

盛事增香港吸引力 旅遊專員實地了解居民疑慮

政府：聆聽各方意見 完善「山頂光影匯」



新聞追蹤

特區政府推進「山頂光影匯」，計劃在山頂步行徑設置燈光裝置，引起社會關注，有部分居民擔心會受到影響。文化體育及旅遊局與旅遊發展局代表近日到山頂了解，以及向立法會議員和區議員講解項目理念及設計，聽取意見。零售業人士表示，十分樂見政府推出新的光影表演，相信有助吸引更多過夜旅客，帶動旅遊消費，並對政府及時聽取社會意見，予以肯定。

有經濟學者表示，燈光騷是吸引旅客的盛事，希望政府繼續做好與不同持份者的溝通。

大公報記者 黃佩琳

相關燈光裝置遠離住宅區

今年《財政預算案》宣布，將以光影表演取代自2004年起推出的「幻彩詠香江」，在全年不同日子和地方舉行。旅發局原計劃於山頂盧吉道及夏力道一帶推出燈影效果項目，透過在步行徑部分指定位置設置小型燈光裝置，配合周邊環境，為山頂景點加添新元素。該項目原定連同配合「香港繽紛冬日巡禮」舉辦的全新光影匯演一併推出，務求進一步提升香港夜間旅遊吸引力，展現國際都會的獨特魅力。



▲特區政府推進「山頂光影匯」，在山頂步行徑設置燈光裝置（箭頭指示），引起社會關注。大公報記者何嘉駿攝



▲「山頂光影匯」早前試燈，展示光影效果。政府圖片

該項目參考世界各地舉辦光影活動的經驗，在山林範圍設置不同燈光裝置及投影設施，透過適度燈光效果，提升自然景觀於夜間的觀賞體驗。政府資料顯示，該項目採用柔和及低眩光的照明設計，計劃於每晚7時至10時運作，相關燈光裝置亦設於遠離住宅區的位置，以減低對附近居民的潛在影響。有關工程近日引起居民及行山人士關注，擔憂有關裝置影響居民生活及生態。

文體旅局局長羅淑佩上周回應傳媒表示，山頂光影項目未有定案，可因應當地居民、議會或社會的意見作出調整，希望在旅客體驗、居民需要及生態保護之間取得平衡。該項目參考了海外

不少景點的做法，推展前曾諮詢部分區議會人士，但留意到居民的關注，因此旅發局及旅遊事務署正聆聽各方意見。她稱政府仍在收集居民及區議會意見，項目推出時間現時言之尚早。

取代已老化「幻彩詠香江」

零售管理協會主席謝邱安儀昨日向《大公報》表示，業界過去多次向政府反映，期望推出新穎項目吸引旅客留港，因此十分樂見政府準備以光影表演取代已老化的「幻彩詠香江」。她認為，「山頂光影匯」結束時間為晚上10時，有助吸引更多過夜旅客，從而帶動消費，惠及零售、酒店、餐飲等行業。

對於近日社會出現有關該項目的爭議，謝邱安儀認為，政府發展項目初衷是好，亦見到政府持開放態度接受市民意見。據她了解，政府在準備階段有向各持份者作詳細諮詢，但可能未留意到有關裝置的日間視覺效果引起行山人士關注。她建議政府推出新的旅遊項目時，對項目或影響到的人士列出一份「Checklist」，在實現經濟效益與市民感受做好平衡考慮。

新活動有助增強景點競爭力

香港浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才向《大公報》表示，參考世界及內地經驗，燈光騷是吸引旅客

的一大盛事，香港去年在中環舉辦的燈光騷取得佳績，相信已積累一定經驗。山頂是香港的傳統知名景點，引入新活動有助增強景點競爭力，更有助解決本港夜晚活動少的痛點，延長遊客停留時間，帶動住宿、餐飲等連鎖消費。麥萃才表示，政府近日迅速回應社會上就山頂光影展的爭議，充分公開信息，解釋計劃目的及實際影響，例如光影裝置對樹木的影響、燈光的實際強度、交通方面的預期影響等，清晰解答社會的憂慮。

他亦認為，公共決策無法滿足所有人，政府不應偏向某一方意見，而是衡量整體社會得失，再作進一步決定。

皇崗口岸夜間車流一度激增

議員倡大型活動期間設預警機制

【大公報訊】記者張騰報道：本港前日在中環、尖沙咀等多區都有舉行萬聖節活動，吸引大量旅客來港，加上啟德體育園主場館當日舉行大型演唱會，前晚深夜至凌晨散場時段，跨境回內地人潮激增，紛紛湧向24小時通關的皇崗口岸。皇崗口岸於昨日凌晨零時至二時，車流量是平常周末的兩倍，車龍一度排至新田公路，多區的跨境直通巴士站出現候車人龍。政務司司長陳國基表示，已指示各部門確保口岸運作安全有序。

出境人潮較平常周末增2.1倍

前晚啟德體育園演唱會散場後，大批旅客轉往蘭桂坊、尖東等地體驗香港夜生活。蘭桂坊一帶酒吧及食肆生意暢旺，街上不少旅客與新設置的光影裝置打卡留念，晚上8時起已需執行人流管制措施。至深夜，旅客陸續轉往灣仔、旺角等地的跨境直通巴士站，等候前往皇崗口岸過關，巴士站一度有約200人排隊。由於持有深圳灣等其他口岸許可證的跨境私家車，通宵時段可改用皇崗口岸過關，通往口岸的落馬洲新深路出現車龍，龍尾一度排至新田交匯處。

入境處數據顯示，前日（24日）經皇崗口岸出境的內地旅客有16443人，較對上一個周六（17日）的11708人，大增逾40%。政府發言人表示，昨日（25日）凌晨零時至2時，皇崗口岸有14760名旅客過關，較皇崗口岸／落馬

洲管制站過往同期增加212%；同時約有1200輛車輛前往皇崗口岸，為平常周末流量的兩倍。

政府發言人表示，昨日凌晨零時30分的高峰時段，私家車由進入車輛緩衝區至過關，整體輪候時間約為45至50分鐘，其後逐步縮短至約30分鐘。L1M層離境隨車人員檢查大堂的輪候時間約為15分鐘。警方及政府產業署調派額外人手到L1及L1M層，協助車輛及旅客過關。

業界：車輛太多倒灌新田

港粵直通巴士協會副理事長張劍平向大公報記者表示，前晚塞車主因是車輛太多，當中跨境私家車數量明顯增加，導致車龍倒灌至新田一帶。他指，晚上十時後車輛集中在同一時段前往皇崗，「以往是人多，今次是車多」，皇崗口岸只有兩條車道進入，外圍雖設分流措施，但車輛太多，口岸空間雖大，道路資源始終有限。



▲皇崗口岸前晚深夜至昨日凌晨出現車龍。網絡圖片

旅遊促進會總幹事崔定邦向大公報記者表示，皇崗口岸外圍塞車，主因旅客集中在凌晨時段經皇崗離港，加上跨境私家車同時使用口岸，導致道路擠塞，口岸運作本身並無問題。

立法會議員陳恒鎮向大公報記者表示，皇崗口岸塞車是因為「人等車、車等人」，乘客過關速度較車輛快，但仍需等候車輛過關；而車輛過關後，上落客位置有限，難以尋得需接載的乘客，導致短時間湧入的車龍困在口岸大樓一帶。他指晚上12時後，香港所有跨境私家車均可經皇崗口岸過關，導致私家車數量急劇上升。

本周末是萬聖節正日，周五、周六多區舉辦大型活動，啟德體育園亦有舉辦大型演唱會。對於如何疏導凌晨過關人潮，張劍平表示，業界會衡量是否加派人手及車輛，但若道路擠塞，「加車都有用」。崔定邦建議在新田公路執行更強硬的交通管理，除專營巴士及跨境巴士外，其他車輛應讓路，並將交通管制範圍擴大至牛潭尾、錦綉花園一帶，甚至在上水彩園村附近已開始設置專線，讓公共交通工具優先使用。

陳恒鎮建議未來可設立預警機制，當舉行大型活動時，預先提醒市民及駕駛者皇崗口岸可能非常繁忙，呼籲避免在高峰日子使用該口岸；並希望當局研究在口岸大樓內設置更多空間讓司機接回乘客，減少類似情況，長遠可研究利用AI技術做到「車上檢」。



▲大批市民和旅客昨晚繼續湧到蘭桂坊，感受「萬聖月」的氣氛。大公報記者黃洋港攝

萬聖節活動受歡迎 酒吧區人頭湧

盛事經濟

萬聖節活動吸引大批旅客來港，帶來旅遊經濟效益。前日內地訪港旅客人數較對上一個周末，大增逾三成，全港各處活動熱點均人氣爆棚，中環蘭桂坊晚上8時已須實施人流管制。蘭桂坊協會表示，今年受皇崗口岸開通影響，多了深圳及大灣區旅客前來，預計萬聖節正日生意較去年增長約五成。有旅遊業界人士表示，前日的訪港旅客數字，直逼國慶黃金周單日水平，反映皇崗口岸24小時通關便利，釋放旅客來港參與夜經濟的需求。

料周末正日生意增五成

入境處數字顯示，前日經各口岸入境的內地旅客達186680人，較對上一個星期六（17日）的137638人次，大增35.6%。尖東有商場舉辦萬聖節電音派對，場內摩肩接

踵；啟德體育園亦有萬聖節派對舉辦，讓不少旅客參與演唱會之餘，還可盡情享受萬聖節活動。

蘭桂坊協會總監張素媚昨日向大公報記者表示，剛過去的周末人流誇張，傍晚6時已見人潮湧入，晚上8時須實施人流管制。她說今年萬聖節蘭桂坊的遊客組合有變，多了深圳及大灣區內地城市旅客專程前來感受氣氛，比例明顯增加。張素媚表示，蘭桂坊一帶餐廳及酒吧老闆均反映，今年萬聖節生意好了，預訂增加，有大型團體一早訂座。她預計本周末的萬聖節正日，蘭桂坊人潮及生意較去年增長約五成，整體情況非常理想。她認為，蘭桂坊作為旅客區，可進一步美化及增加地標讓旅客打卡，希望政府在政策上可放寬，協助增設特色裝置。

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，香港的「粉絲」及支持者眾多，前晚不少旅客參加各區的夜經濟活動、演唱會後，再到蘭桂坊遊玩，至凌晨約一時才離開，反映皇崗口岸24小時通關便利，成功釋放旅客來港參與夜經濟的需求。他預計，本周末訪港旅客量會更高，因為旅遊發展局的美酒佳餚巡禮於本周四開鑼，啟德體育園舉辦演唱會，加上萬聖節正日，多個渠道均會帶來大量旅客。他相信，新皇崗口岸對旅遊效益顯著，能吸引以往因夜間跨境交通問題卻步的深圳居民來港參與活動。



▲市民和遊客悉心打扮參與「萬聖月」活動。大公報記者黃洋港攝

緊密協調

政府發言人昨日回覆大公報查詢時表示，為應對周末皇崗口岸出入境旅客流量，保安局已提前聯同口岸部門及運輸署在皇崗口岸設立前方指揮站，協調跨部門實時及現場協作，運輸署已督導跨境巴士及專營巴士營辦商加強班次、增加運力，應付預期跨境人流高峰。

政務司司長陳國基昨日到深圳灣口岸及皇崗口岸視察，指示保安局全力確保口岸安全、高效、有序運作，持續做

好事前研判及客流預測，在過關人潮車流高峰前，及早加開檢查櫃枱及車輛通道，疏導旅客。

啟德演唱會方面，運輸署及專營巴士公司因應內地觀眾估算，事前就城巴第SP12號線作出部署，包括安排額外人手及車輛應付散場後返回內地旅客需求、派員維持上客區排隊秩序、設置流動收費裝置加快付款登車，並於高峰時安排多部巴士同時候命，讓乘客同步登車。相關跨境巴士營辦商亦為內地旅客安排預先售票，有足夠車輛按售票情況

增加班次。

政府發言人表示，保安局將繼續聯同入境處、海關、警務處等密切監察口岸人潮車流，按實際情況適時檢討及採取措施，並在過關高峰前提早加開檢查櫃枱及車道。同時透過「口岸通」平台公布最新輪候時間，相關部門亦透過社交平台發布口岸信息，便利市民及旅客及早規劃、錯峰出行。運輸署會繼續與各公共交通營辦商緊密協調，督導其預留足夠車輛及人手，按客流量靈活調配。

大公報記者 張騰