

用好APEC機遇 拓展新發展空間

第33屆APEC財長會將於明天起一連兩日在香港舉行，稍後APEC領導人非正式會議亦將在深圳開幕。中國第三次擔任APEC東道主，展現了堅定推進區域經濟合作、支持多邊貿易體制的擔當與貢獻。此次APEC中國年獨具匠心採用「一程多站」模式，尤其是「前港後深」、雙城聯動的議程設計，既是對粵港澳大灣區融合發展和協同能力的檢驗，更為香港帶來展示城市形象和治理能力的最佳機會。各界也應積極搶抓盛會機遇，主動作為，不斷拓展香港新發展空間。

當前全球經濟不確定性上升、亞太增長動能放緩，正是區域合作需要凝聚共識的關鍵時刻。中國再次擔任APEC東道主，把「建設亞太共同體，促進共同繁榮」定為年度主題，堅持以開放破解發展難題、以合作匯聚共贏力量，向世界傳遞出堅定支持多邊主義與經濟一體化的清晰信號。

由香港承辦財長會，既體現國家對香港獨特地位的充分肯定，也是對大灣區協同發展的有力推動。香港連續獲評為全球最自由經濟體，具備「內聯外通」的獨特優勢，在亞太區域合作與全球多邊貿易中發揮着重要作用。剛剛公

布的香港首個五年規劃明確，特區政府將持續拓展國際經貿網絡，奉行自由貿易、維持零關稅，支持以規則為本的多邊貿易制度，為貿易夥伴提供具透明度和高確定性的營商環境。依託國際化、法治化、市場化優勢，匯聚全球資本與人才，香港在綠色融資、普惠服務，以及債券市場發展等方面積累了豐富經驗，完全有能力為區域各經濟體貢獻更多智慧和方案。

據透露，此次財長會將圍繞支持民生發展的財政政策、數字基礎設施融資、普惠金融發展和青年財經人才交流合作四項重點議題深入討論。這些領域正是香港具備優勢、能積極作出貢獻的範疇。會議將發布聯合政策聲明，形成財金領域的共識成果，為下月在深圳舉行的APEC領導人非正式會議提供合作基礎。辦好財長會，既充分展示香港國際金融、貿易中心的實力，更讓香港在國家高水平對外開放和區域金融治理中發揮更大作用。

辦好財長會，也不僅限於兩天的主會議。一個月內，預計約有1000名各經濟體政商界高層代表齊聚深圳和香港。會後官方安排了豐富的參訪與遊覽活動，讓與會代表體驗香港的多元魅力。

特區政府及旅發局已針對「一程多站」安排，推出了多項便利政策與推廣措施。比如在跨境通關方面，深港兩地在陸路口岸特別開設紫色禮遇通道，持APEC商務旅遊證等人士可享受一分鐘內極速通關便利，充分展示大灣區「一小時生活圈」建設成就；有關方面還針對國際市場推出跨目的地旅遊產品，並為高端商務客定製專門方案。酒店與餐飲業界亦全力配合，加強前線員工培訓、提升多語言服務支援，將極大提升香港高端商務旅遊的全球競爭力。

從香港到深圳，兩場會議之間有近一個月時間，這是難得的「商旅窗口期」。香港應善用APEC「一程多站」帶來的機遇，用好APEC商務旅遊證等便利條件，向更多國際賓客展示香港的良好形象、營商環境與區域聯通成就。

舉辦財長會只是一個開始，真正的機遇在於如何將盛會帶來的流量常態化、產品化，讓香港成為愈來愈多國際旅客進入中國的「第一站」和「最佳中轉站」。我們需要以此次會議為契機，將會議成果轉化為長期合作項目，吸引企業、資本、人才、技術不斷流入，為香港高質量發展與亞太合作增添新動能。

搶佔具身智能先機

《大公報》今日起推出「具身智能實驗室」系列報道，首站走訪中大香港具身智能實驗室。具身智能作為AI在物理世界產生作用的前沿技術，已成為國際創科的「兵家必爭之地」，香港自然也不能落於人後，除了發揮自身在基礎科研、應用場景豐富、國際化網絡等獨特優勢外，更要依託國家發展帶來的機遇，提前布局，搶佔先機。

生成式AI自誕生以來，對社會經濟模式產生翻天覆地的變化，而具身智能則象徵着AI從「數字世界」走進「物理世界」，關係到下一輪全球產業主導權。

位於中大的香港具身智能實驗室，可以說是香港相關研究的前沿陣地。今年實驗室成功讓機械人獨立製作三文治，任務看似簡單，但兩分鐘流程內牽涉一連串複雜子任務，長久以來都是學界難關。團隊跳出傳統框架，首創引入關鍵事件機制，完成對機械人的「示教」，拿出領先國際的成果。

具身智能的研發和突破不光

仰仗基礎研究水平，也需要具備多元應用場景以進行測試，以及快速獲取新一代硬體的能力。擁有「內聯外通」優勢的香港，在這方面可謂得天獨厚。獨特的城鄉環境，既有複雜的城市應用場景，亦有郊野公園等場所的豐富自然資源；而內地完善的機械人硬件供應鏈，更讓香港能加快演算法迭代。近日，中共中央、國務院印發《關於發展新質生產力的意見》，部署19項重點措施，並明確提出前瞻布局未來產業，包括推動具身智能發展，加快形成比較完備的產業生態，更為香港具身智能發展提供強大支持。

在首份五年規劃中，人工智能、機械人等關鍵技術已被納入未來重點發展的戰略項目。優勢俱全、藍圖繪就，香港機遇處處。未來要針對具身智能發展的一些堵點，尤其是科研成果產業化斷鏈、跨界數據互通等難題，用好「內聯外通」獨特優勢，打通從實驗室到市場的最後一里路，把科研潛力切實轉化為競爭實力。

議員：把握連場重要會議間「商旅窗口期」

APEC財長會提供良機 推動「一程多站」遊



第33屆亞太經濟合作組織（APEC）財政部長會議將於明日至後日（20日至21日）在香港舉行，深圳將於下月舉行更大規模的APEC領導人非正式會議，預計約1000名經濟體政商界代表齊聚深圳。

多名立法會議員認為，業界應把握連場重要會議之間的「商旅窗口期」，向國際賓客展示香港交通基建及區域聯通的新發展，包括善用廣深港高鐵香港段、新皇崗口岸等設施，實現由香港出發的「一程多站」延伸行程，讓各國賓客切身感受大灣區不同城市的產業特色及文化魅力。

大公報記者 王亞毛

選舉委員會界別議員、美麗華集團首席營運總裁陳宗彝向大公報記者表示，財長會議可視為香港向全球高端商務客群展示實力的第一個窗口，11月舉行的APEC領導人非正式會議則進一步深化國際社會對大灣區及香港發展機遇的認識。業界應把握這兩個會議之間的「商旅窗口期」，將短期會議客流轉化為更多重遊旅客及長遠商業合作機會。

國際旅客進入大灣區首站

陳宗彝表示，國際旅客越來越重視一次旅程獲得更多元及深度的體驗，粵港澳大灣區具有多元旅遊資源，適合「一程多站」，香港擁有國際航空樞紐、高鐵網絡及完善跨境交通配套，可作為國際旅客進入大灣區的首站。對來港出席APEC財政部長會議的嘉賓而言，可搭乘高鐵實現一至兩天的大灣區延伸旅程，感受不同城市的產業特色及文化魅力。

陳宗彝建議，港深兩地可加強「香港+大灣區」聯合推廣模式，例如讓來港賓客在香港體驗國際金融中心、高端酒店、美食及文化藝術；在深圳了解創

科產業及科技企業發展；在廣州體驗嶺南文化及商貿歷史；在珠海及澳門享受休閒度假及綜合旅遊體驗。

提供港深遊覽配套選項

立法會議員姚柏良向大公報記者表示，APEC會議提供契機，進一步推動「一程多站」旅遊模式。不少外賓會經由香港國際機場再進入深圳，他認為香港可以與深圳主辦方協調，向外賓提供港深兩地的參觀遊覽配套選項，配合高鐵、新皇崗口岸等跨境交通設施，進一步提供便利。他認為，香港辦好APEC財長會議的接待工作，可形成良好口碑，吸引11月在深圳出席會議的外賓來港遊覽。

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉向大公報記者表示，業界應善用航空、高鐵及跨境交通的銜接，把握機會，向國際賓客展示香港交通基建及區域聯通的新發展，同時助力將香港與大灣區不同城市的商務、文化和旅遊特色結合，推動「一程多站」，鼓勵與會人士延長逗留、探索區內不同體驗，並在日後再次來港公幹或度假。



▲第33屆亞太經濟合作組織財政部長會議，將於明日起一連兩日至在香港舉行，旅遊業界籲把握「商旅窗口期」。
大公報記者林良堅攝

皇崗口岸「紫」通道 供外賓快捷過關

跨境便利

隨著多項交通基建設施發展，大灣區各城市間跨境往來越來越便利。剛於本月12日開通的皇崗口岸，是深圳與香港之間唯一24小時通關旅檢口岸，採用「一地兩檢」安排及「合作查驗、一次放行」通關模式，過關時間大減，並首次採用「聯合一站式」車道進行車輛清關與檢查，約兩分鐘即可完成，為深港跨境旅客提供更大便利。

皇崗口岸設「紫色」禮遇通道，為合資格人士提供快捷過關服務，包括

持有APEC商務旅遊證等人士。資料顯示，口岸開通首日，已有合資格人士持APEC商務旅遊證過關，經禮遇通道完成兩地查驗，全程不超過一分鐘。

羅湖口岸早前亦抓住APEC會議舉辦契機，在口岸啟用APEC專項服務，設立外賓接待中心，組建英、法、日、韓多語種接待團隊，同步升級多語種標識、移動支付指引，提供從入境諮詢到後續銜接的全流程服務。

大公報記者王亞毛



▲大會設有專用巴士。
大公報記者易曉彤攝

會展外掛大海報 入口設臨時櫃枱

萬事俱備

亞太經合組織APEC財長會議將於明日起一連兩日，在香港會議展覽中心舉行。大公報記者昨日到會展現場直擊，港灣道入口已掛上APEC財長會議大型海報，入口處有部分場地已豎立起印有APEC字眼的圍封板，場內有多位保安員駐守，不時有人員進出。有現場工作人員表示，由於將有大型會議在該場地舉辦，所以已封場，一般人不能隨便進出。現場所見，會展場內外加強保安，有警員在會展附近巡邏。

在會場入口的附近位置，設有兩個

印有APEC字樣的臨時櫃枱，分別是資訊服務櫃枱和衣帽寄存處。在港灣道入口的車輛上落客區，多處已貼有宣傳APEC的海報，靠近會場的位置亦設有一個臨時櫃枱，以及擺放了兩個指示牌，標明是酒店穿梭巴士服務和機場巴士服務。

劃咪錶位 供APEC專巴停泊

有在港灣道入口的工作人員表示，該入口會從今日開始關閉，只允許APEC的車輛進入，僅部分時段會開放，具體情況要等警察通知。封閉期

間，其他車輛需到會展西大堂的位置上落客。

有職員在入口處加緊時間張貼標示，提醒訪客經會展廣場辦公大樓入口進入會展。

附近會議道一帶咪錶位臨時封閉，供APEC專用巴士停泊。大公報記者昨日所見，現場已停泊有數十輛APEC專用巴士。會展向外延伸3公里範圍由今早7時半起，亦會設立臨時限制飛行區，禁止市民在未經授權下在禁飛區內放小型飛機。

大公報記者易曉彤



▲會展現場豎起印有APEC字眼的圍封板。
大公報記者麥潤田攝