



推廣「留學香港」品牌 非本地生增13%

「直資擴容」48校參與 新生涵歐美星韓

特區政府致力建設香港成為國際教育樞紐，留學香港品牌擴展至本港的中小學基礎教育。教育局今年開始推行「直資擴容」，容許直資學校加大錄取持學生簽證的非本地學生。教育局副秘書長李碧茜昨日表示，計劃以試點形式推行以來，直資學校表現積極，目前已有逾半直資學校（共48所）獲批參與計劃。本學年共有170名非本地學生以自資模式入讀直資學校，按年升13%，他們來自韓國、新加坡，以及歐美等多個國家，背景多元。

業界建議政府撥出空置校舍，改造成學生宿舍，增加宿位供應；制訂專門法例規管學生宿舍，完善配套，循序漸進吸引更多非本地生留學香港。

大公報記者 郭如佳

李碧茜在教育局網誌表示，「直資擴容」初見成效，教育局欣見計劃成功吸引持學生簽證的非本地學生來港入讀直資學校，為香港教育注入新動力。

李碧茜表示，在不會影響本地學生入讀心儀直資學校，以及修讀本地或非本地課程機會的大前提下，直資學校因應「直資擴容」新增了額外非本地生學額，並接獲不少海外家長的入學查詢。據今年9月直資學校點算在學人數結果，本學年持學生簽證，以自資模式入讀直資學校的非本地生人數合共170人，較去年上升13%，作為以小步子方式推進的試點計劃，形容「開局良好」。

多方支援 協助融入本地生活

此外，除七所直資學校連續兩年取錄非本地生外，今學年額外增加了七所直資學校取錄海外學生。今學年持學生簽證來港的非本地學生來自多個國家，包括泰國、韓國、新加坡，以及歐美

等國家，背景和文化多元。直資學校提供多方支援，協助他們盡快融入香港的文化和校園生活，讓他們在學業、生活和身心適應等方面獲得照顧。

局方一直與香港直接資助學校議會緊密聯繫和協作，積極向海外家長及學生推廣「直資擴容」計劃，例如今年上旬，在駐海外的經濟貿易辦事處協助下，教育局聯同直資議會組織代表團，先後前往馬來西亞、泰國、印尼，透過講座和直接交流，向當地家長和學生介紹香港直資學校的特色、課程安排、升學銜接和來港就學的優勢，並與當地教育部門會面交流，推廣「留學香港」品牌。

持續檢視聽取意見 適時優化

訪問期間，不少海外家長普遍認同香港的直資學校課程多元，兩文三語的教學環境能照顧子女的學習需要；毗鄰東南亞，交通便利；社會安



▲教育局今年開始推行「直資擴容」，容許直資學校加大錄取持學生簽證的非本地學生。資料圖片

全穩定，減少掛慮。提早安排子女來港接受優質基礎教育，日後更易銜接香港享譽國際的高等教育。

未來，局方會從多方面推進「直資擴容」。其中，住宿設施屬海外學生來港就學的重要考慮因素之一，局方會積極協助直資議會制訂《學生住宿設施營運實務守則》，訂立住宿設施、衛生、安全、舍監安排等方面的標準，局方會協助直資議會設立「學生住宿設施委員會」，以審視營辦商有否執行該守則內容，保障學生福祉。局方將進一步加強推廣工作，透過經貿辦、香港人才服務辦公室等，向海外家庭推廣「留學香港」品牌；讓更多海外學生來港升學。

李碧茜指出，「直資擴容」是循序漸進推動香港成為國際教育樞紐的重要一步，既為學界帶來新機遇，也為海外家庭提供優質教育選擇，更為本地學生創設豐富的跨文化學習體驗。局方將持續檢視計劃的推行，聽取意見，適時優化。

直資議會制訂守則 設住宿白名單

長遠安排

香港直接資助學校議會副主席陳狄安接受大公報記者訪問時表示，「留學香港計劃」中小學版推行半年，今年入讀直資校的非本地生共170人，較去年上升13%。有關海外宣傳在3月底才正式展開，在如此短的時間取得這有關成績，反映香港教育品牌和實力好有質素，深具吸引力。

陳狄安指出，全港現有9間直資學校設有宿舍，合共提供1700多個宿位，短期內是足夠的，但長遠而言，確需增加宿位。按教育局的協議，學校須至少預留一半宿位供非本地生使用，加上部分國際生寄居在港親友家中，短期宿位供應可滿足需求。若未來每年非本地生達千人規模，現有配套大致可吸納；倘若人數大幅超出預期，便需要與政府共同處理。

收費方面，非本地生學費為學校本地生學費，加上對應學段政府資助的同等金額，政府不會向非本地生提供資助，亦不容許動用本地學生資源補貼非本地生，直資學校會向非本地生收取合理的自資學費。長遠而言，業界正與教育局合作制訂學生住宿營運實務守則及政策制定，已啟動先導計劃，設立住宿白名單，讓家長和學校考慮。議會建議政府撥出空置校舍，改造成非牟利學生宿舍，增加宿位供應，幫助解決留學香港的宿位問題；待市場成熟後，應制訂專門法例規管學生宿舍，完善配套。陳狄安強調，擴容不會一夜間湧現大量國際生，出現快樂的難題（happy problem）的情況，他形容「是邊做邊調整，大家都在摸着石頭過河」。

大公報記者 盛德文

港大周六資訊日展示AI跨學科應用

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港大學2026年本科入學資訊日將於本周末（24日）在港大校園舉行，為有意透過聯招和非聯招申請入學的學生及家長，提供全面了解港大多元本科課程、入學要求及校園生活的機會。參加者有機會參與多元化的招生講座、課程介紹、設施參觀及體驗活動，並在完成指定活動後，有機會兌換港大電話繩盲盒及迷你數碼相機紀念品。

辦聯招及非聯招入學講座

今年資訊日的主題為「Shape a More Sustainable World with AI」。活動將展示人工智能如何深刻地改變各學科範疇，當中不僅涵蓋計算機科學與工程學，更延伸至文科、人文學科、商學、醫學、法律及理學等領域。透過港大各學院籌辦的一系列活動，讓參加者深入了解港大前瞻性的課程如何裝備學生掌握必要的人工智能素養、跨學科技能及實踐經驗，促進以人工智能驅動的解決方案，為建設可持續的未來作出貢獻。

資訊日將舉行多場聯招、非聯招及高考入學講座，為有意入讀港大的同學提供最新本科入學要求，並將重點介紹港大的多元課程和獨特的國際化學習機會。講座後設有諮詢時段，參加者可與港大招生主任及學生大使交流，獲取報讀港大的重點資

訊。各學院亦將舉辦課程講座，展示AI如何應用在各學科領域。

此外，港大與全球頂尖大學合辦雙學位課程，當中加州大學柏克萊分校、不列顛哥倫比亞大學、巴黎政治大學及北京大學的代表將現身課程講座，介紹兩地大學的獨特學習機會、課程架構和入學要求等重要資訊。各學院亦將舉辦工作坊、模擬課堂及互動示範。參加者將親身體驗AI在創意產業、工程、醫療、商業和社會創新等領域的應用。

港大2027/28學年新本科課程*

文學士精英課程（課程編號：6133）

由文學院提供，為成績優異學生設計，提供彈性跨人文學科課程，設有通往日內瓦國際關係及發展高等學院和北京大學燕京學堂等國際頂尖碩士課程的升學途徑。

工學學士（機器人工程學）（課程編號：6365）

由工程學院的機械工程系、電機與計算機工程系、數據與系統工程系及土木工程系聯合開辦，跨學科課程為期四年；課程強調系統思維、跨學科與創新能力，並透過「香港—上海雙城學習規劃」、體驗式學習及獎學金支持，培育機器人工程專才。

*課程有待審批

嶺大翻譯系易名「語言產業及科技系」

【大公報訊】記者郭如佳報道：嶺南大學宣布，翻譯系將由2027/28學年起正式易名為「語言產業及科技系」（Department of Language Industry and Technology, LIT），本科及修課式研究生的相關課程亦將於下學年起同步更名，採用新名稱，以反映學系在數碼時代的策略性發展方向。

增AI數碼元素應對行業變化

嶺大表示，新定位旨在鞏固學生的語言及翻譯專業知識，同時讓學生掌握「人機協作」技巧，將數碼工具及人工智能（AI）融入專業語言工作流程，為學生投身跨領域的語言及數碼崗位作好準備。嶺大翻譯系主任龍惠珠表示，AI及翻譯技術迅速發展，相關語言服務行業的工作生態正在轉變。為貫徹大學「博雅+AI」的策略發展方向，翻譯系致力推動語言教育與科技融合，在傳統人文學科的基礎上加入數碼元素，應對行業變化。

更名後的課程範疇全面涵蓋創意翻譯、針對影視與多媒體的視聽翻譯、生成式AI的專業語言指令，以及譯後編輯等。除了培育學生靈活應用數碼工具與語言科技的能力，亦重視AI難以替代的文化洞察力與跨文化溝通策略，確保學生勝任各類跨語言內容傳譯與文化傳播工作。

龍惠珠指出，在學系的新定位下，學生將接觸不同類型的語言相關工作，了解如何透過科技應對行業不斷變化的需求，並在語言傳意與科技創新等專業領域發揮所長。畢業生可勝任科技行業、數碼營銷及企業傳訊等範疇的崗位，包括協助企業統籌多語言網站及宣傳項目、調整產品資訊以迎合不同市場的文化語境，以及為AI翻譯產出進行專業審校與品質監控，提升語言處理流程的整體效率與質量。

2027/28學年起更改名稱課程

本科課程

翻譯（榮譽）文學士



跨語傳意及語言科技（榮譽）文學士

修課式研究生課程

翻譯研究文學碩士



語言傳意及科技應用文學碩士

註：兩項課程的入學招生工作已展開，所有招生資訊即日起均採用新的課程名稱

港鐵全線備「感囊」支援SEN乘客

【大公報訊】記者王亞毛報道：有特殊教育需要（SEN）人士在出行時往往感到緊張，為照顧他們及其照顧者的出行需要，港鐵公司與協康會及香港明愛合作，推出多項支援措施，包括為全線99個重鐵車站及輕鐵網絡配備感官玩具「『感』囊」，協助乘客放鬆心情，港鐵亦安排前線員工接受SEN溝通培訓。有SEN學童家長表示，SEN家庭「不需要特別待遇，只希望社會大眾給予多一份理解」，期盼未來能遇見更多善意「途友」。

前線接受SEN溝通培訓

協康會區域經理吳晃榮表示，部分SEN人士對聲音、燈光及觸感刺激較敏感，港鐵上月聯同協康會，為全線99個重鐵車站及輕鐵網絡配備「『感』囊」，是手掌大小、可重複操作的小物件組成的感官玩具，當有個別乘客感官過載，需要透過觸感轉移注意力及放鬆心情時，職員就會向其提供「『感』囊」，協助聚焦注意力，讓旅程更自在。

為加強相互了解及公眾教育，港鐵夥拍香港明愛，由昨日（21日）至11月24日期間，巡迴11個車站舉辦「SEN途有里」展覽，每日一站，昨日已在金鐘站舉辦首個展覽。展覽以互動形式分享不同乘客在日常生活及出行時的需要，望提升大眾的理解及包容。港鐵亦為車務前線員工提供培訓，加深



▲港鐵在各車站配備感官玩具「感囊」，協助乘客轉移注意力及放鬆心情。港鐵供圖

對不同特殊教育需要人士的認識，了解他們在出行時可能面對的情況及溝通技巧。

有特殊教育需要的小朋友家長嘉嘉分享，兒子現時讀小學四年級，某次帶他乘搭港鐵時，兒子因十分興奮，在人群中不慎碰撞其他乘客，招來旁人指摘；中途轉車時她讓座給一位婆婆，兒子又因未能坐媽媽身邊而焦慮不安，「我原本擔心婆婆會責怪他，沒想到婆婆主動以笑容關心他，耐心交流，团团開始自信地向婆婆分享自己會打鼓、唱歌，甚至在車廂內獻唱。」嘉嘉感嘆，「我們並不需要特別待遇，只希望社會大眾能夠給予SEN孩子多一份理解，以及更多彈性和選擇空間，讓他們在社會中獲得善意、平等而自然的對待。」



▲「致敬國家豐碑——他們的故事，讓我告訴你」國情教育宣講活動，昨日在香港浸會大學舉行。主辦者供圖

「致敬國家豐碑」400師生學習中國歷史

【大公報訊】由江蘇各界團體聯合主辦的「致敬國家豐碑——他們的故事，讓我告訴你」國情教育宣講活動，昨日在香港浸會大學舉行，吸引近400名師生及各界代表參與，更有在香港土生土長的外籍同學出席，冀望了解中國歷史。活動以真實歷史敘事、動情互動講述與多元豐富的呈現形式，講述江蘇革命先賢為國家與民族奮發不屈、篤行奮鬥的感人事跡。

這次活動宗旨立足建黨105周年、長征勝利90周年重要歷史契機，以紅色豐碑與革命先賢事跡為載體，深化蘇港兩地青少年國情教育，弘揚

英烈精神、鐵軍風骨與偉人風範，引導香港青少年學習黨史及中國歷史，認識國家發展歷程，堅定愛國愛港信念，自覺擔負時代責任，推動蘇港青少年交流交融，鞏固愛國愛港社會根基。

活動透過生動宣講，讓香港青少年認識江蘇紅色歷史，了解革命先賢的奮鬥歷程，增進對黨史、國史的理解與認知；並以真實動人的故事引發情感共鳴，厚植家國情懷，培育對國家、民族的認同感與歸屬感。活動亦希望持續擦亮蘇港國情教育品牌，深化蘇港各界聯繫，搭建香港青少年認識江蘇、了解內地的交流平台。