

香港上月出口飆64.9% 逾40年最勁

連續20個月雙位數增長 AI續帶旺電子產品外銷

表現亮麗

在人工智能相關電子產品需求持續強勁帶動下，香港商品貿易延續強勢，9月出口貨值7626億元，按年急升64.9%，不僅較8月升幅擴大11.9個百分點，更是連續20個月保持雙位數增長，而且增幅為逾40年以來最快。「電動機械、儀器和用具及零件」繼續是帶動出口貨值升幅的主要引擎，出口貨值達3908.11億元，按年大升66.2%；出口目的地方面，中國內地持續是最大輸出地，輸往內地出口貨值按年升68.1%至4775.60億元。業界人士對於年內出口表示依舊樂觀，但須注意AI基礎設施投資的可持續性。

大公報記者 李樂兒

繼8月份錄得53%增幅後，本港9月份出口增長加快至64.9%，連續第4個月錄得超50%的增幅。進口方面，同月按年上升57.8%，升幅收窄2.2個百分點，期內錄得有形貿易逆差463億元。特區政府發言人表示，人工智能（AI）相關電子產品出口持續強勁，是帶動上月出口表現的主要動力。展望未來，香港的商品貿易表現將繼續受惠於當前強勁的人工智能相關投資熱潮及強韌的環球經濟增長。然而，外圍不確定性值得密切關注，包括中東衝突、主要經濟體的貿易保護主義措施，以及環球人工智能投資快速擴張的相關風險。

專家料全年出口升逾四成

大新金融集團首席經濟及策略師溫嘉煒表示，9月整體出口進一步加快，主要繼續受惠中國內地以至全球對人工智能相關的原材料及電子產品需求保持強勁所帶動，加上部分海外智能手機及電子產品季內推出新型號，亦可能帶動相關訂單及原材料需求增加。主要商品中，「辦公室機器和自動資料處理儀器」9月出口按年增速擴大至1.8倍，達1354.47億元，連續三個月保持逾倍增速；「電動機械、儀器和用具及零件」，以及「通訊、錄音及音響設備和儀器」的出口均加快至逾六成。「專業、科學及控制用儀器」及「非金屬礦物製品」出口均止跌回升。溫嘉煒認為，中東地緣政局前景仍不明朗，能源價格或繼續居高

不下，對外需及遠洋運輸成本的影響可能逐步浮現，不過在電子產品貿易的強勁帶動下，估計本港2026年全年出口可能錄得逾四成增長。

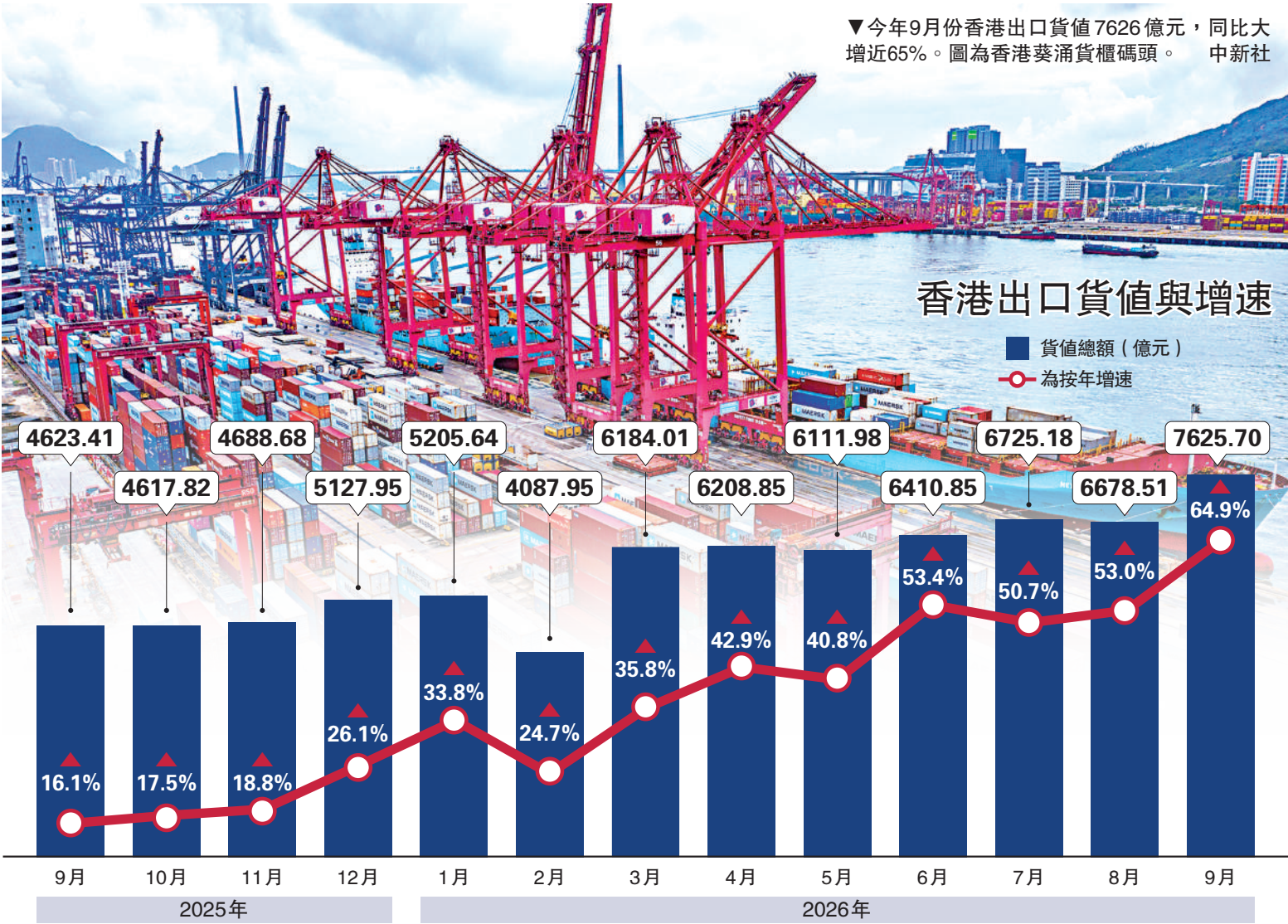
多個市場出口增長加快

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺指出，今次增長並非單一市場帶動，對中國台灣、馬來西亞、泰國、新加坡、中國內地、墨西哥及美國的出口均錄得顯著升幅，反映電子產品需求、區域供應鏈活動及環球貿易動能共同支持香港外貿表現。

期內，輸往內地的出口增速加快至68.1%，續創1992年3月以來最快增速。輸往美國、中國台灣、泰國及馬來西亞的出口增速均加快至逾1倍，輸往越南及新加坡的出口有所放緩，但仍分別錄得56.1%及77.5%的較大增幅。

關注AI資本開支持續性

不過，近期CoreWeave信貸風險疑慮引發AI及半導體相關股份回調，市場開始重新審視AI基礎設施投資的可持續性。葉文祺表示，在利率持續上升的環境下，相關企業早年以較低利率鎖定的存量債務，未來進行新融資或再融資時，將面對明顯更高的資金成本，或會令AI資本開支步伐放緩。葉文祺進一步表示，若AI投資周期降溫，對半導體、伺服器及相關電子產品的需求可能減弱，香港的進出口增長亦有望在第四季後逐步回調。未來幾個月份公布的數據將有助判斷今輪升勢的可持續性。



▼今年9月份香港出口貨值7626億元，同比大增近65%。圖為香港葵涌貨櫃碼頭。 中新社

出口美國貨值大增1.3倍 升幅破紀錄

【大公報訊】政府統計處最新外貿數字顯示，9月份本港出口美國貨值大升1.3倍，創1973年有紀錄以來最大升幅；出口墨西哥貨值亦增1.5倍。香港付貨人委員會主席許彼得表示，這主要源於AI熱潮推動相關電子產品的出口表現，加上去年同期低基數及傳統出口旺季效應。

短期前景樂觀 長期趨審慎

許彼得指出，7至9月傳統上是一般貿易產品的出口旺季。因應聖誕節及感恩節等節日需求，廠商多在此期間出貨，海運、空運及海空聯運均見活躍。他進一步指出，由於貨品需提前訂

購，不少芯片及零部件供應商均表示，其生產線基本已被客戶訂滿，正在排隊出貨，因此對年內出口數據感到樂觀。不過，許彼得對遠期前景持審慎態度。他指出，金融市場上單純利用算力做生意、缺乏獨特專長的AI公司，其股價及債價自7月跌市後未見強勁反彈，似乎在相對低位徘徊。他強調，擁有專利或獨特大數據模型的公司會有例外，但一般AI企業仍處於投資期，市場正思考AI如何實際幫助企業提升盈利，暫時未見普遍成功例子。他續稱，融資市場一旦出現問題，相關風險絕對值得注意。此外，中東局

香港對主要市場出口表現

目的地	貨值（億元）	按年變幅
中國內地	4775.60	▲68.1%
美國	539.63	▲133.4%
中國台灣	390.88	▲159.3%
越南	324.28	▲56.1%
印度	164.26	▲7.4%
泰國	164.94	▲118.0%
新加坡	100.03	▲77.5%

勢若持續令油價高企，通脹或迫使美聯儲加息，屆時AI相關爆炸性增長能否持續，需視乎明年頭一兩季的發展。他亦提到，不久後舉行的美國中期選舉結果亦須留意。

調查：93%港商曾遭拖數 建議數據化管理風險

【大公報訊】本港經濟雖見復甦，惟企業現金流持續受壓。全球貿易信用風險管理機構科法斯（Coface）最新調查指出，逾九成受訪港商過去一年曾遭遇拖數，半數預期未來一年付款環境將進一步轉差。該機構建議，港商宜摒棄單憑商業關係的把關模式，轉以數碼化工具嚴控信用風險。

科法斯發布最新《2026年亞太區付款調查》，數據顯示高達93%香港受訪企業在過去12個月內曾遇逾期付款，約四成反映客戶延遲付款較以往頻繁及嚴重。

雖然當前本港經濟增長不俗，但企業實質收款表現卻出現落差。前景展望方面，基於當前的形勢，約50%本港企業對前景持審慎態度，預期未來12個月的付款環境將持續下行。

面對逾期付款漸趨常態化，傳統單憑商業關係的風險管理模式已難以應對市場變數。科法斯商業資訊業務發展經理Jeffrey Lee強調，過往良好付款紀錄未必如實反映買家當前財務狀況，壞賬將直接衝擊企業現金流。為降低海外及本地買家的信用風險，建議企業轉向數據主導的

風險管理模式。

檢視買家背景與信用評分

在落實數據化管理方面，貿易通商業務客戶經理Jerry Yeung分享了數碼化工具的實際應用，建議港商可借助「T+」一站式數碼交易平台，大幅提升盡職調查及風險監察的效率。企業能透過平台快速掌握買家背景資料及信用評分，實現動態風險追蹤。結合數碼工具與專業分析，已成為港商主動防範壞賬、保障核心現金流的關鍵策略。

港下月辦亞洲航運會議 吸引逾40國2300行業代表

【大公報訊】由香港特區政府與香港貿發局合辦的第16屆「亞洲物流航運及空運會議」（ALMAC）將於11月16至17日在港舉行，今屆會議以「凝聚創新動能 實現永續增長」為主題，匯聚約80位星級講者，預計吸引來自逾40個國家及地區超過2300位與會人士參與。香港貿發局副總裁鍾永喜表示，香港港口正從「傳統大港」升級成為「價值港」，加快數字化、綠色化和智能化發展，亦將加強與大灣區港口合作，ALMAC將推動業界由「運得快」進一步做到「運得穩、運得綠、運得更有意義」。

ALMAC作為香港海運週2026的重點旗艦活動之一，匯聚物流、航運、空運、供應鏈管理及相關服務的政商領袖，討論供應鏈韌性、綠色能源及數碼轉型等議題，並探討行業的最新機遇及實現高質量發展。香港海運週2026將在11月15日至21日舉行。

談及活動適逢深圳舉辦APEC第三十三次領導人非正式會議，鍾永喜指出，屆時會有不少商貿人士經香港前往深圳，相信APEC溢出效應明顯，助力香港和APEC國家經貿往來。他續指，現今地緣政治多變，市場對國際合作的訴求很高，期望能藉由香港平台出海，「在國家『十五五』和香港五年規劃下，無論是航運、空運還是供應鏈方面，大家都可以看到很好的發展藍圖。」

時會有不少商貿人士經香港前往深圳，相信APEC溢出效應明顯，助力香港和APEC國家經貿往來。他續指，現今地緣政治多變，市場對國際合作的訴求很高，期望能藉由香港平台出海，「在國家『十五五』和香港五年規劃下，無論是航運、空運還是供應鏈方面，大家都可以看到很好的發展藍圖。」

綠能轉型 中國擁領先地位

至於AI對物流業的影響，香港貿發局物流服務業諮詢委員會主席梁啟元指出，AI可進一步提升行業的效率，以及將配套數碼化，他以港口社區系統（PCS）為例，配合AI發展，未來可利用平台打通中小企的融資渠道。香港付貨人委員會主席許彼得補充，AI要從數據化開始，經貿商可利用PCS平台數據，在金融機構作無抵押貸款，利好未來發展。

在綠色能源方面，全球正加速邁向淨零排放，能源體系亦隨之轉型，正深

刻重塑商業格局。香港中華煤氣集團技術總裁暨綠色燃料及化工業務營運總裁岑文輝指出，綠色能源正重塑全球格局，且中國在這方面擁有領先地位，香港有條件發展成為有保障、低風險的綠色能源集散交易地。

據介紹，今屆ALMAC網羅近100家參展商，除了供應鏈管理及物流服務、海運及港口服務展、Logtech專區、今年還新設綠色能源專區，以展示最新的綠色能源發展及減碳科技。此外，ALMAC去年成功舉辦超過400場商貿配對，今年將繼續舉行商貿配對環節，撮合貨主和物流服務供應商，促進區域合作夥伴關係，助力行業蓬勃發展。

►香港付貨人委員會主席許彼得（左起）、香港貿發局副總裁鍾永喜、香港貿發局物流服務業諮詢委員會主席梁啟元、香港中華煤氣集團技術總裁暨綠色燃料及化工業務營運總裁岑文輝。

大公報記者林靜文攝



掃碼睇片

會議議程重點（部分）

11月16日論壇主題

- 環球視野：供應鏈轉型 共創多元繁榮
- 驅動增長引擎：協作、創新及可持續發展
- 全球價值鏈論壇—開拓增長：供應鏈領袖於變局中領航
- 數碼貿易新浪潮：重塑全球貿易、物流及金融的未來

11月17日論壇主題

- 「絲路海運」專題研討會—「絲路海運」鏈通全球：港口布局與供應鏈韌性
- 綠色能源論壇：全球能源經濟新發展 驅動韌性與增長
- 構建商業爭議解決機制 化解數碼貿易風險

出席會議焦點嘉賓（部分）

- 世界貿易組織副總幹事 Jennifer DJ Nordquist
- 聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會貿易政策及便利化主管 Yann Duval
- 亞洲開發銀行貿易及供應鏈部門總監 Steven Beck
- 順豐供應鏈（香港）數據智能負責人（香港及澳門）李偉恩
- 京東集團副總裁、京東物流亞太區薛群
- UPS首席可持續發展官 Scott Childress
- 馬士基集團自動化及營運技術總監兼主管 Alexandru Duca
- DHL Express全球航空監管事務及燃油管理副總裁 Tim Lederer

