



原副總理劉延東逝世 享年81歲

【大公報訊】據新華社報道：中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，我黨統一戰線工作和我國教育科技、醫療衛生、婦女兒童工作的傑出領導人，中國共產黨第十七屆、十八屆中央政治局委員，中國人民政治協商會議第十屆全國委員會副主席，原國務委員，國務院原副總理劉延東同志，因病於2026年10月28日14時53分在北京逝世，享年81歲。

據人民網介紹，劉延東，女，漢族，1945年11月生，江蘇南通人，1970年3月參加工作，1964年7月加入中國共產黨，吉林大學行政學院政治學理論專業畢業，在職研究生學歷，法學博士學位。

港澳特首表示深切哀悼

香港特區行政長官李家超昨日就國務院原副總理劉延東逝世表示深切哀悼，謹代表香港特別行政區，向劉延東原副總理的家屬致以深切慰問。李家超表示，劉延東原副總理是國家教育科技、醫療衛生及婦女兒童工作的傑出領導人。她曾任全國人民代表大會香港特區籌備委員會委員及中央港澳工作協調小組副組長，一直關心和支持香港長期繁榮穩定。劉延東原副總理在出任不同崗位期間，曾多次訪港接觸不同階層，充分體現她對香港和市民的關懷。她曾主持第五屆東亞運動會開幕典禮，並會見香港多所大學的校長和青年。特首衷心

感謝劉延東原副總理對推動香港教育、經濟發展、體育等範疇的貢獻。

澳門特區行政長官岑浩輝昨晚表示，劉延東女士長期擔任黨和國家重要領導職務，是統一戰線工作和教育科技、醫療衛生、婦女兒童工作的傑出領導人。她在擔任中央港澳工作協調小組副組長期間，高度關心和支持澳門繁榮發展，曾於2006年及2009年兩次蒞臨澳門考察指導，親身了解澳門特區民生建設與社會發展情況，始終心繫廣大澳門同胞福祉。岑浩輝說：「廣大澳門同胞衷心感謝她對澳門特區發展所給予的寶貴指導和大力支持。她的卓越領導才能和高尚品德將風範長存，值得我們學習銘記。」

德總統在合肥駕車體驗中德合作技術

強調確保繼續經濟合作 中德互利共贏

應國家主席習近平邀請，德國總統施泰因邁爾於10月27日至31日對中國進行國事訪問。27日，施泰因邁爾開啓首站安徽行程，並前往合肥駱崗公園，了解中國城市可持續發展理念，走進德國老牌車企大眾在華的研發中心，親自駕駛一汽大眾純電SUV ID.AURA T6，體驗其在華本土研發的智能電動汽車，以及輔助駕駛和自動泊車功能，並認為中德企業協同研發人工智能在車輛當中的應用給彼此帶來紅利。

據德新社報道，施泰因邁爾在訪問第一站合肥時說：「當德國人來到這裏時，可能會驚訝地發現，德國以及德國技術在中國仍然多麼備受推崇。」他說，德國商界領導人應「在市場上表現出自信」，在與中國合作時表現出自信。「我們必須努力確保經濟合作不會終止，而是繼續下去，實現雙方互利共贏。」



▲德國總統施泰因邁爾於10月27日至31日對中國進行國事訪問，首日行程參訪合肥德國老牌車企大眾在華的研發中心，深入了解「德國技術」與「中國智造」協同創新優勢。網絡圖片

大眾在華技術 反哺歐洲市場

【大公報訊】綜合央視新聞、北京青年報、安徽日報報道：27日凌晨，施泰因邁爾乘機抵達合肥新橋國際機場，開啟訪華行程，這是他時隔近8年再次訪華。訪華首日上午，施泰因邁爾前往德國老牌車企大眾在華的研發機構，這裏也是大眾在德國之外規模最大的研發中心。從中德團隊共同打造的新一代汽車智慧大腦，到中國的機械手如何提升測試效率，施泰因邁爾不時探頭，看得仔細。德國標準、製造工藝與中國創新技術和速度在這裏的深度融合，吸引着他的興趣。

總統興奮試用手機遙控泊車

基於中國成熟的電池、智能座艙、智駕方案、本土供應鏈等優勢，以及人工智能領域的飛速發展，近年來大眾汽車集團不斷加碼在華本土自主研發電動汽車的力度，通過在華本土創新將整車開發周期縮短了約30%。

此外，就在施泰因邁爾到來的前一天，大眾汽車集團（中國）宣布，已在合肥正式獲得L3級自動駕駛道路測試牌照，意味着該公司可在合肥合規開展L3級技術的真實道路測試與大規模數據採集。

只聽講解意猶未盡，施泰因邁爾總統和夫人還親自來到測試跑道體驗無人駕駛技術，親自駕駛一汽大眾純電SUV ID.AURA T6，下車後還不忘體驗用手機遙控泊車。據了解，這套智駕系統採用行雲智行首發地平線征程6H駕駛輔助芯片，專為中國用戶日常面臨的複雜路況與多元化交通場景量身打造，可實現720°全方位環境感知，是依託中國創新優勢，由大眾汽車集團在華合資企業自主研發。

中德車企研發成果惠全球

不同於早年的「德國技術、中國組裝」，施泰因邁爾見證着中德企業全新的協同創新給彼此帶來的紅利。施泰因邁爾表示，大眾汽車集團在這裏進行了投資，投資於一家德中合資企業，大眾在此也參與到迅猛的技術發展之中，這一發展正在中國發生，並且和中方人員一同研發出行軟件，重點是人工智能在車輛當中的集成、電池技術的研發。各類研發成果若在這裏落地，可輸出至歐洲乃至德國，投入生產。

大眾汽車集團（中國）首席技術官吳博銳表示，依託「在中國，為中國」戰略，我們在技術決策層面更多地平等協作。不再只是德國完成工程開發，在中國工業化量產。德中之間的合作，尤其在中國德國製造企業和中國技術夥伴的合作。我們一起助力在中國開展高質量的研發。

大眾汽車（中國）科技有限公司是

載該架構的ID.與眾07已經在大眾安徽工廠投產。

有報道稱，大眾乘用车品牌CEO托馬斯·舍費爾計劃把CEA架構反向引入歐洲，用於大眾、斯柯達、Cupra品牌約四分之三的下一代

車型。該計劃一旦落地，合肥團隊開發的技術將首次大規模進入大眾歐洲走量車型。過去踐行了數十年由德國總部向中國輸入平台、技術和標準的開發流程，也將開始改變。

安徽日報

德企需與中企一起「健身」成長

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：10月28日，國家文物局在澳大利亞堪培拉接收澳大利亞國家美術館向中國返還的2件中國流失文物，分別為中國北宋皇陵永裕陵武官像頭部和永昌陵文官像頭部。中方表示，推動流失文物返還原屬國，是維護各國文物安全、尊重各國人民文化權益和民族情感、守護人類文明成果的正義之舉。此次合作是中澳兩國共同踐行國際公約、保護文化遺產的重要成果，將進一步促進中澳兩國人文交流和民心相通。

據介紹，國家文物局會同公安部及河南省文物、公安部門，開展調查形成證據材料，於2025年向澳大利亞國家美術館提交備忘錄，請澳方返還上述文物，正式啟動追索工作。國家文物局與駐澳大利亞使館密切配合，在聯合國教科文組織1970年公約框架下，基於中澳兩國2009年簽署的關於文物保護的政府間諒解備忘錄等政策，最終實現2件流失文物回歸祖國。

據澳大利亞國家美術館此前公布

德國總統施泰因邁爾時隔近8年再度訪華，首站考察大眾汽車集團（中國）合肥研發中心。同濟大學德國研究中心主任鄭春榮接受內地媒體訪問指出，在中德、中歐貿易摩擦增多、政治經濟關係更趨微妙之際，此訪至少釋放明確信號：分歧歸分歧，德國仍要與中國保持對話與合作。他更以「健身」作喻，指出德國企業需要與中國企業一起「健身」、一起成長。

施泰因邁爾此行兼顧高層會晤、企業考察和人文交流，體現中德關係的全方位性。鄭春榮認為，施泰因邁爾走進德國在華企業，既是了解經營狀況和發展機遇，也是對德企繼續開拓中國市場的支持和肯定。更重要的是，中德產業合作方式正在改變：過去德國車企憑藉品牌和技术優勢在中國市場佔據重要地位，如今面對中國新能源汽車品牌競爭，大眾開始更多利用中國研發和供應鏈優勢，縮短開發周期、降本增效。

施泰因邁爾訪華之際，德國總理默茨正走訪新加坡、日本、韓國，尋求增強供應鏈韌性。鄭春榮認為，這

反映德國對華政策的兩面性：既希望維持對華務實合作，又推進「去風險」。他分析，默茨政府一方面「戰略性去風險」持續加碼，另一方面因經濟承壓，擴大對華合作、獲取實際收益的需求更強。但在中國具有明顯市場或技術優勢的關鍵領域短期內難以替代，甚至可能出現德企在市場選擇下與中國綁定更深的結果。

展望未來，鄭春榮認為中德、中歐競爭與合作並存的複雜局面仍將持續，但只要雙方立足合作共贏、保持開放，在數字化、人工智能等新興領域合作空間值得期待。

解放日報

澳洲向中國返還2件流失北宋皇陵文物

還上述文物，正式啟動追索工作。國家文物局與駐澳大利亞使館密切配合，在聯合國教科文組織1970年公約框架下，基於中澳兩國2009年簽署的關於文物保護的政府間諒解備忘錄等政策，最終實現2件流失文物回歸祖國。

據澳大利亞國家美術館此前公布

還上述文物，正式啟動追索工作。國家文物局與駐澳大利亞使館密切配合，在聯合國教科文組織1970年公約框架下，基於中澳兩國2009年簽署的關於文物保護的政府間諒解備忘錄等政策，最終實現2件流失文物回歸祖國。

據澳大利亞國家美術館此前公布

的館藏記錄，兩件文物均來自中國河南省，材質為石灰岩。武、文官像頭部分別高68厘米、70厘米，重132公斤、223公斤。

國家文物局副局長唐煒、中國駐澳大利亞大使劉勤松、澳大利亞國家美術館館長尼克·米采維奇等出席返還接收儀式並致辭。澳方表示，文物返還不僅是實物的移交，更體現了對文化遺產的尊重、責任擔當和國際夥伴關係。此次返還有助於深化澳中友好關係，推動雙方在文化遺產保護領域持續開展合作。



▲澳洲向中國返還的2件流失文物，分別為中國北宋皇陵永裕陵武官像頭部（左）和永昌陵文官像頭部。受訪者供圖