

皇崗口岸明起三晚推行「公交優先」

政府料深宵高峰時段 私家車過關需輪候逾一小時

特區政府預計，明日起一連三日，因應萬聖節周末期間各區舉辦不同活動，加上在中環海濱的美食佳餚巡禮今日開鑼，以及啟德體育園周末舉行大型演唱會，訪港旅客和深宵跨境出行的人次將顯著增加，皇崗口岸屆時將實施「公共交通優先」原則，優先放行專營巴士、專線小巴及跨境巴士，深宵高峰時段跨境私家車過關輪候時間很可能超過一小時。皇崗口岸外的公共運輸專用車道屆時將會延長，小型車輛與的士不能佔用專道。

警方及運輸署將依法打擊「跨境白牌車」，包括會扣押車輛、撤銷「禁區紙」。巴士公司將加強皇崗口岸路線班次疏導旅客。有立法會議員歡迎優化措施，期望可延長深圳灣口岸通關時間。

大公報記者 張騰

政務司司長陳國基昨日主持皇崗口岸港方口岸區部門工作小組會議，全面統籌並督導各政府部門就應對萬聖節周末期間皇崗口岸跨境人流及車流高峰的預備工作。陳國基於會後見傳媒時表示，當局預計於明日起至星期日，一連三晚每晚11時至翌日凌晨2時，皇崗口岸北行出境的人流與車流，將迎來最繁忙時段，口岸和新田公路一帶交通會非常繁忙。當局已指示口岸部門作好人手部署，並與內地各單位緊密對接，在過關高峰前提早開放所有車道、自助通道和櫃枱，疏導人流車流。

加強阻嚇力 可撤銷「禁區紙」

陳國基稱，皇崗口岸的跨境車道全部開放後，每小時可處理約360輛跨境車輛，惟上周六（24日）凌晨兩小時內，有近1000輛跨境私家車經皇崗北上，遠超處理能力，導致當日大塞車。為發揮最大疏導效率，當局已指示各部門，採取公共交通優先原則，透過公共交通專道、警方交通管制等不同措施，優先保障載客量高的專營巴士、專線小巴和跨境巴士暢順通行。

皇崗口岸外設有公共運輸專用車道（即「巴士／貨車」支路），讓專營巴士、跨境巴士和專線小巴直接使用該支路駛入新深路前往皇崗口岸。運輸署會強化道路標記，並延長專道，小型車輛及的士不能佔用該車道，司機需聽從現場的警務人員指示。警方會因應實時車流，在新田公路一帶適時實施交通管制及開放車輛緩衝區分流，分隔巴士與跨境私家車的車流。

針對上周末有跨境私家車及「白牌車」加劇口岸擠塞，陳國基稱，警方及運輸署將嚴厲打跨境白牌車，依法檢控違例司機，包括扣押車輛、撤銷俗稱「禁區紙」的封閉道路通行許可證，並通報深圳當局採取適當執法行動。運輸署會以違反封閉道路通行許可證的條件為由，撤銷涉事車輛的通行許可證，以加強阻嚇力。

陳國基並向計劃周末晚間活動後返回內地的市民和旅客，發出三點呼籲，包括善用其他口岸，避免集中在深宵時段前往皇崗口岸；深宵過關選乘公共交通工具，選擇在深宵高峰時段乘搭跨境私家車的旅客，需預留時間和心理準備，在車輛緩衝區和跨境車道的輪候時間，很可能超過一小時；鼓勵旅客留港過夜，善用票尾優惠，留港多住一、兩晚。

保安局局長鄧炳強表示，當局明午啟動緊急事故監察及支援中心，統籌政府部門工作，並在皇崗口岸設立前線指揮中心。有關安排會持續至下一凌晨時分。

城巴九巴直巴將增班次疏導

運輸及物流局局長陳美寶表示，為應對啟德體育園演唱會人潮，周末每日預留超過40輛巴士，以加強SP12號線特別巴士服務，疏導前往皇崗口岸的市民和旅客。運輸署已與跨境直通巴士營辦商聯絡溝通，於活動散場後提供特別班次前往皇崗口岸和深圳灣口岸。周末晚上11時起，加強港島至皇崗口岸的B13號線巴士服務；並於凌晨新增中環直達皇崗口岸的特快線，以及加強五條跨境直巴路線服務，最密時可達每5分鐘一班。

九巴表示，明日及後日加強皇崗口岸路線班次，NB73可加密至每15分鐘一班，並增設由上水站開出的特別班次。城巴於明日及後日晚上11時起，加密B13路線班次，並於凌晨1時至4時，開辦由中環直達皇崗口岸的通宵特別線B13s，疏導中上環一帶參與萬聖節活動後返程的旅客。



重點應對與交通措施

- 公共交通優先與服務加強：落實「公共交通優先」原則，優先放行專營巴士、小巴及跨境巴士。晚上11時起加密B13路線班次；凌晨1至4時推出全新通宵特別路線B13s，由中環砵典乍街前往皇崗口岸；為啟德體育園前往皇崗口岸的SP12路線預留每日40輛巴士加強服務；B10及B11最頻密可達每5分鐘一班，並按需求加開路線B10及B11的短程班次；通宵路線NB73最頻密時段可達每15分鐘一班。

- 打擊非法載客：警方與運輸署將嚴厲打擊「白牌車」，違例者面臨扣車、撤銷禁區紙及通報深圳當局等處罰。

- 即時信息發放：啟動「緊急事故監察及支援中心」，並透過「口岸通」及「香港出行易」實時發布交通情況。

◀上周六（24日）凌晨兩個小時內，有近1000輛跨境私家車經皇崗口岸北上，遠超口岸處理能力，導致出現大塞車。網上圖片

嚴打跨境白牌車 網上現取消訂單潮

記者實測

跨境白牌車被指是導致皇崗口岸上周末大塞車的原因之一，大公報記者昨日放蛇實測，有聲稱經營跨境包車的社交平台賬號，開價人民幣1200元由啟德往深圳。特區政府昨日宣布皇崗口岸加強執法打擊跨境白牌車，有內地社交平台帖文稱出現跨境包車取消訂單潮。

警方兩日拘三違法司機

大公報記者昨日在內地社交平台搜尋發現，不少賬號帖文稱可提供跨境七人車服務，記者以乘客身份詢問本周六晚上11時，由啟德體育園前往皇崗口岸深圳口岸區的報價，多個賬號覆稱「已無法安排車輛」；有賬號一開始表示包車價人民幣1200元，但當記者問到是否有跨境出租車許可證時，對方馬上回覆「演唱會的車輛爆了」，隨後不再回覆。有賬號要求記者轉到微信溝通，記者初時詢問車輛是否正規時，對方稱車輛是「正常兩地牌」「沒問題」，但當問及有無



方只是含糊其詞的說是「兩地牌」及「沒問題」。對對話截圖，對

直巴支持措施：旅客等候時間料減半

有望改善

特區政府昨日宣布，明日起一連三日深宵至凌晨時段，皇崗口岸將實施「公共交通優先」原則，並加強打擊跨境白牌車。有立法會議員歡迎優化措施，期望政府研究適當延長深圳灣口岸通關時間。有跨境直通巴士業界人士表示，打擊跨境白牌車的措施「相當精準」，相信可減少皇崗口岸一帶道路擠塞，直巴旅客等候時間有望縮短約一半。

民建聯立法會議員陳勇期望，當局檢視新措施成效後，研究適當延長深圳灣口岸通關時間，以發揮根本性的分流作用，長遠逐步推動深圳灣口岸旅檢全面24小時通關，落實大灣區「一小時生活圈」。民

建聯立法會議員姚銘表示，長遠應積極研究在大型活動期間的特定時段，於新田公路劃設「巴士專用線」，從根本上加快疏導人流。

港粵直通巴士協會副理事長張劍平向大公報記者表示，政府打擊白牌車及時且「相當精準」。他分析，大量白牌車同時湧往口岸阻塞道路後，直巴無法及時折返接載下一批乘客，形成車龍。

張劍平估計，現時有約1400輛跨境白牌車，按每輛載2至3人估算，涉及約3000名乘客；若道路恢復暢通，跨境直通巴士只需幾十班次，「每架車多走一轉」便可疏導有關客流，旅客等候時間有望縮短約一半。大公報記者 張騰

皇崗口岸「智方便」自助登記站開通

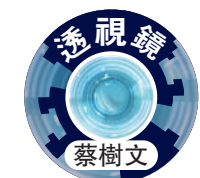
便利過關

皇崗口岸已於10月12日正式開通！數字辦昨日（28日）在社交平台發文表示，已在港方口岸區設置了「智方便」自助登記站，方便合資格市民即場登記「智方便」。市民在入境處「香港e-道」app登記使用「合作查驗」自助通道時，可透過「智方便」輕鬆核實身份，快速完成登記手續。成功登記後，過關時即可使用「合作查驗」自助通道「刷臉通關」，無需出示證件，享受便利過關體驗。

自助登記站設於皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區五樓離境大堂（香港往深圳方向），並且每日24小時開放。

數字辦提醒市民，在自助登記站登記「智方便」時，須準備香港身份證正本；而使用「合作查驗」自助通道（包括「刷臉通關」）往返兩地時，亦必須隨身攜帶符合兩地出入境要求的有效旅行證件（如身份證及回鄉證）。大公報記者 陳杰

交通管理是關鍵



皇崗口岸開通首個周末迎來大批過關人流，一度出現車輛及旅客擠塞情況。政務司司長陳國基回應指出，皇崗口岸本身設計具備每日處理20萬人次旅客的能力，以目前情況而言，口岸整體處理能力尚未超過上限。

陳國基解釋，相關擠塞並非口岸整體設計問題，而是同一時段內大量車輛及旅客集中過關所致，令個別時段出現超載情況。

新皇崗口岸開通前，本欄曾經提出口岸設計的通關能力足以應付高流量人流，但必須留意接駁交通能否盡快疏導高流量人流，原因是汽車與鐵路運送能力不同，依靠汽車作為接駁交通工具，有機會導致口岸大量過境人流無法及時疏導。

當局在道路設計上，已安排了由粉嶺公路及新田公路直達新深路的公共運輸專用車道。出現擠塞當晚，是大量私家車同一時間湧往口岸，在口岸附近道路形成瓶頸位。如果大量過境旅客使用公共交通前往皇崗口岸，而非使用過境私家車，口岸擠迫情況應該不會發生。

要避免旅客堵在口岸，除了加強公共巴士運送能力、旅客及私家車錯峰出行，關鍵是做好對過境私家車管理，避免或減少在口岸出現瓶頸位，維持口岸車流順暢。值得注意的是，跨境七人車從事非法載客是否與口岸大塞車有關，若情況嚴重必須加強執法。

「非遺」專項導遊牌明年推出 涵蓋四大本地文化節慶

【大公報訊】記者鄭文迪報道：本港連串盛事吸引大批旅客湧港，導遊需求大增。旅監局昨日向立法會經濟發展事務委員會提交工作報告，提到局方今年初開展「專項專牌」計劃，目前已推出兩類專項牌照，並計劃在明年首季推出主打本地非遺節慶項目的專項牌照，範圍涵蓋長洲太平清醮、大澳端午龍舟遊涌、中秋節大坑舞火龍及黃大仙信俗。

旅監局表示，自2023年初全面通關以來，旅監局平均每年管理約6.2萬團內地入境旅行團，涉及平均每年約202.6萬旅客人次。今年1月至7月，內地入境旅行團的數目已與2018年同期大致相若，內地

入境團的旅客人數則較2018年同期上升17%。

截至今年9月30日，全港有5018個有效導遊牌照生效，領隊牌照則有11114個。為滿足不同客群對高質素及具深度的導賞服務的需求，旅監局在2026年初開始推出「專項專牌」計劃，按個別專業範疇發出「專項導遊牌照」，目前已開設「地質公園導遊牌照」及「接待服務導遊牌照」；而以香港非物質文化遺產（非遺）為核心的專項導遊牌照，則在明年分階段推出，首階段將涵蓋「具本地文化代表性」及「受旅客歡迎」的非遺節慶項目牌照，範圍涉及涵蓋長洲太平清醮、大澳端午龍舟遊涌、

中秋節大坑舞火龍及黃大仙信俗。

旅監局表示，正與旅遊事務署、非遺辦等持份者商討細節，目標在明年首季接受牌照申請。持牌人可在其獲發牌照的專項範疇內，向旅客提供專業導賞服務。局方將檢視首階段的推行經驗，並繼續與非遺辦及業界商討，逐步擴展至其他非遺項目。

優化外語導遊發牌及進修機制

另外，旅監局已全面檢視並優化外語導遊的發牌及進修機制，包括簡化核實海外學歷的行政程序、委託專業機構編撰以英語授課的專屬訓練教

材，以及將外語導遊持續進修時段的有效期由一年延長至三年；旅監局亦設立專屬的外語導遊名冊，便利持牌旅行代理商聘請合適的外語導遊。至於「特設導遊牌照（指定外語）」發放情況，截至今年三月底，向2間旅行代理商發放共30個特設導遊牌照，每個有效期為14日。

至於旅監局財務情況，截至今年三月底，在運用的儲備基金補足營運開支後，結餘約為1.73億元。在2025/26年度，旅監局總支出為8202萬元，赤字達2035萬元；當中僱員成本為6060萬元，較2024/25年度的6170萬元略減。