觀塘避風塘「共享水域」將擴闊一倍 優化泊位布局

【大公報訊】記者張騰報道：海事處昨日向觀塘區議會提交文件，建議優化觀塘避風塘船隻停泊及「共享水域」安排。共享水域面積將擴闊一倍至20公頃，以配合明年在觀塘海濱舉行的第18屆世界龍舟錦標賽，帶動盛事經濟。泊位布局將同步優化，並研究設立私人繫泊設備區，期望今年底至明年初落實計劃。有智庫認為，擴大共享水域有助舉辦更多水上活動，期望政府進一步推動其他具潛力的維港海濱地點發展，提升維港的吸引力。

文件指出，共享水域將由現時100米乘1000米，擴闊至200米乘1000米，非颱風期間繼續預留作水上體育活動及賽事，本地船隻可途經但不可停泊。當一號或以上熱帶氣旋警告信號生效，除預留通航區外，共享水域恢復避風功能，開放予本地船隻停泊。

辦世界龍舟錦標賽

國際龍舟聯合會今年「回歸」香港設總部，其舉辦的世界龍舟錦標賽亦將於明年重臨香港，是香港自1997年後再度主辦此項盛事。海事處文件顯示，擴闊了的「共享水域」能提供水體，舉辦如於明年10月舉行的第18屆世界龍舟錦標賽的大型國際性水上比賽，配合陸上的場地和設施，帶動當區盛事經濟，對提升國際形象和促進經濟帶來正面影響。

同時，鄰近啟德跑道區一段通航區寬度將修訂，使颱風期間可用避風泊位淨面積增加約2.5公頃，讓船隻停泊更有序，海事處亦研究設立私人繫泊設備區，供本地船隻申請敷設私人繫泊設備。海事處表示，正諮詢海濱事務委員會轄下專責小組的意見，期望於2026年年底至2027年初前落實擬議的「優化計劃」安排。

團結香港基金副總裁葉文祺表示，擴大共享水域有助舉辦更多具特色及規模的水上活動，提升海濱活力；颱風期間恢復避風功能，則兼顧休閒與船隻運作需要。

他期望政府能進一步推動其他具潛力的維港海濱地點發展，打造特色海濱節點，進一步提升維多利亞港作為世界級海濱的吸引力和競爭力。

▲觀塘避風塘擴大共享水域有助舉辦更多水上盛事。 資料圖片

網約車平台牌照共接8份申請

包括滴滴高德Uber等 料今年內公布結果

香港網約車籌備工作再邁進一步。網約車服務牌照申請期昨日中午結束，運輸署共接獲八份申請，包括內地平台滴滴、高德，新加坡平台TADA，以及在申請截止前夕已提交申請的Uber。各平台均表示將配合新規管制度，滴滴稱過去三個月新登記司機人數增長逾35%，高德強調對其「一體化出行平台」優勢充滿信心。

運輸及物流局局長陳美寶表示，八間平台公司提交申請，印證平台對香港市場充滿信心。運輸署將盡快審核，爭取下月公布車輛許可證分配安排，期望今年內公布合資格平台名單。有立法會議員表示，百花齊放的網約平台申請者，反映對香港作為國際大都會的戰略地位投下肯定一票，亦是對香港旅遊業的超級大升級。

大公報記者 張騰

◀網約車服務牌照申請期昨日中午結束，有公司到運輸署總部遞交申請。 大公報記者林少權攝

網約車規管推展時間表

2026年7月17日
- 推出專屬網頁，供查閱牌證申請資訊

8月3日
- 首階段法律條文生效，罰則正式實施
- 開始接受「的士及網約車綜合筆試」申請

8月中
- 邀網約車平台申請「網約車服務牌照」

9月中
- 首批應考生開始參與新綜合筆試

10月30日
- 網約車服務牌照申請期結束

11月底起
- 陸續批出平台牌照

第四季
- 開放申請「網約車車輛許可證」及「網約車車輛駕駛許可證」

2027年8月22日
- 法例全面生效

大公報記者整理

運輸署於8月底邀請有意經營的平台公司申請網約車服務牌照，申請期昨日中午12時屆滿。昨早9時起，陸續有公司到運輸署總部遞交申請，包括滴滴、高德及TADA。滴滴於2015年曾進軍香港，旗下品牌提供的士及私家車網約服務，今年4月成為引進辦新一批重點引進企業之一。高德屬阿里巴巴旗下，其打車服務於2024年進駐香港，提供「包車的士」、「打錶的士」、「特惠包車」等服務。Uber則於前日已提交申請。

滴滴表示，後續將積極配合審批，期待憑藉成熟的平台營運與服務經驗，支持的士與網約車共存互補，為市民和旅客提供安全、可靠及便捷的出行服務。滴滴稱，過去三個月平台新登記的士司機人數，較前三個月增長逾35%，公司已推出多項司機支援措施，包括與合資格培訓機構合作提供職前課程優惠、安排培訓專班，以及設立24小時真人客戶服務，協助司機迎接新制度下的服務要求。

高德香港公共事務主管楊旭波表示，高德以「為市民提供優質出行服務」為出發點，將全力配合法規，發揮「一體化出行服務平台」優勢，為市民帶來更安全便捷的多元出行選擇。對於政府對網約車車輛許可證設一萬個配額上限，或引發激烈競爭，他回應稱高德具備成熟營運經驗與競爭優勢，對今次申請充滿信心，深信能持續提供高質素出行服務。

運輸及物流局、數字政策辦公室及運輸署三方代表將組成評審委員會，就網約車服務牌照申請進行評審，向運輸署署長建議是否批出牌照。運輸及物流局局長陳美寶表示，期望有實力的平台公司為乘客提供安全、有保障的服務，希望「有心有力」的人士加入提供個人化點對點服務行列。局方相信，引入網約車服務規管制度，能讓網約車和的士共存互補，做到乘客、司機和網約平台互利三贏，為乘客提供優質服務、為行業添新血、為平台提供商業發展機遇。

議員：龐大投資反映對港信心

立法會議員莊豪鋒表示，網約車服務申請者來自不同地區，形容是「百花齊放」，不單讓本地市民多了高質素選擇，更可讓各地旅客抵港，就可以打開在家鄉慣常使開、最熟悉的「叫車App」，「無縫接軌」即時叫車，是鞏固香港國際地位、擦亮旅遊招牌的絕佳時機。他並稱，網約車服務牌照申請對資金要求極高，意味平台必須具備極雄厚財力，拿出龐大「真金白銀」持續投資，反映這些平台對香港作為國際大都會的戰略地位投下肯定一票，他期待香港迎來有秩序又合法的網約車市場。

嚴格審批

申平台牌照設硬指標 實收資本不少於5000萬港元

政府就網約車服務平台牌照的審批門檻，涵蓋公司註冊、營運規模、財政能力及服務建議書四大範疇，對申請者的資本實力與國際營運紀錄設下明確硬指標，包括申請者須為在香港註冊的公司、在人口750萬或以上的城市合法營運、實收資本不少於5000萬港元等。牌照有效期最長為五年，每年的牌照費用為港幣120萬元。

評審委員會將詳細評審收到的申請，評審範圍包括網約車車隊管理、預約平台服務、開展服務計劃、服務承諾、顧客服務、營運網約車平台服務經驗、財政能力和資金投入、落實盡職審查以確保車主和司機符合「人車綁定」要求，以及鼓勵旗下網約車司機提供更多網約車行程等具體計劃。

運輸署署長審批時，可考慮申請人經營網約車平台的經驗、在港投資計劃、公司董事資格及擬提供的服務水準等因素。

申請資格並為財政能力設下門檻，申請公司須提供最近三年經審計的財務報告，實收資本不少於5000萬港元，並擁有至少3000萬港元銀行存款及3000萬港元信貸額度。

大公報記者 張騰

第三方供應商失守 洩日航9.2萬旅客個人資料

國泰航空5.3萬宗預訂資料外洩

【大公報訊】記者戴東報道：國泰航空昨日（30日）發表聲明，表示第三方服務供應商Amadeus系統遭未獲授權人士登入，致約53000宗預訂資料外洩，涉及預訂參考編號、乘客姓名及航班資料，部分個案更有額外的個人資料或遭存取，國泰強調未有證據顯示有財務或付款相關資料被不當存取。事件亦影響日韓多家航空公司，其中日本航空估計多達9.2萬旅客資料外洩。

國泰引述Amadeus IT Group, S.A.的通報，指公司系統於2023年8月至2026年9月期間遭未獲授權人士登入並存取資料，涉及約53000宗預訂資料，主要涉及預訂參考編號、乘客姓名及航班資料。其中小部分個案涉及額外的個人資料或遭存取，包括但不限於聯絡電郵及電話、旅遊證件資料及／或飛行常客計劃號碼等。然而，未有證據顯示有財務或付款相關資料被不當存取。Amadeus確認已採取應對行動，包括重設密碼，並已加強其系統的監察及偵測能力。

香港網絡安全事故協調中心關注事件，指外洩資料一旦被不法分子利用，可能增加冒充航空公司客服及針對性詐騙的風險，呼籲近期曾預訂相關航空公司航班的市民提高警覺。

Amadeus服務多間航空公司

私隱專員公署表示，已接獲相關機構的資料外洩事故通報，公署已經根據既定機制就事故展開調查，並提醒相關機構盡快通知個別受影響客戶。公署指，現階段相關機構未能確定其中所涉及的香港客戶數目。截至昨日，私隱專員公署並未接獲與事故相關的查詢或投訴，亦並未接獲其他航空公司的通報。

Amadeus是旅遊科技解決方案供應商，服務全球數以百計的航空公司，其中日航、全日空、大韓航空及韓亞航空亦證實有客戶資料外洩。日航表示，外洩的資料為2023年8月10日至2026年9月23日期間的部分預訂紀錄，涉及約9.2萬名客戶，其中約2000名客戶的電郵地址、電話號碼、護照號碼、國籍、常客會員編號等亦在事故中被非法存取。全日空則表示有3.78萬名客戶受影響，大韓航空正確認事故影響範圍，韓亞航空指與支付相關的信息並未受到波及。

▲市民連日發起抗議行動，向榮樂思表達強烈不滿。 大公報記者攝

英政客榮樂思屢污衊香港 市民抗議要求停止抹黑

【大公報訊】記者王蕙如報道：英國外交部印太事務官員榮樂思（Rosie Winterton）多次發表涉港負面言論、污衊及抹黑香港。榮樂思近日來到香港，憤怒的市民連日發起抗議行動，向榮樂思抹黑言行表達強烈不滿。

「不需要外人來指手畫腳」

昨日傍晚，一班香港市民自發組織到香港外國記者會外抗議，他們手持自製橫額和標語，齊聲高叫口號，強烈抗議榮樂思說三道四、抹黑香港，要求其停止雙重標準，停止殖民心態與政治操弄。「香港是什麼樣子，我們每天在這裏生活、工作的人最有發言權。香港的明天，不需要外人來指手畫腳！」市民林先生表示。

英國政客榮樂思曾多次發表涉港負面言論，包括對「支聯會案」裁決發表不實及抹黑香港司法制度，以及為英國政府發表的所謂《香港半年報告》狡辯。28日，民建聯副秘書長張琪騰、執行委員施永泰聯同多名成員，到英國駐港澳總領事館，向榮樂思表達不滿。29日，工聯會一行20多人亦到英國駐港總領事館門外抗議。抗議的市民都指出，英國政客有關言論罔顧事實、刻意扭曲，粗暴干涉中國內政，香港社會及市民堅決反對、絕不容忍。

考評局通報 國際考試16900人資料外洩

【大公報訊】記者莫思年報道：香港考試及評核局（考評局）昨日（10月30日）就一宗涉及部分國際考試資訊系統的網絡安全事故報警及通報個人資料私隱專員公署。事件於日前被發現，主要涉及約16900名申請兩項國際考試的內地居住人士之個人資料外洩，相關個人資料包括姓名、出生日期及電郵地址。

香港中學文憑考試（文憑試）和絕大部分國際考試的報考另設獨立系統，目前未有證據顯示文憑試和其他考試受到影響。

考評局已設立查詢熱線（36288787）及電郵（ie@hkeaa.edu.hk）以供查詢。考評局亦已通報相關考試主辦機構，並跟進通知受影響人士的安排。

另外，今年4月聯合醫院逾5萬名病人及職員資料外洩，私隱專員公署昨日公布調查結果，指出醫管局多項缺失，對承辦商監管不足，已向醫管局送達執行通知，指示其採取措施以糾正違規事項，以及防止類似違規情況再次發生。醫管局接納調查結果及建議。

責任編輯：李篤捷 美術編輯：巫鍵忠