥證」開始，在川西北高原輾轉戰鬥的一年多時間裏，紅軍各部隊在藏、羌群眾的支持下，共籌集糧食2000餘萬斤、牲畜20餘萬頭，為順利穿越草地、北上抗日奠定了物質基礎。

大公報記者向芸

►在四川省松潘縣毛兒蓋地區發現的紅軍籌糧木質借據——割麥證。資料圖片



「香港大爺」帶隊 走進昔日紅軍會師地 港人重走長征路 感受老區發展活力

去年10月，香港老人鄭鎮炎徒步抵達陝西吳起。這位年逾七旬的長者，獨自徒步走完6096公里的紅色征程，圓了埋藏心底數十年的心願，一時感動無數網友。此後，鄭鎮炎並未停下腳步，他積極分享行程中的所見所聞，並將自己的長征日記集結出版了《雄關漫道——一個香港人的長征》一書。同時應「粉絲」要求，先後於3月和8月組織了江西、貴州紅軍長征體驗之旅。

日前，陝甘寧紅軍長征體驗團出發。鄭鎮炎表示，希望通過實地走訪紅軍長征最後一程及落腳點，讓更多的港人看到老區日新月異的發展，以及百姓安居樂業的幸福圖景。

大公報特約記者 蔡樹文（文、圖）

據介紹，此次「香港大爺重走長征路體驗團」陝甘寧行，由中聯國際旅遊有限公司承辦，香港資深傳媒人員聯誼會及雋悅工作室協辦，團員包括醫生、大學教授、資深傳媒工作者、企業家等。體驗團一行18人，從10月16日起展開為期10天行程。其間體驗團將先後走進陝甘寧大地，踏足會寧會師舊址、延安革命舊址、壺口瀑布等地，重走長征勝利之路。

紅軍會師地 傳承前人理想信念

甘肅會寧和寧夏將台堡是當年紅軍長征最為重要的兩個會師地。1936年10月9日，紅一方面軍和紅四方面軍在會寧勝利會師，也由此揭開了紅軍三大主力會師的序幕。隨後10月22日，中國工農紅軍第一、二方面軍主力在寧夏將台堡會師，這也是紅軍長征中的最後一次會師，標誌着歷時兩年的偉大長征勝利結束。

10月的西北，已是寒氣襲人。當天，頂着寒冷的天氣，體驗團一行乘車兩小時抵達甘肅會寧。會寧會師舊址內，三塔環抱的會師紀念塔、明代會師

樓（原西津門門樓）、文廟大成殿莊嚴矗立。大家站在舊址現場，在歷史的厚重感中回想當年紅軍的艱苦征程，堅守理想信念、不怕犧牲奉獻的長征精神在每一個人心中越發明晰。而看到眼前舊址保育完善，紅色旅遊配套不斷升級，城市面貌和過去相比改善良多，大家亦激動又欣喜。

「中國的強大 是一代代人奮鬥成果」

踏進寧夏將台堡紀念園，古堡牆上，百年「紅軍樹」破牆而生，蒼勁樹幹默默見證這段歷史。寒風之中，有團員感慨，以往只在書本閱讀長征，總覺得隔了一重距離。當親身踏上舊址，才明白信念、團結與犧牲並非口號。有團員亦留意到，老區的道路、住宿、文旅配套與時俱進，紅色景區妥善保留歷史原貌之餘，亦帶動當地人流，為老區發展注入生機。而在前往寧夏固原市的路上，大型貨車往來馳騁，一派蓬勃景象，讓團員切身感受到老區經濟發展的活力。抵達固原市區，大片新建住宅小

區、高層樓宇映入眼簾，城市建設一日千里，讓人感慨不已。

「對於一些港人而言，長征好像就存在於書本上、歷史中，總覺得文字與畫面之間隔着距離，感覺遙遠。」「香港大爺」鄭鎮炎表示，陝甘寧體驗團目的就是在香港積極宣傳長征精神，讓更多的香港人了解長征、了解長征精神的真諦。「雖然長征勝利結束九十年，但長征精神影響深遠。我希望透過這次實地走訪，讓大家了解長征歷史及當地90年來翻天覆地變化，感受到中國的強大，是一代一代人不畏艱險，堅持不懈，努力奮鬥的成果。」鄭鎮炎告訴記者，他亦希望更多的香港年輕人多到內地走走看看，百聞不如一見。

團員紛紛表示，行程令他們體會到，長征精神從不是空泛的理論。而是親身踏足這片土地，在寒風中漫步、在舊址前靜思之後，對信念、團結與犧牲有更實在、立體的理解。回望當年先輩的艱難，再看今日老區民生蒸蒸日上，今昔對照，讓大家對長征精神的傳承有了更自覺的擔當。



◀「香港大爺重走長征路體驗團」陝甘寧行團員在寧夏將台堡紀念園內合影。



◀團員在會寧紅軍長征勝利紀念館內觀賞大型人物立體群雕《會寧大會師的決策者和指揮者》。

尋覓蘭州 見證「中國西北角」巨變

特稿 地處黃土高原、青藏高原和內蒙古高原三大高原交匯地帶的甘肅省，是紅軍長征過境部隊最全、轉戰時間較長、行經地域較廣的省份，也是大公報記者范長江先生當年西北之行走過路段最長、區域最廣，寫過文章最多的地方。如今90年過去了，范長江筆下當年的「中國西北角」已經發生了翻天覆地的變化。

體驗團首站抵達蘭州中川機場。有團員相隔十四年再次踏足大西北，剛一落地便深有感觸，直言「心口先熱了起來」。蘭州中川機場規模龐大，儼如一座小城。由機場前往市區的路程長達八十公里，昔日印象荒涼的黃土坡，如今變成大片新發展區，四通八達的公路網絡，發展速度讓團員們大開眼界。

位於蘭州市中心、橫跨黃河的中山橋，至今已百年歷史。作為蘭州城市的標誌性歷史地標，它完整見證了百年來蘭州的發展巨變。體驗團

抵達當晚，雖然夜雨斜飛、冷風撲面，但橋面上仍然人山人海，大橋兩邊車水馬龍。古橋靜立河畔，滄桑歷史與都市熱鬧在此交融。

如果說中山橋是蘭州夜晚的「顏值擔當」，那麼遍布街巷的夜市則將這座城市煙火氣和幸福感直線拉滿。細雨中漫步蘭州夜市，到處都是一片熱氣騰騰的景象。羊雜湯、羊肉串、牛肉煎餅等地道小食香氣撲鼻，一碗二十元的羊雜湯，數位老友一同分享，鮮香暖胃。有團員笑言真的想留在這不走了。

大公報特約記者蔡樹文



▲橫跨黃河的中山橋見證了百年來蘭州的發展巨變。