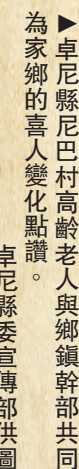


昔日 山道險阻 煙田連陌 百業蕭條

即便如此，彼時哈達鋪也還沒通公路，宕昌縣鄉村多係羊腸小道，運輸全靠人背畜駝。解放初，縣境內僅有30多個私營手工作坊，經濟基礎近乎空白，是深度貧困縣。

今日 高鐵通達 藥業富民 文旅興城

如今的宕昌，交通便捷、產業興旺、文旅繁榮，昔日深山窮鄉已然蝶變為宜居興業的幸福新城。

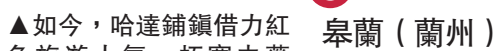


昔日 地域封閉 生產落後 半飢半飽

今日 秘境新生 產業多元 長壽之鄉

的卓尼，褪去封閉落後的舊貌，成為聞名西北的「藏土」。

卓尼縣將75%以上財政支出投向民生領域，實現「幼有所教，老有所養」的幸福格局。全面升級全縣中小學、幼兒園校園環境和教學設施；創建2所二級甲等醫院，縣域內就診率達90%以上，其中尼巴鎮是長壽老人佔比遠超國家長壽地區標準四倍有餘的「長壽鎮」。



材、特色農產品銷售渠道。遊客紛紛在哈達鋪紅軍街上購買土特產。

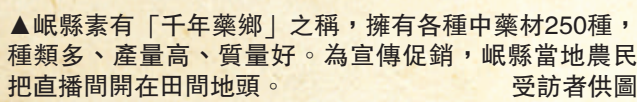
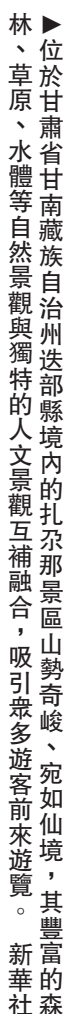
新華社



昔日 群山封鎖 舟車不通 民生困頓

今日 青山疊翠 文旅出圈 富民興鄉

如今的迭部，不再是單一的山水觀光小城，文旅業態持續提檔升級。隨著索道、齒輪觀光火車等文旅配套項目落地建設，景區從險峻怪石嶺轉向深度沉浸式遊玩，民宿客棧、藏式文牀、山莊餐館遍地開花，源源不斷的遊客流量讓迭部山村落煥發煙火生機，帶動千餘名群眾就近就業、增收致富。與此同時，當地深研生態特色產業，依託優良高原生態，培育出藏麻雞、尼俄黑鴨、高原林果等特色產品，打造精細化、品牌化產業鏈，讓綠水青山真正轉化為群眾增收的「金山銀山」。

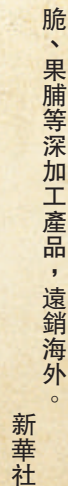


昔日 天災頻仍 人禍迭起 滿目蕭然

但民國時期，接連不斷的災人禍徹底擊碎了往日繁華，讓這片沃土淪為百業蕭條、民生困苦之地。1935年范長江來到天水，記述了前往甘谷縣途中的見聞，「沿途土地肥沃，而農民則鮮有殷實氣象。」「最可痛心者，是渭水兩岸這樣平坦富饒的川地，農民竟被政治經濟權力壟斷，逼得運種鴉片！沿途村鎮，無不百業蕭條，而我們在路上卻常遇到三五十成隊而行的鴉片販子！」

今日 工農勃興 文旅出圈 古城煥新

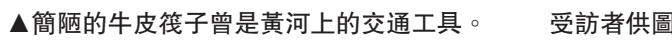
臨江府志



循着范長江足跡 見證長征故地涅槃蝶變



九十年滄桑巨變、山河煥新。昔日閉塞貧瘠、飽受磨難的陋業興旺、紅色文旅勃興、城鄉面貌煥然一新，深度融入國家開放的涅槃蛻變，映照出一代代中國人接力尋路、砥礪復興的時代征



大公報記者 謝銳佳、陳晴妍、郭濤

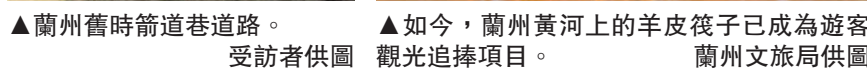
【岷縣】

昔日 豪強把持 煙田遍野 窮得驚人

當時，地主、土司以及寺廟等佔有大量耕地，農戶缺少土地，加上岷縣地處高寒山區，自然災害頻繁，農民長期過着缺衣少食、飢寒交迫的生活。縣境內高山綿延互，多羊腸小道，農業方面的短距離運輸大多依賴人力，跨省中藥材貿易，則多用騾、馬運往陝西、四川等省，十分不便。

今日 道地藥王 立體通途 富民強縣

岷縣被譽為「中國當歸之鄉」，「岷歸」產量佔全國以上，出口量佔全國90%。2025年，全省將實施3萬億元，帶動當歸產業化增值的農戶年均增收3萬億元。隨著首個道地藥材生產「岷歸」標標實施，將更有利推動當地村戶高質量發展，提高居民收入。而當高遠穿山越嶺，乘坐動馬駛進的岷縣，如今蘭渝鐵路、蘭高遠速穿過，連合動車組列車，不到2小時就可抵達蘭州。未來隨著岷縣適用的開工建設，對內大循環、對外大連通的航空、鐵路、公一體的立體交通網絡正在形成。



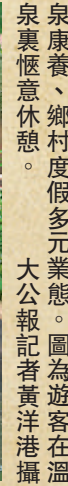
【蘭州】

昔日 政局紛亂 經濟凋敝 公路「稀爛」

今日 大道通衢 樞紐崛起 向西開放

而投運的蘭州中川國際機場三期擴建工程，氣勢恢宏的T3

0



▲通渭縣依託稀缺高熱溫泉資源，盤活紅軍長征時曾在此療養的溫泉紅色資源，打造溫

