

航運交通界20人競逐17席位 體現良性競爭 選民冀參選人助提升港航運中心地位

聚焦選委會 2026年選舉委員會界別分組一般選舉提名期於10月20日結束，合共接獲1115份候選人提名表格及40份指定團體提名表格，投票日定於11月22日。當中航運交通界的17個委員席位，將從20位參選者中角逐產生。

多位立法會議員及業界選民人士接受《大公報》訪問時表示，今次選舉呈現良性競爭，參選者涵蓋海、陸、空及物流各板塊，具廣泛代表性。他們期望新一屆選委緊扣國家「十五五」規劃及香港五年規劃，聚焦鞏固國際航運中心、航空樞紐地位，傳達業界訴求，助力行業高質量發展。

大公報記者 林子洋



▲二〇二六年選舉委員會界別分組一般選舉，投票日定於十一月二十二日。
大公報記者麥潤田攝

全部17席位 經選舉產生

選委會航運交通界屬第一界別，該界別分組的17個委員席位全部透過選舉產生，不設當然委員及提名委員。今屆共有20名參選人角逐。參選人須年滿18歲，為已登記為地方選區的選民，並且為已登記為有關界別分組的投票人或與該界別分組有密切聯繫。航運交通界委員均由團體投票人選出，合資格投票團體主要為《行政長官選舉條例》選舉委員會附表中所列的逾200個團體；若不屬法例列明的團體，只有取得相應資格後持續運作三年以上的團體方可登記為投票人。

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，選舉委員會航運交通界共有20人報名參選，參選者均為行業內的優秀從業者，能夠結合自身專業積累與行業經驗，向政府提交政策建議；航運交通界席位分布均勻，兼顧海陸空及物流各板塊，而選委會選民亦涵蓋陸路、海運、航空、物流等多個領域。本屆選舉充分體現良性競爭，航運交通界整體氛圍團結，以期選出更具代表性、願意投身行業建設的代表，以良性競爭推動行業持續進步。

發揮高端海事服務優勢

林銘鋒說，國家「十五五」規劃，以及香港首份五年規劃、行政長官施政報告，均明確要鞏固和提升香港國際航運中心地位，航運業界對相關扶持政策表示歡迎。他指本屆政府從硬件、軟件兩方面出台多項舉措助力行業發展，硬件層面包括推進葵涌碼頭智慧化、綠色化轉型；軟件方面落實航運、大宗商品交易稅務減免，同時研究設立海事學院，培養海事專業人才，在政府與業界合力推動下，香港航運行業發展會越來越好。林銘鋒認為，香港航運業的發展需要粵港澳大灣區協同賦能。透過建設

大灣區組合港，充分釋放灣區發展潛力，香港可以發揮高端海事服務的優勢，為深圳、廣州等灣區城市提供高增值海事服務，推動各大港口互補發展。

立法會議員李鎮強表示，選舉委員會涵蓋社會各界及業界代表，在推動香港高質量發展及鞏固香港作為國際航運中心及國際航空樞紐地位上，發揮着不可或缺的作用，包括能將航運、物流、交通前線業界的實際訴求及時反饋給特區政府，協助制定切合市場需要的政策。此外，他指出，業界選委具備廣泛網絡，能有效推動香港業界與內地相關部門對接，加深大灣區內港口、機場及物流產業鏈的合作與錯位發展。

李鎮強說，香港作為國際航運中心及國際航空樞紐，正處於轉型升級的關鍵時刻。面對外圍經濟環境的變化與區域競爭，必須精準定位，發揮獨特優勢：目前粵港澳大灣區內的港口與機場各自擴張，部分領域出現了惡性競爭及內耗情況，未來須各司其職，實現錯位發展，確保區內各港口及機場在健康、公平的環境下達成良性互動與互利共贏。此外，香港國際機場入股珠海機場，以及與東莞首創的「跨境海空聯運」項目，都是兩地深度融合發

展的成功典範。他認為，這類創新模式不僅提升了物流效率，未來更應進一步推廣及擴展至大灣區其他更多城市，打造更加高效的跨境物流走廊。

灣區貨運聯動 推廣綠色航運

立法會議員周浩鼎表示，樂見航運交通界優中擇優，良性競爭的選舉。航運交通界的選委肩負重任，不但只肩負選出未來特首的責任，未來他們更加需要向特區政府就着鞏固香港國際航運中心及航空樞紐建言獻策。本屆政府已訂立綠色航運的藍圖，包括未來促進甲醇在本港航運中的使用，提供加注及相關研發等；香港國際機場提供一流的航空服務，客運量一直是全球第一；在五年規劃當中，亦特別有着墨，進一步開拓更多航點，以及大灣區的進一步貨運聯動等。上述種種工作的落實，有賴未來航運交通界選委提供建議。

立法會議員、交通事務委員會委員譚鎮國表示，香港制定首個五年規劃後首場選舉，今屆選委會航運交通界17席有20人參選，反映業界人才濟濟，同時積極參與良性競爭，推動香港整體發展。期望參選人聚焦行業發展議題，透過自己的背景及

責任編輯：杜樂民 美術編輯：鍾偉星

特刊

數碼港創業投資論壇連接創新與資本 變中求銳探索新機遇

由數碼港主辦的年度創投盛事「2026數碼港創業投資論壇」（CVCF）將於11月4日至5日盛大舉行，以「變中求銳 聚勢成長：制勝新賽道」為主題，匯聚全球頂尖投資者、前瞻創業者與生態圈領袖，聚焦企業級人工智能、一人公司（OPCs）及前沿科技趨勢，並探討香港連結中國內地、東盟、中東與全球創新生態圈的重要樞紐角色。

▲鄭松岩（右三）、冼漢迪（左三）、陳思源（右二）與數碼港企業代表於簡報會上合照。

支援初創企業成長 數碼港社群展現強韌融資實力

10月26日，數碼港行政總裁鄭松岩於簡報會上表示，數碼港創業投資論壇一直致力搭建連接創新與資本的橋樑，今年聚焦人工智能、數字資產及「一人公司」等新趨勢，深入探討新興市場機遇與企業出海策略，剖析企業如何在瞬息萬變的市場中，以速度與韌性驅動規模化增長。數碼港將繼續發揮數碼科技旗艦及人工智能加速器角色，推動創科生態圈蓬勃發展，為香港建設國際創新科技中心注入新動能。

數碼港初創社群融資實力強勁，過去一年共有481家企業加入社群，歷年累計融資總額逾745億港元；年內，共新增19間上市公司進駐數碼港，並迎來2間獨角獸企業。近期完成高輪融資的企業包括星路科

投資者及初創企業匯聚 共商科技與市場熱點

數碼港首席公眾使命官陳思源介紹，論壇設逾80個實體展位、創業者路演、初創診所及工作坊，並續設「投資者配對」環節，按雙方技術領域和投資偏好精準配對。論壇首日舉行開幕儀式、CIN九周年慶祝，並與戈壁創投（Gobi Partners）及泰國國家創新局簽署合作備忘錄，同場圍繞宏觀趨勢與前沿AI、區域市場焦點與全球走廊、市場焦點與戰略資本動態等開展多場專題研討。次日重點舉辦「智能經濟峰會」，聚焦AI智能體、數字資產及代幣化、穩定幣及智能體支付，以及一人公司（OPCs）的可擴展性及潛力，探討數字身份、機構代幣化、港元穩定幣發行、可編程支付及機器對機器商業如何建構未來金融基建軌道。

數碼港企業近期於創投融資、尖端科技商業化落地及拓展國際市場方面屢創佳績。社群領先企業代表包括全球Web5財富科技平台星路科技副首席执行官趙洋、獨立金融科技與數據分析平台Premialab共同創辦人兼首席運營官皮埃爾•特雷庫爾（Pierre



St. Paul's College 聖保羅書院

FOUNDED 1851



2027-2028年度 中一入學申請

學額：約100名男生

報名日期

2026年11月7日（星期六）至
11月30日（星期一）

歷史

由聖公會於1851年創辦，
以基督樣式教育少年人

學校特色

- 自行收生，不受校網限制
- 全面中一新生適應措施
- 小組教學
- 加強兩文三語教學，增設日語及西班牙語學習課程
- 提供多元輔助課程，實踐全人教育
- 高中設香港中學文憑試課程（HKDSE）及國際高考課程（IAL），出路多元
- 強大校友網絡，完善師友計劃

國際網絡

每年多個海外交流團，開拓視野

培育精英

傳統優厚，人才輩出，廣及社會各界

獎學金

以資鼓勵成績優異或積極參與課外活動的學生

學費

每年\$44,000（以最後公布為準），設有寬鬆的「學費減免計劃」

中一入學簡介會

2026年11月7日（星期六）
詳情請掃描二維碼



175周年校慶開放日

2026年11月21日-22日 毋須報名

中一入學申請方法

網上報名

香港般咸道69號
admissions@spc.edu.hk

(852) 2546-2241
http://www.spc.edu.hk

(852) 2559-7075
St. Paul's College