

美日將在日本聯合生產中程空空導彈

外交部斥日方挑戰戰後國際秩序 威脅和平

【大公報訊】記者馬靜北京報道：美日在東盟防長擴大會上宣布將在日本聯合生產中程空空導彈。針對此事，外交部發言人郭嘉昆29日在例行記者會上表示，美日發展雙邊關係，開展安全合作，不應該破壞地區和平穩定，不應該針對他國或損害他國的利益。

日本始終存在一股勢力抹黑中國

郭嘉昆指出，日本現政府執政以來，以應對威脅為名，不斷突破國際

法、國內法規制，挑戰戰後國際秩序，威脅地區和平穩定，國際社會必須高度警惕，堅決遏制。

在例行記者會上，有媒體提問說，日本三麗鷗公司取消了和一部日劇的合作，原因是劇中對華人角色的刻畫引發公眾反感。郭嘉昆對此表示，我們注意到有關報道。這部電視劇再次暴露出日本國內始終存在一股勢力，企圖通過文化產品醜化、抹黑中國，散播仇華情緒，應當引起國際社會和日本國內有識

之士的警惕。

近日，由日本一線明星參演的TBS電視台熱播劇《VIVANT》（《別班》）第二季播出，該劇把日軍暴行進行「角色互換」式洗白，把當下的中國當成假想敵，顛倒是非，醜化中國人形象。因抹黑中國、渲染「中國威脅論」，該劇在中國互聯網上引發強烈憤慨，10月28日23時許，三麗鷗（上海）國際貿易有限公司發布關於終止《VIVANT》與三麗鷗角色聯動合作的聲明，稱「我們收到

了來自各方的意見。對於因此給大家帶來的擔憂，我們深表歉意。」目前，未見其母公司日本三麗鷗股份有限公司發布與《VIVANT》終止聯名的聲明。

TBS狡辯 日網民不買賬

10月28日，日本TBS（日本東京廣播公司）社長龍實正峰在回應中國媒體對熱播日劇《VIVANT》（《別班》第二季）的批評時表示，「收到了這些意見，正認真對待」，但他同時辯稱這是

「完全虛構」的娛樂作品，沒有通過作品傳遞貶低特定國家、傷害其國民感情的意思。對於這樣的辯解，很多日本網友很快就回覆稱，劇中點名了敵對國家卻說不特定化，這完全是毫無意義的藉口。

日本立憲民主黨參議院議員小西洋之發文指出，將特定國家視為敵對、將其塑造成反派的節目編輯方式，違反了日本商業廣播聯盟廣播準則，這是違反廣播法的行為。

深化瓊港經貿合作 延長外籍醫生執業期限

內地推16措施 便利海南自貿港貿易

商務部、國家發展改革委、生態環境部、海關總署日前聯合印發《關於進一步提高海南自由貿易港貿易自由化便利化水平的通知》（下稱《通知》），圍繞貨物貿易優化升級、服務貿易自由便利、貿易新業態新模式等方面推出十六項舉措。

其中，《通知》提出境外取得合法行醫權的外籍醫師，執業許可有效期最長可由現行一年延長至三年。此外，支持海南自由貿易港與香港深化經貿往來和產業合作，探索規則銜接、機制對接，完善以經貿投資為重點的合作機制，提升與粵港澳大灣區的協同發展水平。

大公報記者 何玫報道

在保稅監管環節，《通知》明確，對自境外進入海南自貿港保稅監管場所內獨立保稅倉儲設施、並用於復出口的航空煤油，按國際標準檢驗。洋浦經濟開發區內，存儲汽油、煤油、柴油、燃料油及石腦油的保稅倉庫與出口監管倉庫將整合，實行「兩類庫容、總量核准、分類調劑、動態使用」的新監管模式。

開展新型易貨貿易 以人幣計價

在汽車產業方面，海南將開展汽車研發測試用故障關鍵零部件進口試點。能源領域則待液化天然氣（LNG）期貨上市後，支持海南開展LNG期貨交割庫業務，保稅交割可採用能量計量；允許境外企業使用海南LNG接收站保稅設施。此外，海南將穩妥有序開展新型易貨貿易，鼓勵以人民幣計價。

在醫療開方面，在境外取得合法行醫權的外籍醫師，應邀、應聘或申請來瓊從事臨床診斷、治療，執業許可有效期最長可由現行一年延長至三年，期滿可按規定展期；配套監管措施將由海南制定自貿港法規予以明確。

《通知》對會展審批同步下放。外國機構來瓊合作主辦涉外經濟技術展的行政許可，委託海南省商務廳實

施並開展監管，冠名「中國」「中華」「全國」「國家」等字樣的除外。另外，保險端亦有配套：優化國內貿易信用保險服務，支持內外貿企業投保內貿險；在國際運輸、保稅維修等領域豐富保險產品，創新服務貿易承保模式。

保稅「再製造」產品打通內銷通道

《通知》中，被業內關注度高的是一條是：海關特殊監管區域內以保稅再製造方式生產的產品，可出區進入國內自由貿易試驗區，進口關稅、進口環節增值稅和消費稅照章徵收；產品須符合國家對同等新品的全部適用技術要求，並在顯著位置標註「再製造產品」。這意味着再製造產品首次獲得一條合法、可追蹤的內銷路徑。

「兩頭在外」保稅維修目錄將適時拓展。國家允許目錄內的项目，改由海南省自行組織綜合評估並承擔主體責任，評估合格即可在港內開展。離岸貿易方面，則強調部門間數據信息共享。

《通知》第十六項措施明確，支持海南自貿港與香港深化經貿往來和產業合作，探索規則銜接、機制對接，完善以經貿投資為重點的合作機制，提升與粵港澳大灣區協同發展水平。

新型易貨貿易

新型易貨貿易是一種貿易新業態，涵蓋了「易貨+跨境電商」「易貨+離岸貿易」等多種創新模式。與傳統一般貿易不同，易貨貿易無需現匯結算，可通過貨物、服務等值互換完成交易。在各地實踐方面，湖南針對非洲部分國家存在外匯儲備下降、支付能力不

足的問題，2021年在全國率先開啟對非新型易貨貿易試點，至今年9月累計進出口額已達3.88億元人民幣，總規模居全國第一，業務覆蓋尼日利亞、津巴布韋、南非等14個非洲國家；青島自貿片區亦在全國率先發起成立了跨境易貨聯盟，設立了東非、西非代表處，累計發展成員274家，為全國易貨貿易高質量發展進行了有益的實踐。

新華網

提高海南自貿港水平 16項新措

能源與貨物	
1.	復出口航煤按國際標準檢驗
2.	洋浦油品兩倉合併、庫容調劑
3.	試點進口研發用汽車故障件
4.	LNG期貨保稅交割按能量計量
5.	允許外企使用接收站保稅設施
6.	開展新型易貨貿易，鼓勵人民幣計價

人才與服務	
7.	外籍醫師執業許可有效期延長至3年
8.	涉外展審批下放省商務廳
9.	內貿險支持內外貿一體化
10.	國際運輸、保稅維修保險創新
11.	境外職業資格可評職稱
12.	外籍人員入境居留全面放寬

新業態與開放	
13.	離岸貿易加快，數據打通
14.	再製造產品可進其他自貿區
15.	保稅維修目錄海南自評自批
16.	支持瓊港深化往來，探索規則銜接

大公報記者何玫整理

瓊港可做「超級合夥人」 共拓東盟市場



海南大學「一帶一路」研究院院長、絲路智谷研究院院長梁海明29日接受大公報記者採訪時表示，此次出台的16項措施中，專門提出支持瓊港深化經貿往來和產業合作，為兩地進一步合作提供了明確的政策支持。

梁海明表示，雙方可圍繞離岸貿易、保稅維修、再製造、能源貿易和港口物流合作等尋找合作項目，共同開拓東盟等共建「一帶一路」國家海外市場，幫助企業對接客戶、組織貨源、拓展銷售渠道。同時，圍繞企業實際需求推進規則銜接和機制對接，讓合作更加順暢。

梁海明建議，香港要從「超級聯繫人」「超級增值人」進一步邁向「超級合夥人」，不僅是牽線搭橋，還要與合作夥伴共同開拓市場、創造價值。瓊港合作也可打造成「超級合夥人」，從政策對接走向具體項目，讓兩地企業都能找到商機、

獲得實實在在的收益。

香港第一個五年規劃提出，香港與海南洋浦港的合作，就是一個很好的切入點。雙方不必簡單追求業務重疊，而應着眼優勢互補，共同設計連接海南、香港與東盟市場的物流服務方案。比如，可以選擇有穩定貨源的航線和貨種，由雙方企業共同開發客戶、優化運輸安排，並配套貿易融資、貨運保險等服務，探索「港口物流+貿易+金融」的合作模式。這樣，合作就不只是貨物經過兩個港口，而是兩地企業一起服務客戶、創造價值，幫助客戶降低綜合物流成本、提高交付效率。

梁海明指出，要想讓「超級合夥人」落地，應建立瓊港企業合作項目清單，先從條件成熟的項目做起，明確各方投入、收益分配和爭議解決機制，做好跨境資金、稅務及數據流動等合規安排。政府搭台、企業主導，以具體訂單和可持續的商業回報，推動瓊港合作走深走實。

大公報記者何玫



◀香港遊客在海南博鰲樂城「永不落幕」國際創新藥展參觀。大公報記者何玫攝

中方強烈譴責美無理打壓中企 將採取必要措施

【大公報訊】據新華社報道：針對美國國土安全部宣布將3家中國實體增列至「維吾爾強迫勞動預防法」實體清單，中國商務部新聞發言人29日表示，中國不存在強迫勞動，新疆各族群眾勞動就業自由平等，勞動權益依法得到有效保障。美方相關措施毫無事實依據，美方持續操弄「人權」議題，打着「人權」的幌子行單邊保護主義和霸凌主義之實。中方對此強烈譴責，堅決反對。

發言人說，美方不久前已將大量

中國實體列入所謂涉疆法案實體清單，中方向美方提出嚴正交涉，並堅決予以反制。但美方不知悔改，不顧中方堅決反對，繼續實施新的制裁措施，將中國生物醫藥技術企業列入制裁清單。美方列單做法背離兩國元首達成的共識，嚴重破壞中美經貿關係穩定，也有違人道主義精神。

發言人說，美方應立即停止政治操弄和抹黑攻擊，停止對中國企業的無理打壓。中方將採取必要措施，堅定維護自身利益。

亞洲最長地鐵環線武漢開通 全自動運行

【大公報訊】記者張帥武漢報道：10月29日，武漢軌道交通12號線全線開通運營，該線路設37座地下車站，全長59.9公里，是目前亞洲第一、世界第二長的地鐵環線，列車平均5分鐘發車一趟，環行一周歷時約96分鐘。

大公報記者了解到，線路兩次下穿長江、一次下穿漢江，開通後進一步打破長江、漢江天然阻隔帶來的跨江通勤瓶頸。「這條地鐵線路智能化水平很高，運行很平穩，坐起來很舒服。」全線開通當日，前去12號線體驗的林先

生稱。

列車能自己「上下班」

大公報記者在開通現場看到，武漢軌道交通12號線的列車取消了傳統意義上的獨立司機室，運營初期保留司機值守，負責瞭望和應急。在這條GOA4最高等級全自動運行線路，列車裝上了「全自動大腦」，能自己「上下班」。中車長客列車設計團隊有關負責人介紹，每天清晨，列車會自動喚醒、完成自檢後自行駛出車庫。運營期間，它能

精準完成自動折返、精準停靠。深夜運營結束後，又能自己規劃路線回庫、進入休眠狀態。

鐵四院副總工程師、項目設計總負責人熊朝輝介紹，以安全防護門為例，其配備了一體化站門門控制系統，當列車進站時，定位系統可精準鎖定位置，車門與站門瞬間實現「毫秒」級的同步啟閉。這套系統專門設置了獨立的障礙物檢測接口，一旦檢測到夾人夾物等異常情況，門體所有狀態都會實時「秒級」回傳控制中心，啟動保護機制。