

選委會選舉提名 今日最後衝刺

報名踴躍競爭激烈 體現「愛國者治港」下優質民主

選委會選舉

2026年選舉委員會界別分組一般選舉的提名期進入最後階段，今日下午5時截止提交提名表格。是次選舉提名期於10月7日展開，選舉主任至今共接獲1115份候選人提名表格及40份指定團體提名表格，選舉將於11月22日舉行投票。

多位港區全國人大代表及立法會議員表示，今屆選委會選舉報名踴躍、競爭激烈，參選人圍繞政綱、能力與擔當展開良性比拼，充分體現「愛國者治港」下的優質民主。

大公報記者 林子洋

港區全國人大代表、選委會界別立法會議員陳勇表示，今次選委會選舉重視參選人的廣泛代表性，推動良性競爭。選委會1500名委員涵蓋社會各界各階層，將依據《基本法》負責選出下一任特首、立法會選委會界別議員以及港區全國人大代表。香港回歸後民主循序漸進發展，展現香港特色的優質民主。香港國安法落地實施以來，香港實現由亂到治，正邁向由治及興新階段，愈來愈多各界精英願意參政議政、競逐公職。今次選舉提名期，多個界別都出現競爭，參選人積極發布政綱，爭取業界選民支持，呈現健康選舉氛圍。他呼籲社會各界多加關注選舉，共同鞏固、推動香港優質民主持續穩步向前。

推動各界共識轉化施政成果

新界西南立法會議員郭芙蓉表示，選委會選舉是落實「愛國者治港」原則的重要制度安排，其意義不僅在於選出行政長官及40名立法會議員，更在於凝聚不同界別的智慧和力量，為提升治理效能、推動香港長遠發展作出貢獻。選委會涵蓋五大界別、40個界別分組，來自工商金融、專業、基層勞工等不同領域的選委，既了解各自行業的發展，也掌握不同群體的需要，有條件透過跨界別交流，將分散的訴求轉化為兼顧整體利益的政策建議。

她指出，香港首個五年規劃已經公布，下一步的關鍵是如何把發展藍圖轉化為具體成果。選委可發揮聯繫各界的優勢，主動收集業界、前線從業員及市民的意見，反映規劃落實過程中的難點，並就產業發展、人才

培育及民生服務等議題提出切實可行的建議。跨界別交流的價值，不只是讓不同聲音被聽見，更在於促進相互理解、協調利益分歧，尋找符合香港整體及長遠利益的解決方案。郭芙蓉強調，制度的優勢，最終要以實效體現。無論是房屋、就業還是醫療，市民關心的都是問題能否得到解決、生活能否切實改善。她期望選委積極聯繫社會、匯集民意，透過具體建議和持續跟進，推動各界共識轉化為施政成果，讓經濟轉型與民生改善相互促進，使市民共享香港發展的成果。

各階層聲音能經選委會表達

漁農界立法會議員陳博智表示，選委會選舉今次參選踴躍，對此感到欣喜。就漁農界而言，選委席位共60席。截至星期六中午，報名人數有72人，是今屆競爭最為激烈的界別之一。陳博智希望各位候選人專注介紹政綱，共同為業界發聲。他說，漁農業涉及本地生產、食物安全及北部都會區發展，期望日後選出的委員能夠深入業界、廣納意見，積極反映從業者訴求，為行政長官選舉和香港五年規劃發展出力。

陳博智續指，整體而言，今屆參選人將重點放在業界經驗、政綱理念和服務承擔上，各界別均出現有序、良性的競爭，有助選出熟悉行業、了解民情的代表，亦促使參選人更主動聽取業界意見，正體現「愛國者治港」原則下的優質民主。他補充，新選制強調廣泛代表、均衡參與。從報名情況看，來自工商金融、專業、基層社團、勞工、地區等各行各業的人士都積極投入，反映各階層的聲音都有機會在選委會內得到表達。



▲選舉委員會界別分組一般選舉提名踴躍，今日下午5時截止提交提名表格。

大公報記者林良堅攝

選委會由1500人組成 負責選出行政長官

話你知

選舉委員會負責提名行政長官選舉候選人及選出行政長官，並提名立法會選舉候選人及選出其中40名立法會議員。選委會任期為五年。新一屆的選委會將於2027年2月1日組成，任期於2032年1月31日結束。

選委會由五個界別組成，每個界別有若干個界別分組（共40個），合共1500名委員。五個界別分別為：工商、金融界；專業界；基層、勞工和宗教等界；立法會議員、地區組織代表等界；及香港特別行政區全國人大代表、香港特別行政區全國政協委員和有關全

國性團體香港成員的代表界。

委員由三方式產生

選舉委員會委員產生辦法共有3種，分別為當然委員（由界別分組內擔任指明職位的人士出任當然委員）；提名委員（由界別分組內的指定團體提名出任委員）；選任委員（由界別分組內合資格的團體或個人投票人透過選舉產生）。以第2界別中的法律界為例，法律界界別分組共有6名當然委員，9名提名委員，以及15名選任委員。全國人大常委會香港基本法委員會的香港委員，可登記為當然委員。中國法學會港澳區理事協會可提名它所挑選的人士，作為法律界界別分組

的提名委員。而法律界界別分組的合資格選民，可投票選出該界別分組的選任委員。

11·22舉行投票

2026年選舉委員會界別分組一般選舉將於11月22日（星期日）舉行投票。投票時間由上午9時至傍晚6時（設於懲教院所的專用投票站的投票時間為上午9時至下午4時）。

投票人／獲授權代表會獲編配到指定的一般投票站投票，他們會在投票日前5天或之前收到印有獲編配的指定投票站資料的投票通知卡。而所有一般投票站均方便輪椅使用者或行動不便的人士出入。

皇崗口岸迎回港人潮 市民：過關暢順

公共運輸加密班次疏導 排隊三分鐘可上車

重陽節假期最後一日，回內地祭祖及趁假日北上的市民昨日下午陸續回港，大部分口岸全個下午均亮「綠燈」，過關及人潮疏散安排順暢。啓用一周的新皇崗口岸首次迎來小長假挑戰，在昨日下午2時至4時期間，約有9400名旅客經皇崗口岸入境回港，較落馬洲管制站過往同期上升超過三倍半。

大公報記者昨日在皇崗口岸現場所見，回港人潮下午逐漸增加，在港方公共交通交匯處排起長龍，但巴士、小巴等班次加密，市民排隊兩、三分鐘便可上車。有市民形容過關體驗良好，十幾秒即過關；至昨晚七時，通關情況仍維持暢順。

大公報記者 黃佩琳、鄭文迪



▲皇崗口岸巴士班次加密疏導人潮。大公報記者林少權攝

昨日下午，本港「口岸通」顯示各大口岸出入境候候時間大部分維持「綠色」的正常狀態，僅運輸署在下午約四時半提醒，港珠澳大橋珠海口岸往香港方向的車輛通關廣場非常繁忙，建議計劃駕駛私家車經大橋返港的市民妥善規劃行程，預留充裕交通時間，同時在輪候時保持忍讓。

重陽假期，不少市民「嘗新」，到

新皇崗口岸過關。重陽節正日，新皇崗口岸錄得15.2萬人次出入境。記者昨日到口岸觀察人潮情況，見口岸下午時分回港人流逐漸增多，但整體運作暢順。保安局昨日表示，皇崗口岸下午二時至四時期間，約有9401名旅客經皇崗口岸入境回港，較皇崗口岸／落馬洲管制站過往同期上升366%，L4層入境大堂所有過關通道全部開放。

為應對節日人流，政府各部門都做好準備。昨日皇崗口岸有許多警員、保安、服務大使、民安隊隊員為市民及遊客協助。運輸署更全面加密公共運輸服務班次，安排約120架專營巴士、40架專線小巴和130架跨境巴士投入服務及作後備支援。在繁忙時段，專營巴士的班次最高可加密至每兩至三分鐘一班，專線小巴及跨境巴士則可加密至每三至

四分鐘一班。專營巴士營辦商亦加開個別特別短途班次。

不少市民「嘗新」體驗良好

大公報記者昨日下午三時許在大轎轉車站實測，15分鐘內有5輛可前往皇崗口岸的巴士到達，當中B10班次尤為頻密，1至3分鐘即有一班。在皇崗口岸公共交通交匯處，B10等候隊伍較長，

新口岸首周近70萬人次出入境

優化服務

19日，記者從深圳海關獲悉，皇崗口岸開通首周，深港首次實施的「合作查驗、一次放行」創新模式落地見效，跨境往來活力不斷釋放。據統計，10月12日至18日，皇崗口岸累計查驗進出境旅客69.7萬人次，同比增長1.63倍；跨境客車6.59萬輛次，同比增長3.88%。

24小時監察口岸客流車流

「四道開機一路通行，全程只用了

大概20秒。」10月18日晚，剛通過入境自助通道的李先生感慨道。據悉，口岸首創設置「三合一」旅客合作查驗通道，其中，深圳海關在入境旅檢大廳和隨車查驗廳全線配備紅外測溫和智慧健康申報等衛生檢疫設備，幫助旅客通關更順暢、更省時。

與此同時，「五合一」車輛合作查驗通道同步運行。跨境小車平穩駛入後，智能閘機依次起落，司機無需下車，依託智能信息化採集一體機完成通關手續，實現一次停靠、一次查驗、協

同驗放。「從香港開車過來，差不多2分鐘辦完全部手續，十分快捷。」跨境司機陳先生說。

面對潮汐式客流波動，深圳海關依託智慧監測設備，24小時監察口岸客流、車流，提前預判高峰，動態調配監管力量，細化疏導方案，精準引導旅客分流。同時，通過口岸宣傳屏循環播放進出境規定，設置「一碼話你知」二維碼、依託公眾號推送通關指引，設置諮詢崗隨時答疑，讓跨境出行更省心、安心。

大公報記者 石華深圳報道

記者預約的士 一分鐘內獲接單

靈活安排

早前有報道指新皇崗口岸難叫車，大公報記者昨日現場所見，在傍晚較多人回港時段，新皇崗口岸公共交通交匯處仍有不少新界的士「車等人」，但市區的士則需要「人等車」；而記者昨日實測預約的士車隊，不到一分鐘已有人獲接單。的士車隊司機透露，公司特意安排人手提供口岸載客服務。有業界人士表示，業界留意到皇崗口岸夜晚叫車人數較多，已呼籲司機提供服務。

記者昨日實測透過「八達通」APP預約的士車隊，不到一分鐘已有人獲接單，司機約7分鐘後到達。司機向記者透露，口岸接收不到香港電訊商信號，影響使用導航。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任何志強昨日向大公報記者指出，假日不少的士司機放假，未必是司機不願意到口岸提供服務。他亦期望政府加強Wi-Fi信號，並希望香港電訊服務營辦商能協商加強信號覆蓋。

大公報記者 黃佩琳