



西班牙高鐵大追尾 至少68亡逾百傷

官方稱鐵路系統電腦故障所致 首相宣布全國哀悼三天

當地時間28日上午，西班牙卡斯蒂利亞—拉曼查自治區首府托萊多發生一起嚴重高鐵列車相撞事故。截至本港時間29日凌晨，事故已造成至少68人死亡、逾百人受傷。中國駐西班牙大使館當日證實，相撞列車上有4名中國公民，目前健康狀況總體良好。西班牙首相桑切斯28日宣布，自29日起全國哀悼三天，悼念列車相撞事故遇難者。西班牙交通大臣奧斯卡·普恩特28日下午表示，這起列車相撞事故是由鐵路網安全系統電腦故障所致。

【大公報訊】當地時間上午9時許，涉事兩列列車均由馬德里開往塞維利亞，分別載有147名及397名乘客。一列行駛中的西班牙國家鐵路公司（Renfe）列車在旅遊名城托萊多附近追尾另一列停在鐵軌上的伊爾約公司（Iryo）列車，巨大衝擊力導致後者的兩節車廂脫軌並墜下路堤。

死傷者衆但暫不涉中國公民

截至本港時間29日凌晨，事故已造成至少68人死亡、逾百人受傷。當局稱死亡人數恐進一步上升。中國駐西班牙大使館說，相撞列車上有4名中國公民，目前健康狀況總體良好。使館表示將繼續密切關注事故進展，隨時為有需要的中國公民提供協助與領事保護。

當地電視台播出的畫面顯示，被撞的Iryo列車損毀極其嚴重，至少有兩節車廂脫軌，一節車廂懸掛在高架軌道邊緣，軌道下方的斜坡散落着大量扭曲的金屬殘件。

大批消防員、警方及醫護人員展開救援。現場聚集了數十輛消防車、救護車及警車，以及至少三架直升機。一名身在涉事列車上的乘客帕特里夏稱，事故發生前，她所乘坐的列車停了大約20分鐘，廣播解釋是因為有交通問題。「但不到三分鐘，就發生了撞車。我看到有人被拋到空中，還有一些金屬碎片飛進了車廂，實在是太可怕了。」亦有倖存乘客形容，撞擊瞬間看到一節車廂「飛到了空中」。

初步技術排查與鐵路系統內部消息顯示，本次列車相撞事故中，前車在行至事發路段時突發信號系統故障，導致列車失去動力或自動觸發制動保護而停駛。隨後，列車司乘人員將停車狀態上報給調度控制中心。然而，在後續的調度流轉與指令下達環節中，疑似控制中心操作人員未能準確同步該列車的實際區段滯留狀態，致使後車被錯誤放行並最終釀成嚴重追尾事故。

不過，西班牙交通大臣奧斯卡·普恩特28日下午表示，這起列車相撞事故是由鐵路網安全系統電腦故障所致。普恩特說，事故是西班牙鐵路中央調度中心在安全系統故障後下達「難以理解」的指令所造成，不應歸咎於列車駕駛員。

西班牙忽視軌道日常維護

桑切斯28日在列車相撞事故區域附近的應急指揮中心表示，自29日起全國哀悼三天，悼念列車相撞事故遇難者。桑切斯說，「整個西班牙都沉浸在悲痛之中」，政府當前的首要任務是救助事故受害者及其家屬，盡最大努力搜尋倖存者，並為傷者提供物質和心理援助。西班牙政府表示將徹查事故原因。

值得注意的是，事故發生前大約9個月，同一鐵路線已發生嚴重高鐵撞車事故。今年1月18日，南部安達盧西亞自治區科爾多瓦省內兩列高鐵相撞，造成至少46人死亡。



▲西班牙托萊多兩列高鐵相撞，造成慘重傷亡。



▲列車相撞後，巨大衝擊力導致兩節車廂脫軌並墜下路堤。



▲工作人員在現場進行緊急救援。



▲一名乘客抵達距離事故地點最近的烏爾達市接受救治。

有分析認為，西班牙近年持續新建高鐵路線，卻嚴重忽視對既有軌道設施的日常維護與資金投入，致使高鐵系統長期超負荷運轉，為行車安全埋下巨大隱患。

（綜合報道）



近年歐洲重大列車事故

西班牙火車事故頻發

2026年10月28日

西班牙托萊多省烏爾達附近發生兩列高鐵相撞事故，已造成至少68人死亡、逾百人受傷。

2026年10月12日

西班牙一列高鐵在薩拉戈薩省里克拉與普拉森西亞德哈隆之間行駛時發生火災，導致馬德里至巴塞羅那高鐵線路雙向中斷，超過1.1萬名旅客出行受到影響；車上283名乘客被安全疏散。

2026年1月18日

西班牙南部安達盧西亞自治區科爾多瓦省發生兩列高鐵相撞事故，造成46人死亡。調查顯示事發前該路段路軌已斷裂。

葡萄牙百年纜車脫軌

2025年9月3日

葡萄牙首都里斯本市市中心知名景點、有軌升降纜車「格洛里亞升降機」發生脫軌事故，造成17人死亡，另有20多人受傷。調查報告指出，連接車廂的鋼纜強度不足、不符合技術標準，且安裝不規範。

希臘火車迎頭對撞

2023年2月28日

希臘中部主要城市拉里薩附近一輛載有約350名乘客的火車與一輛貨運列車迎面相撞，瞬間出軌起火，導致至少57人死亡。希臘政府稱，事故主要由人為錯誤導致。

撞車一刻 車廂內「人壓人」

【大公報訊】綜合CNN、BBC報道：當地時間28日，西班牙發生嚴重高鐵追尾相撞事故。倖存乘客事後回憶驚魂一刻，直言撞擊瞬間衝擊力極強，車廂內「人壓人」，現場宛如噩夢。

據身處涉事列車餐車車廂的乘客回憶，撞車時巨大的衝擊力導致車廂內人員被當場甩飛，乘客因巨大慣性猛烈撞向前座或「人壓人」，現場極度混亂。

部分受輕傷或未受傷的乘客在列車稍微停穩後展開自救，打破車窗逃生。一名倖存者受訪時餘悸猶存：「我當時正在用電腦工作，突然感到一股強烈震動，隨後整個人被撞向前座。周圍有人被直接用甩出車外。我們只能一點一點爬出車廂，發現列車已經嚴重傾斜，到處都是受傷和受驚尖叫的人。」

乘客埃羅雷當時身處被撞的前車。他表示，列車停穩後不久便遭到「劇烈撞擊」，自己被重重拋向前方座椅，「我們摔倒在地後，看到很多人鼻子骨折、手臂骨折……車廂內到處瀰漫着濃煙」。乘客塞科說，撞擊發生後大量行李箱在車廂內砸落飛散，但最令他崩潰的是下車後看到的慘狀，「太慘了，很多人受傷，到處都是血，還有很多人當場死亡」。一名身在列車上的17歲女孩愛德華達回憶，她目睹有人被壓在列車下方，很多人逃不出來。「我聽到尖叫聲，這實在太可怕了，簡直是一場災難」。



▲乘客家屬在現場，焦急等待消息。

以色列大選 內塔尼亞胡陣營稍佔上風

【大公報訊】綜合CNN、《紐約時報》報道：以色列議會選舉28日初步計票結果顯示，支持現任總理內塔尼亞胡的右翼陣營暫時領先反對派陣營，但仍未能獲得單獨組閣所需的過半數門檻（61席）。輿論認為，阿拉伯裔政黨此次斬獲議席大幅增加，有望成為「造王者」。

在議會120個席位中，支持內塔尼亞胡的右翼陣營獲得53個議席，以國防軍前總參謀長埃森科特領導的反對派陣營獲得48個議席，不屬於任何陣營的阿拉伯裔政黨共獲得19個議席。

報道稱，埃森科特陣營若與阿拉伯裔政黨組成聯盟，便可湊夠多數席位組閣；但埃森科特在競選期間曾表示，不會與阿拉伯裔政黨聯合執政。

埃森科特28日在特拉維夫向支持者喊話，稱「選民已投票支持變革」。他同時向內塔尼亞胡發出警告，敦促其「切莫利用以色列安全局勢滿足你的政治私利」。

觀察人士認為，內塔尼亞胡有可能藉對伊朗發動新一輪戰事，以再次組建「戰時內閣」。

法新社指，兩大陣營都沒有獲得過半議席，意味組閣談判可能耗時數周；倘若談判破裂，以色列有可能迎來新一輪大選。

短期來看，政治僵局對內塔尼亞胡有利，在新政府成立前，他將繼續擔任看守總理。



▲以軍前總參謀長埃森科特（左）和以色列總理內塔尼亞胡（右）28日晚分別向自己的支持者發表講話。

法新社

小博索納羅敗選後「流亡」美國 盧拉斥「可恥」

【大公報訊】綜合巴西《環球報》、《華盛頓郵報》報道：在巴西總統選舉中落敗的自由黨候選人弗拉維奧·博索納羅與妻子和兩個女兒，27日被曝已逃離巴西、「流亡」美國，且已獲得美國政府發放的簽證。巴西總統盧拉當天發表講話，斥責弗拉維奧在敗選後潛逃的行為「可恥」。

阿根廷國家移民局28日凌晨發布通報證實，弗拉維奧及其妻女於當地時間27日22時50分，經由阿根廷米西奧斯省的坦克雷多，內維斯國際大橋邊境口岸入境，並於23時30分登上一架私人飛機。通報強調，弗拉維奧及其家人均「持有有效旅行證件」，且「不存在任何入境法律障礙」。

航班追蹤網站顯示，該私人飛機在厄瓜多爾瓜亞基爾市短暫停留後，已於當地時間28日上午抵達美國佛州邁阿密。美國國務院一名高級官員27日說，弗拉維奧及其家人已獲得美國簽證，但他沒有說明他們獲得何種類型簽證。

26日，弗拉維奧所在的自由黨承認敗選。同

日，巴西最高法院裁定禁止弗拉維奧離境，並勒令他交出護照。法院同時要求巴西警方就弗拉維奧在競選活動中涉嫌接受外國資金和操縱社交媒體一事展開調查。博索納羅家族的两名親密盟友透露，相關調查讓弗拉維奧「深感恐懼」。

針對弗拉維奧「流亡」美國一事，巴西總統盧拉斥責「出逃行為可恥」，「一個偷偷逃出本國的人，心裏必定藏着見不得人的事」。



▲弗拉維奧·博索納羅28日乘私人飛機抵達美國邁阿密。

美聯社