

全港2萬多個咪錶位 難應付近60萬輛車

AI精準報信 有效打擊霸佔咪錶位



新聞追蹤

本港路旁咪錶位一位難求，部分更被車房及商戶以雜物或車輛長期霸佔。運輸及物流局局長陳美寶表示，政府已於7月起在荃灣路德圍等四區試行人工智能（AI）感測器，以辨識佔用泊位的物件，四個試點使用率均逾八成，預計今年底至明年初完成測試後檢討成效。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，全港2萬多個咪錶位難應付近60萬輛領牌車，認為AI技術能有效輔助執法。



大公報記者 歐嘉浩

陳美寶昨日回覆議員質詢時表示，全港現有逾2萬個收費錶位（即咪錶位）。自2021年起，新一代系統可實時偵測佔用及未付費情況，市民亦可透過「入錶易」等應用程式搜尋空位。系統不收集車牌或個人資料，運輸署會將未付費資訊與警方分享；營辦商最少每4天巡查全區一次，發現不當佔用會通報相關部門跟進。過去3年運輸署每年平均向警方轉介約12萬宗違規個案，定額罰款通知書由2023年的25.9萬張，降至去年的22.5萬張。

四個試點使用率均逾八成

陳美寶強調，在咪錶位連續泊車逾24小時最高罰2000元，嚴重者可被拖車；以物品霸佔咪錶位最高可罰2.5萬元及監禁3個月。為進一步加快流轉，運輸署已在柴灣吉勝街、土瓜灣長寧街、土瓜灣新碼頭街及荃灣路德圍等四處的咪錶位，作為試點安裝新感測器。該感測器利用AI分析佔用物件是否屬車輛，除了提供實時泊車資訊，亦會記錄使用狀況以便部門執法。四個試點使用率均逾八成，預計今年底至明年初完成

四個試點選址投訴及執法數字（2023–2025年）

年份	警務處接獲投訴數字*	警務處發出定額罰款通知書數目
2023年	126宗	4836張
2024年	115宗	5058張
2025年	132宗	3799張

備註：四個試點包括：柴灣吉勝街、土瓜灣長寧街、土瓜灣新碼頭街及荃灣路德圍
*號為投訴包括咪錶位長時間被佔用、未繳費泊車、以物品佔用泊車位

資料來源：警務處

測試後檢討成效。

李耀培接受《大公報》訪問時表示，咪錶位原意是供車輛作半小時至1小時短暫停靠，惟現時全港近60萬部領牌車輛，2萬個咪錶位絕對不足，「連電單車和貨車的需求也未能滿足」。他分析，泊位不足屬長期規劃遺留問題，以往由政府興建的多層停車場陸續被拆卸，轉為商業模式運作後，因商舖及住宅回報遠高於停車場，市場缺乏誘因擴充泊位。

倡繁忙地段調高收費增流轉

李耀培指出，傳統咪錶位靠督導員巡查抄牌的模式已落後，認為AI技術可作輔助工具，協助交通督導員實時偵測車輛進出及繳費狀況；一旦發現違規，

系統能即時通知執法人員到場，比單靠人手巡查更有效率，他建議在地底鋪設感應器配合AI鏡頭，從根本杜絕霸佔。對於車房霸佔門前咪錶位，他認為，若商戶有車輛進出需要，應向地政總署申請臨街出入口並移除咪錶；若保留咪錶，商戶就必須依規繳費，若一方面做生意，另一方面霸佔又不繳費，絕對屬違規，應依法執罰。

李耀培強調，咪錶位旨在追求高流轉，而非讓人長期霸佔。他建議在銀行、超市等周邊泊位短缺的繁忙地段調高收費，藉此加快流轉；同時，市區不宜完全實施夜間免費，以免車主將咪錶位當作免費過夜停車場，建議改為夜間調低收費，以平衡不同時段的泊車需求。

全港咪錶位違例定額罰款（2023–2025年）

年份	警務處發出定額罰款通知書數目
2023年	25.9589萬張
2024年	24.2550萬張
2025年	22.5489萬張

資料來源：警務處

繳咪錶費遇網絡延誤被抄牌

政府近年推動智慧泊車，惟科技便利有時亦衍生爭議。有讀者向《大公報》表示，日前在荃灣路德圍咪錶位停車，已即時經手機應用程式繳費，卻因網絡延誤數分鐘，遭交通督導員迅速「抄牌」罰款400元，感到十分無奈，期望執法部門在特殊情況下能「人性化」處理。

該名讀者表示，當日泊車後即繳費並離開，約2至3分鐘後折返取物時，發現督導員已完成「抄牌」，他查看手機紀錄，發現因網絡延誤，過數指令仍在處理，直至執法人員離開後，咪錶才更新泊車時間。他坦言，過去一年從未收過「牛肉乾」，可謂

行為良好，但因科技問題而受罰則感到十分無奈，理解前線執法迅速，但盼能人性化酌情處理。

用八達通實體卡最穩妥

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，線上支付有機會出現銀行渠道信息延遲，車主完成繳費後，有責任去確認咪錶是否已經成功入錶。他建議，車主改用八達通實體卡，因其接受度最高且不依賴銀行網絡通道，能夠即時同步數據，最為穩妥。若遇咪錶硬件故障，可即時致電咪錶上印有的供應商投訴電話，報上泊位編號作報備記錄，作為日後申訴證據。

大公報記者 歐嘉浩

《安仔與熊仔》繪本培養幼兒國安意識

【大公報訊】記者卓彤報道：為了讓兒童從小培養國家觀念及守法意識，保安局推出《安仔與熊仔：維護國安小公民》教育繪本，透過豐富圖畫和簡單文字，向幼兒傳揚國家安全的重要概念，培養他們成為愛家愛國的小公民。保安局今年年底會將首批繪本分發至全港超過900間幼稚園和公共圖書館。

保安局昨日舉辦《安仔與熊仔：維護國安小公民》教育繪本發布會，繪本由保安局出版，並得到教育局支持。保安局局長鄧炳強和教育局副局長施俊輝主持發布儀式，並在儀式中將繪本贈予幼稚園校長代表，象徵進一步在幼稚園校園普及國安教育。

鄧炳強分享創作理念，表示繪本以圖畫主導，配合富追看性的故事情節，讓小孩從中發掘和理解守規矩、慎思明辨的意義，令他們從小明白維護國家安全的重要性。施俊輝介紹繪本在校園教學的實際應用，並指繪本有助加強學習效果。

將分發至900幼園及圖書館

一套三冊的繪本以保安局在2024年年中推出並深受教育界和學生歡迎的國家安全動漫系列「安仔與熊仔」為背景，由三個全新故事組成，並配合主題



▲保安局昨日舉辦《安仔與熊仔：維護國安小公民》教育繪本發布會。政府新聞處

兒歌等資源，讓教師於幼稚園寓教於樂。

保安局同時發布配合第一冊繪本推出的兒歌《輕輕唱》，由出席活動的幼稚園學生即席獻唱，並以動作演繹生動易懂的歌詞，鞏固對故事中尊重別人、守護家園等正向價值的理解。

保安局今年年底會將首批繪本分發至全港超過900間幼稚園和公共圖書館，並配合到校工作坊，以多元有趣方式向幼兒傳揚國安概念。



▲《安仔與熊仔：維護國安小公民》教育繪本新書，讓兒童從小培養國家觀念及守法意識。中通社

政府已修補逾600個PHP漏洞

【大公報訊】記者鄧爾泰報道：全球廣泛應用的程式語言「PHP」爆發嚴重安全漏洞，在立法會大會上，有議員關注政府有否受影響，將會設立什麼措施防範。而政府748個「PHP」系統受保安漏洞影響，逾600個已完成修補。

港區全國人大代表、立法會議員陳勇提出，就政府針對這個網絡攻擊，有哪些防護機制令到大家更安心？創新科技及工業局局長孫東回覆，政府各個局和部門總共有748個系統使用「PHP」系統，應該受到相關影響，經過緊急的工作，有超過

600多個系統已經全部完成部署相關的安全修補程式，或採用有關風險措施，剩下100多個系統正加緊修補，暫時已要求它離線或隔離。

全國政協委員、立法會議員劉智鵬提問，未來想請局長在推廣方面做多點工夫，讓市民知多點這些網頁怎樣用，可以做法如何？孫東就提問回覆，相信數字辦針對一些個別情況已經做了處理，比如幾年前發生一些敏感的資訊，盡快能夠搜索到，如果搜索不到其他網站，就會把非正確資訊置頂，這個政府已有深刻教訓。

I.PARK1三級火 環保署：非爐組缺陷

【大公報訊】記者歐嘉浩報道：綜合廢物處理設施第一期（I.PARK1）前日發生三級火警，約970名人員疏散，一名60歲男工人疑因高溫不適由直升機送醫院治理。事後網上流傳起火原因是「爐組設計缺陷」及「興建中模組塌下」。環保署昨日嚴正澄清，有關謠言毫無根據、純屬憑空捏造，強調焚化爐爐組運作正常。

環保署表示，初步資料顯示，起火位置在焚化大樓第三模組範圍屋

頂，該處目前仍有收尾工程，初步懷疑有建築材料起火，並非由焚化爐運作或儲存的廢物引起，署方已聯同警方、消防處及勞工處調查起火原因，並要求承辦商在事發的七日內提交事故報告。環保署助理署長（廢物基建）胡勁欣早前已明確指出，設施的焚化爐爐組運作一切正常，直接反駁網上「設計缺陷」的傳言。

受事故影響，I.PARK1昨日起暫停接收廢物。



▲綜合廢物處理設施第一期前日發生三級火警，焚燒四小時。資料圖片

網上賣車遇假投資專家 男子被騙逾200萬

【大公報訊】記者馮錫雄報道：騙徒無處不在！一名33歲男子上月透過網上平台放售私家車，遇上假冒買家的騙徒，交易未有成交，雙方卻成為「網友」，騙徒轉移話題至港股市場，搖身一變成爲投資專家，傳送虛假投資網站連結，展示所謂「高回報」的成果，最終事主跌入投資陷阱，損失逾200萬元。

投入10萬嘗甜頭墮陷阱

警方防騙專頁「守網者」指出，受害人起初投入10萬元小試牛刀，見有盈利而且成功提款，便深信不疑，隨即加碼轉賬150萬元，豈料隨後存款暢通無阻，提款卻關卡重重，當受害人要求再次提款時，騙徒搬出「稅款」及「保證金」等藉口，誘使受害

人再付46萬元，最終全數無法取回，始知受騙報警。

警方提醒市民，切勿輕信網上「投資專家」或點擊可疑連結，初期成功提款不代表平台可靠，如被要求繳付「保證金」方可提款，應立即停止轉賬，市民遇有懷疑詐騙或網絡陷阱，可使用「防騙視伏器」或下載「防騙視伏App」評估詐騙風險。